

**三戸警察署の交通指導取締り重点路線・重点地区（令和3年7月～12月）**

	重点路線(地区)	指定理由(事故分析結果のほか、取締り要望、交通実態等も勘案の上、指定すること)
1	国道4号	過去3年間(下半期)における人身事故発生件数が22件で管内1位の路線である。死亡事故1件、重傷事故2件発生して管内最多である。危険認知速度も早い。
2	国道104号	過去3年間(下半期)における人身事故発生件数は管内最多の国道4号とほとんど同じく、死亡事故、重傷事故の発生もある。通行区分に起因する事故の発生がある。
3	櫛引上名久井三戸線	過去3年間(下半期)における人身事故発生件数が7件で管内3位の路線である。朝夕の通勤時の事故が多く、重点通学路(小中一貫三戸学園)もある。
4	三戸南部線	過去3年間(下半期)における人身事故発生件数が5件と少ないが、商店街や通学路となっているため交通量が多く、一時不停止や歩行者妨害に起因する事故の発生がある。
5	十和田三戸線	過去3年間(下半期)における人身事故発生件数が1件で歩行者妨害に起因する死亡事故である。近年の事故発生はないが、朝夕の通勤時の交通量が多い。
6	南部町名川福地地区	過去3年間(下半期)における人身事故発生件数が12件で、重傷事故2件が発生している。一時不停止に起因する事故が5件と発生が多い。八戸市に近接する地区である。

※ 重点路線・重点地区以外の場所であっても、取締りを実施することがあります。

**三戸警察署の指導取締り方針（令和3年7月～12月）**

	重点路線(地区)	重点的に取締りを実施する違反種別と月回数							
		速度	信号	一停	歩行者妨害	飲酒	携帯	ベルト	
1	国道4号		○	○			○	○	
2	国道104号	○	○	○		○	○	○	
3	櫛引上名久井三戸線	○		○	○	○		○	
4	三戸南部線	○		○	○			○	
5	十和田三戸線			○	○		○	○	
6	南部町名川福地地区	○		○	○	○	○	○	

※ 重点的に取締りを実施するとして違反以外であっても、取締りを実施することがあります。