

令和 6 年

# 交通年鑑 あおもり



青森県警察本部

## ま　え　が　き



県民の皆様におかれましては、平素から交通安全活動をはじめ、各種警察活動に御理解と御協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

県警察では、令和6年中の交通警察の目標を  
　　交通死亡事故の抑止～命とルールを守る～  
と掲げ、「歩行者・自転車等安全対策」、「悪質危険運転根絶対策」の2点を推進重点とし、交通関係機関・団体の皆様の御協力をいただきながら、安全施策、交通安全教育、交通指導取締り等の各種活動を推進いたしました。

その結果、令和6年中の交通事故発生状況は、

- 発生件数 2,278件（前年比 -341件）
- 死者数 43人（前年比 - 2人）
- 負傷者数 2,734人（前年比 -365人）

と、いずれの項目も前年と比べ減少し、発生件数及び負傷者数は、全国統一の交通事故統計調査が始まった昭和41年以降、最小となりました。

令和6年中の交通死亡事故の特徴としましては

- 歩行中の死者数は21人（前年比-1人）で、全死者数の48.8%を占めたこと
- 自動車乗車中の死者18人（前年比+3人）中、シートベルト非着用死者は7人（前年比±0人）で、自動車乗車中の死者数の38.9%を占めたこと
- 飲酒運転による死者数は5人（前年比+1人）で、全死者数の11.6%を占めたこと
- 自転車乗車中の死者数は2人で、前年比で2人減少したこと
- 交差点（付近を含む。）で発生した事故の死者数が22人（前年比+6人）と増加し、全死者数の51.2%を占めたこと

等が挙げられます。

県警察では、これらの交通死亡事故の特徴を踏まえ、令和7年においても

- 歩行者・自転車等安全対策
- 悪質危険運転根絶対策

の2点を強力に推進し、交通死亡事故の更なる減少を目指しております。

皆様におかれましては、現下の交通事故情勢を御理解いただき、交通ルールの遵守、マナーの向上に向けた活動を推進していただきますようお願いいたします。

本誌は、令和6年中に発生した交通事故の統計等をまとめたものです。

交通事故防止活動の参考資料として御活用いただければ幸いです。

青森県警察本部交通部長  
警視正 増田 岳樹

# 目 次

## 第1編 交通情勢の推移と現状

第1	全国・東北の概況	1
1	全国の交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等の年別推移	1
2	都道府県別交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等	3
3	都道府県別交通事故発生状況	5
4	都道府県別道路状況	7
5	都道府県別、車種別車両保有台数	9
6	東北各県別自動車台数、人口、運転免許人口の年別推移	11
7	東北各県別交通事故の年別推移	12
8	東北の人口10万人以上の都市の交通事故死者年別推移	13

第2	青森県の概況	14
----	--------	----

1	交通事故、自動車台数、原動機付自転車等、人口の年別推移	14
2	警察署別交通事故の年別推移	15
3	市町村別人口	17
4	市町村別、自動車、原動機付自転車等保有状況	18
5	道路別実延長、交通量の状況	20
6	市町村別道路実延長	21

## 第2編 青森県の交通事故

第1	総括	22
----	----	----

1	交通事故の概況	22
2	月別発生状況	23
3	曜日別発生状況	24
4	時間別発生状況	25
5	路線別発生状況	26
6	事故類型別発生状況	27
7	第1当事者年齢別、運転経験別発生状況	28
8	第1当事者車種別発生状況	29
9	第1当事者原因別発生状況	30
10	第1当事者職業別発生状況	31
11	第1当事者通行目的別発生状況	32
12	第1当事者の年齢別、性別、車種別、運転経験別発生状況	33
13	死傷者の年齢別状況	35
14	歩行中死傷者の原因別状況	36
15	シートベルト・ヘルメット着用状況	36

第2	路線別交通事故発生状況	37
----	-------------	----

1	路線別、月別発生状況	37
2	路線別、時間別発生状況	38
3	路線別、道路形状別、路面状態別発生状況	39
4	路線別、事故類型別発生状況	40
5	路線別、違反(原因)別発生状況	42

<b>第3</b>	<b>警察署別交通事故発生状況</b>	44
1	警察署別、月別発生状況	44
2	警察署別、時間別発生状況	46
3	警察署別、路線別発生状況	48
4	警察署別、道路形状別発生状況	50
5	警察署別、事故類型別発生状況	51
6	警察署別、違反(原因)別発生状況	53
7	警察署別、第1当事者年齢別、運転経験別発生状況	55
8	警察署別、死傷者年齢別発生状況	57
<b>第4</b>	<b>市町村別交通事故発生状況</b>	58
1	市町村別発生状況	58
2	第1当事者の居住地別発生状況	60
<b>第5</b>	<b>死亡事故</b>	62
1	死亡事故の年別推移	62
2	月別、曜日別発生状況	63
3	第1当事者の年齢別、事故類型別発生状況(件数)	63
4	第1当事者の年齢別、原因別発生状況(件数)	64
5	死者の年齢別、状態別発生状況(人数)	70
<b>第6</b>	<b>死者及び負傷者の状況</b>	65
1	死者及び負傷者の年別推移	65
2	警察署(隊)別発生状況	66
<b>第7</b>	<b>第1当事者別の状況(原付以上)</b>	67
1	第1当事者別の年別推移	67
2	警察署(隊)別発生状況	68
<b>第8</b>	<b>高齢者(65歳以上)の事故</b>	69
1	高齢者の死傷者の年別推移	69
2	警察署(隊)別、月別発生状況	70
<b>第9</b>	<b>自転車の事故</b>	71
1	自転車乗車中死傷者の年別推移	71
2	警察署(隊)別、月別発生状況	72
<b>第10</b>	<b>二輪車事故</b>	73
1	二輪車(第1当事者)による事故の年別推移	73
2	警察署(隊)別、月別発生状況	74
<b>第11</b>	<b>高齢運転者(65歳以上)の事故</b>	75
1	高齢運転者(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	75
2	警察署(隊)別、月別発生状況	76
<b>第12</b>	<b>若年運転者(24歳以下)の事故</b>	77
1	若年運転者(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	77
2	警察署(隊)別、月別発生状況	78
<b>第13</b>	<b>飲酒運転事故</b>	79
1	飲酒運転(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	79
2	警察署(隊)別、月別発生状況	80
<b>第14</b>	<b>安全運転管理者選任事業所の事故</b>	81
1	安全運転管理者選任事業所における事故(第1当事者・原付以上)の年別推移	81
2	警察署(隊)別、月別発生状況	82

<b>第15</b>	<b>初心運転者の事故</b>	83
1	初心運転者(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	83
2	警察署(隊)別、月別発生状況	84
<b>第16</b>	<b>自動車運転代行業者の事故</b>	85
1	警察署(隊)別、年別推移	85
2	運転代行車両による警察署(隊)別、月別発生状況	86
<b>第3編</b>	<b>交通安全と交通警察活動</b>	
<b>第1</b>	<b>交通安全運動等の実施状況</b>	88
<b>第2</b>	<b>交通安全教育の実施状況</b>	88
1	所属別交通安全教育の実施状況	89
2	対象別交通安全教育の実施状況	91
<b>第3</b>	<b>自転車乗車用ヘルメット着用促進状況</b>	92
<b>第4</b>	<b>主要交通関係機関、団体の組織状況</b>	93
<b>第5</b>	<b>安全運転管理者等の選任状況</b>	95
1	安全運転管理者等選任事業所の年別推移	95
2	安全運転管理者の年齢・職務上の地位	96
3	警察署別、業種別事業所数の状況	97
4	警察署別選任実態状況	98
<b>第6</b>	<b>自動車運転代行業者の状況</b>	99
1	自動車運転代行業者数の年別推移	99
<b>第4編</b>	<b>交通安全施設と交通規制</b>	
<b>第1</b>	<b>交通安全施設及び主要交通規制の年別推移</b>	100
<b>第2</b>	<b>警察署別交通安全施設及び交通規制の現状</b>	101
<b>第3</b>	<b>警察署別交通安全施設及び交通規制の整備状況</b>	103
<b>第4</b>	<b>警察署別自動車保管場所証明書等事務取扱状況</b>	107
<b>第5編</b>	<b>交通指導取締りと交通事故検査</b>	
<b>第1</b>	<b>交通指導取締り</b>	108
1	概況	108
2	交通関係法令違反取締りの年別推移	109
3	月別、違反別交通指導取締り状況	110
4	車種別、違反別交通指導取締り状況	111
5	反則別、警察署(隊)別交通指導取締り状況	112
6	反則別、違反別交通指導取締り状況	113
7	路線別、違反別交通指導取締り状況	114
8	警察署(隊)別、違反別交通指導取締り状況	115
<b>第2</b>	<b>ひき逃げ事故の検査</b>	116
1	ひき逃げ事故の年別推移	116
2	月別発生・検挙状況	116
3	警察署(隊)別発生・検挙状況	117
4	時間帯別発生状況	117
5	逮捕種別の状況	118
6	端緒別検挙状況	118
7	被疑者の不申告(逃走)動機別状況	119
8	危険運転事件の検挙状況	120
9	危険運転事件の類型(令和6年)	120

## 第6編 運転者管理

<b>第1</b>	<b>行政処分</b>	122
1	運転免許行政処分の年別推移	122
2	違反等登録・警告・拒否・保留の状況	122
3	病気による行政処分件数	122
4	警察署別行政処分実施状況	123
5	警察署別仮停止・準仮停止実施状況	123
<b>第2</b>	<b>運転者講習</b>	124
1	停止処分者講習実施状況	124
2	警察署(管内居住地)別停止処分者講習受講状況	125
3	警察署別更新時講習実施状況	126

## 第7編 運転免許

<b>第1</b>	運転免許人口の年別推移	127
第2	年齢別・性別・免許種別保有状況	128
第3	新規運転免許証交付状況	129
第4	窓口別更新・再交付運転免許証交付状況	130
第5	運転免許試験実施状況	131
第6	運転免許試験実施状況の年別推移	132

## 第8編 交通機動取締りと高速道路交通警察活動

<b>第1</b>	<b>交通機動取締り活動</b>	133
1	交通機動取締り体制	133
2	交通機動隊の活動状況等	134
<b>第2</b>	<b>高速道路交通警察活動</b>	135
1	交通指導取締り状況	135
2	交通事故発生状況	136
3	交通規制実施状況	141
4	I・C別交通量	141

## 凡 例

『交通年鑑あおもり』における統計用語の意味は次のとおりである。

- 1 「交通事故」とは…………… 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両(自動車、原動機付自転車及び軽車両)及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
  - 2 「件数」とは…………… 交通事故の発生件数をいう。
  - 3 「死者」とは…………… 交通事故の発生後から24時間以内に死亡した者をいう。
  - 4 「負傷者」とは…………… 交通事故によって治療を要する負傷をした者をいい、「重傷」と「軽傷」の合計をいう。
  - 5 「重傷」とは…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
  - 6 「軽傷」とは…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
  - 7 「第1当事者」とは…………… 当該交通事故における過失が重い者をいい、過失が同程度の場合は、人身損傷の程度が軽い者をいう。  
したがって、歩行者や自転車が第1当事者になる場合もある。
  - 8 「第2当事者」とは…………… 当該交通事故における過失が軽い当事者をいい、過失が同程度の場合は、人身損傷の程度が重い者をいう。
  - 9 「子供」とは…………… 幼児、小学生及び中学生をいう。
  - 10 「高齢者」とは…………… 65歳以上の者をいう。
  - 11 「運転者」とは…………… 乗用車、貨物車、二輪車(原付を含む。)、特殊車等運転免許を必要とする車両を運転していた者をいう。
  - 12 「若年運転者」とは…………… 16歳以上24歳以下の運転者をいう。
-

# 第1編 交通情勢の推移と現状

## 第1 全国・東北の概況

### 1 全国の交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等の年別推移

区分 年	交通事故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人口 (人)	人口 10万人 当たり		自動車 千台当 たりの 件数
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	
昭和元年	42,226	2,035	30,282	60,741	38,693	-	3.4	49.9	1,091
昭和2年	49,115	2,083	33,222	61,659	66,306	-	3.4	53.9	741
昭和3年	55,533	2,321	36,854	62,595	81,811	-	3.7	58.9	679
昭和4年	58,077	2,448	38,633	63,461	97,075	-	3.9	60.9	598
昭和5年	63,411	2,536	43,621	64,450	106,604	-	3.9	67.7	595
昭和6年	68,823	2,572	46,328	65,457	118,241	-	3.9	70.8	582
昭和7年	71,221	2,801	49,259	66,434	125,136	-	4.2	74.1	569
昭和8年	64,643	2,921	46,959	67,432	134,784	-	4.3	69.6	480
昭和9年	69,342	3,226	50,204	68,309	156,582	-	4.7	73.5	443
昭和10年	66,415	3,549	49,227	69,254	176,252	-	5.1	71.1	377
昭和11年	59,444	3,484	45,323	70,114	195,213	-	5.0	64.6	305
昭和12年	55,958	3,633	44,051	70,630	214,146	-	5.1	62.4	261
昭和13年	47,017	3,678	35,119	70,013	222,246	-	5.3	50.2	212
昭和14年	35,634	3,265	29,317	71,380	217,585	-	4.6	41.1	164
昭和15年	30,777	3,241	26,412	71,933	217,199	-	4.5	36.7	142
昭和16年	24,082	2,832	21,042	72,218	199,001	-	3.9	29.1	121
昭和17年	21,159	2,945	19,636	72,880	188,295	-	4.0	26.9	112
昭和18年	16,780	2,887	16,087	73,903	179,753	-	3.9	21.8	93
昭和19年	11,507	3,080	11,580	74,433	163,635	-	4.1	15.6	70
昭和20年	8,706	3,365	9,094	72,147	144,351	-	4.7	12.6	60
昭和21年	12,504	4,409	12,655	75,750	166,647	-	5.8	16.7	75
昭和22年	17,778	4,565	16,852	78,101	188,211	-	5.8	21.6	94
昭和23年	21,341	3,848	17,609	80,002	233,133	-	4.8	22.0	92
昭和24年	25,113	3,790	20,242	81,773	312,228	-	4.6	24.8	80
昭和25年	33,212	4,202	25,450	83,200	387,543	-	5.1	30.6	86
昭和26年	41,423	4,429	31,274	84,541	502,803	-	5.2	37.0	82
昭和27年	58,487	4,696	43,321	85,808	715,215	-	5.5	50.5	82
昭和28年	80,019	5,544	59,280	86,981	1,025,894	-	6.4	68.2	78
昭和29年	93,869	6,374	72,390	88,239	1,311,781	-	7.2	82.0	72
昭和30年	93,981	6,379	76,501	89,276	1,463,749	-	7.1	85.7	64
昭和31年	122,691	6,751	102,072	90,172	1,718,864	4,299,688	7.5	113.2	71
昭和32年	146,833	7,575	124,530	90,928	2,002,757	5,009,417	8.3	137.0	73
昭和33年	168,799	8,248	145,432	91,767	2,290,771	6,025,653	9.0	158.5	74
昭和34年	201,292	10,079	175,951	92,641	2,696,015	7,654,152	10.9	189.9	75
昭和35年	449,917	12,055	289,156	93,419	3,302,072	10,723,136	12.9	309.5	136
昭和36年	493,693	12,865	308,697	94,287	4,007,934	11,871,634	13.6	327.4	123
昭和37年	479,825	11,445	313,813	95,181	4,748,331	13,919,536	12.0	329.7	101
昭和38年	531,966	12,301	359,089	96,156	5,722,037	16,211,847	12.8	373.4	93
昭和39年	557,183	13,318	401,117	97,182	6,775,971	18,989,959	13.7	412.7	82
昭和40年	567,286	12,484	425,666	98,275	7,897,499	21,103,820	12.7	433.1	72
昭和41年	425,944	13,904	517,775	99,036	9,339,191	22,856,547	14.0	522.8	46
昭和42年	521,481	13,618	655,377	100,196	11,275,859	24,697,215	13.6	654.1	46
昭和43年	635,056	14,256	828,071	101,331	13,594,859	26,343,152	14.1	817.2	47
昭和44年	720,880	16,257	967,000	102,536	16,167,272	24,782,107	15.9	943.1	45
昭和45年	718,080	16,765	981,096	103,720	18,586,503	26,449,229	16.2	945.9	39
昭和46年	700,290	16,278	949,689	105,145	20,859,583	28,000,367	15.5	903.2	34
昭和47年	659,283	15,918	889,198	107,595	23,555,093	29,474,643	14.8	826.4	28
昭和48年	586,713	14,574	789,948	109,104	26,182,062	30,778,778	13.4	724.0	22

区分 年	交通事故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人 (人)	人口10万人 当たり		自動車 千台当 たりの 件数
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	
昭和49年	490,452	11,432	651,420	110,573	27,710,808	32,143,688	10.3	589.1	18
昭和50年	472,938	10,792	622,467	111,940	28,934,020	33,482,514	9.6	556.1	16
昭和51年	471,041	9,734	613,957	113,094	30,903,111	35,148,742	8.6	542.9	15
昭和52年	460,649	8,945	593,211	114,165	32,853,106	37,022,922	7.8	519.6	14
昭和53年	464,037	8,783	594,116	115,190	35,000,224	39,174,099	7.6	515.8	13
昭和54年	471,573	8,466	596,282	116,155	37,188,264	41,042,876	7.3	513.4	13
昭和55年	476,677	8,760	598,719	117,060	38,938,996	43,000,383	7.5	511.5	12
昭和56年	485,578	8,719	607,346	117,902	40,854,915	44,973,064	7.4	515.1	12
昭和57年	502,261	9,073	626,192	118,728	42,768,222	46,978,577	7.6	527.4	12
昭和58年	526,362	9,520	654,822	119,536	44,601,851	48,814,356	8.0	547.8	12
昭和59年	518,642	9,262	644,321	120,305	46,417,048	50,606,685	7.7	535.6	11
昭和60年	552,788	9,261	681,346	121,049	48,268,232	52,347,735	7.7	562.9	11
昭和61年	579,190	9,317	712,330	121,660	50,276,171	54,079,827	7.7	585.5	12
昭和62年	590,723	9,347	722,179	122,239	52,415,712	55,724,173	7.6	590.8	11
昭和63年	614,481	10,344	752,845	122,745	55,164,098	57,423,924	8.4	613.3	11
平成元年	661,363	11,086	814,832	123,205	57,936,593	59,159,342	9.0	661.4	11
平成2年	643,097	11,227	790,295	123,611	60,650,629	60,908,993	9.1	639.3	11
平成3年	662,392	11,109	810,245	124,043	62,890,623	62,553,596	9.0	653.2	11
平成4年	695,346	11,452	844,003	124,452	64,709,323	64,172,276	9.2	678.2	11
平成5年	724,678	10,945	878,633	124,764	66,376,631	65,695,677	8.8	704.2	11
平成6年	729,461	10,653	881,723	125,034	68,184,856	67,205,677	8.5	705.2	11
平成7年	761,794	10,684	992,677	125,570	70,073,544	68,563,830	8.5	790.5	11
平成8年	771,085	9,943	942,204	125,864	72,030,003	69,874,885	7.9	748.6	11
平成9年	780,401	9,642	958,925	126,166	73,218,535	71,271,262	7.6	760.1	11
平成10年	803,882	9,214	990,676	126,486	74,009,080	72,733,411	7.3	783.2	11
平成11年	850,371	9,012	1,050,399	126,686	74,914,679	73,792,756	7.1	829.1	11
平成12年	931,950	9,073	1,155,707	126,926	75,864,710	74,686,752	7.1	910.5	12
平成13年	947,253	8,757	1,181,039	127,291	76,664,286	75,550,711	6.9	927.8	12
平成14年	936,950	8,396	1,168,029	127,435	77,304,313	76,533,906	6.6	916.6	12
平成15年	948,281	7,768	1,181,681	127,619	77,580,658	77,467,739	6.1	925.9	12
平成16年	952,720	7,436	1,183,617	127,687	78,091,097	78,246,948	5.8	927.0	12
平成17年	934,346	6,937	1,157,113	127,768	79,207,207	78,798,821	5.4	905.6	12
平成18年	887,267	6,415	1,098,564	127,770	79,452,557	79,329,866	5.0	859.8	11
平成19年	832,704	5,796	1,034,652	127,771	79,371,014	79,907,212	4.5	809.8	10
平成20年	766,394	5,209	945,703	127,692	79,236,532	80,447,842	4.1	740.6	10
平成21年	737,637	4,979	911,215	127,510	79,042,056	80,811,945	3.9	714.6	9
平成22年	725,924	4,948	896,297	128,056	79,091,536	81,010,246	3.9	699.9	9
平成23年	692,084	4,691	854,613	127,799	79,241,738	81,215,266	3.7	668.7	9
平成24年	665,157	4,438	825,392	127,515	79,882,112	81,487,846	3.5	647.3	8
平成25年	629,033	4,388	781,492	127,298	80,411,439	81,860,012	3.4	613.9	8
平成26年	573,842	4,113	711,374	127,083	81,009,554	82,076,223	3.2	559.8	7
平成27年	536,899	4,117	666,023	127,095	81,246,351	82,150,008	3.2	524.0	7
平成28年	499,201	3,904	618,853	126,933	81,602,046	82,205,911	3.1	487.5	6
平成29年	472,165	3,694	580,850	126,706	81,946,036	82,255,195	2.9	458.4	6
平成30年	430,601	3,532	525,846	126,443	82,192,828	82,314,924	2.8	415.9	5
令和元年	381,237	3,215	461,775	126,167	82,341,762	82,158,428	2.5	366.0	5
令和2年	309,178	2,839	369,476	126,227	82,471,678	81,989,887	2.2	292.7	4
令和3年	305,196	2,636	362,131	125,502	82,565,091	81,895,559	2.1	288.5	4
令和4年	300,839	2,610	356,601	124,947	82,739,619	81,840,549	2.1	285.4	4
令和5年	307,930	2,678	365,595	124,352	83,048,158	81,862,728	2.2	294.0	4
令和6年	290,895	2,663	344,395	123,802	83,093,587	81,742,303	2.2	278.2	4

注1：昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

注2：昭和41年以降の件数には物損事故を含まない。

注3：昭和46年以前には沖縄県を含まない。

注4：人口は、総務省統計局資料「各年10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

注5：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。ただし昭和33年以前は小型特殊車「農耕用」を含む。）

は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

注6：免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）による。

2 都道府県別交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等

区分 都道府県	交通事故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人口 (人)	人口10万人 当たり		自動車 1万台当たり		免許人口 1万人当たり		
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
北海道	8,743	104	10,297	5,043	3,820,601	3,266,552	2.06	204.18	0.27	26.95	0.32	31.52	
東北	青森県	2,278	43	2,734	1,165	1,002,066	801,932	3.69	234.68	0.43	27.28	0.54	34.09
	岩手県	1,391	28	1,700	1,145	1,025,338	801,580	2.45	148.47	0.27	16.58	0.35	21.21
	宮城県	3,785	47	4,565	2,248	1,712,821	1,534,869	2.09	203.07	0.27	26.65	0.31	29.74
	秋田県	981	31	1,141	897	797,328	636,978	3.46	127.20	0.39	14.31	0.49	17.91
	山形県	2,457	24	2,927	1,011	926,948	733,325	2.37	289.52	0.26	31.58	0.33	39.91
	福島県	3,086	51	3,738	1,743	1,651,114	1,254,730	2.93	214.46	0.31	22.64	0.41	29.79
東京都	30,103	146	33,251	14,178	4,457,147	8,256,060	1.03	234.53	0.33	74.60	0.18	40.27	
関東	茨城県	6,005	94	7,456	2,806	2,670,746	2,036,554	3.35	265.72	0.35	27.92	0.46	36.61
	栃木県	3,946	60	4,683	1,885	1,764,791	1,381,786	3.18	248.44	0.34	26.54	0.43	33.89
	群馬県	9,059	49	11,195	1,890	1,830,936	1,389,314	2.59	592.33	0.27	61.14	0.35	80.58
	埼玉県	15,831	113	18,673	7,332	4,251,563	4,747,354	1.54	254.68	0.27	43.92	0.24	39.33
	千葉県	12,587	131	14,963	6,251	3,763,387	4,067,320	2.10	239.37	0.35	39.76	0.32	36.79
	神奈川県	20,750	109	24,123	9,225	4,092,868	5,677,093	1.18	261.50	0.27	58.94	0.19	42.49
	新潟県	2,671	55	3,045	2,099	1,834,925	1,505,629	2.62	145.07	0.30	16.59	0.37	20.22
	山梨県	2,013	28	2,439	791	779,681	582,906	3.54	308.34	0.36	31.28	0.48	41.84
	長野県	4,970	57	6,005	1,987	1,935,562	1,463,130	2.87	302.21	0.29	31.02	0.39	41.04
	静岡県	17,441	88	21,880	3,527	2,927,892	2,510,215	2.50	620.36	0.30	74.73	0.35	87.16
中部	富山县	1,858	22	2,130	997	904,064	729,978	2.21	213.64	0.24	23.56	0.30	29.18
	石川県	1,792	30	2,037	1,098	927,979	772,614	2.73	185.52	0.32	21.95	0.39	26.37
	福井県	964	23	1,100	739	674,422	531,360	3.11	148.85	0.34	16.31	0.43	20.70
	岐阜県	2,835	70	3,483	1,916	1,702,058	1,383,849	3.65	181.78	0.41	20.46	0.51	25.17
	愛知県	24,506	141	28,822	7,460	5,397,690	5,151,666	1.89	386.35	0.26	53.40	0.27	55.95
	三重県	2,724	46	3,334	1,711	1,539,814	1,236,139	2.69	194.86	0.30	21.65	0.37	26.97
近畿	滋賀県	2,803	28	3,431	1,402	1,074,707	972,476	2.00	244.72	0.26	31.92	0.29	35.28
	京都府	3,745	52	4,233	2,520	1,348,043	1,542,205	2.06	167.98	0.39	31.40	0.34	27.45
	大阪府	24,780	127	28,690	8,757	3,856,759	5,148,298	1.45	327.62	0.33	74.39	0.25	55.73
	兵庫県	15,551	109	18,353	5,337	3,079,921	3,415,851	2.04	343.88	0.35	59.59	0.32	53.73
	奈良県	2,450	23	2,947	1,285	844,743	862,225	1.79	229.34	0.27	34.89	0.27	34.18
	和歌山县	1,289	34	1,465	880	762,932	638,997	3.86	166.48	0.45	19.20	0.53	22.93
中国	鳥取県	622	15	702	531	470,681	369,739	2.82	132.20	0.32	14.91	0.41	18.99
	島根県	692	9	781	642	556,373	444,473	1.40	121.65	0.16	14.04	0.20	17.57
	岡山県	4,869	60	5,489	1,831	1,565,317	1,271,631	3.28	299.78	0.38	35.07	0.47	43.17
	広島県	4,403	68	5,236	2,714	1,932,097	1,828,328	2.51	192.93	0.35	27.10	0.37	28.64
	山口県	2,152	51	2,535	1,281	1,072,231	882,324	3.98	197.89	0.48	23.64	0.58	28.73

区分 都道府県	交 通 事 故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人 口 (人)	人 口 1 0 万 人 当 た り		自 動 車 1 万 台 当 た り		免 許 人 口 1 万 人 当 た り		
	件数 (件)	死 者 数 (人)	負 傷 者 数 (人)				死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	
四 国	徳 島 県	1,817	33	2,145	685	622,267	499,884	4.82	313.14	0.53	34.47	0.66	42.91
	香 川 県	2,943	31	3,579	917	803,372	660,616	3.38	390.29	0.39	44.55	0.47	54.18
	愛 媛 県	2,074	52	2,271	1,276	1,033,101	887,998	4.08	177.98	0.50	21.98	0.59	25.57
	高 知 県	898	21	984	656	564,569	457,940	3.20	150.00	0.37	17.43	0.46	21.49
九 州	福 岡 県	18,473	91	23,606	5,092	3,506,002	3,324,796	1.79	463.59	0.26	67.33	0.27	71.00
	佐 賀 県	2,623	24	3,423	788	697,064	550,919	3.05	434.39	0.34	49.11	0.44	62.13
	長 崎 県	2,416	26	2,983	1,252	965,281	821,543	2.08	238.26	0.27	30.90	0.32	36.31
	熊 本 県	2,945	55	3,628	1,697	1,424,621	1,174,103	3.24	213.79	0.39	25.47	0.47	30.90
	大 分 県	2,125	28	2,619	1,085	939,474	749,394	2.58	241.38	0.30	27.88	0.37	34.95
	宮 崎 県	2,703	39	3,007	1,033	963,164	731,437	3.78	291.09	0.40	31.22	0.53	41.11
	鹿 児 島 県	2,871	53	3,180	1,532	1,378,614	1,074,123	3.46	207.57	0.38	23.07	0.49	29.61
	沖 繩 県	2,875	44	3,387	1,466	1,240,513	980,070	3.00	231.04	0.35	27.30	0.45	34.56
合 計		290,895	2,663	344,395	123,802	83,093,587	81,742,303	2.15	278.18	0.32	41.45	0.33	42.13

注1：免許人口は、警察庁資料（令和6年12月末現在）による。

注2：人口は、総務省統計局資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。

注3：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。

### 3 都道府県別交通事故発生状況

管内	区分 都道府県	件 数		死 者 数		負傷者数				
		増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率			
北海道	札幌方面	6,440	-239	-3.6	51	-19	-27.1	7,618	-161	-2.1
	函館方面	550	-11	-2.0	5	-7	-58.3	664	-6	-0.9
	旭川方面	763	38	5.2	16	-1	-5.9	900	39	4.5
	釧路方面	771	-102	-11.7	24	2	9.1	849	-145	-14.6
	北見方面	219	-25	-10.2	8	-2	-20.0	266	-31	-10.4
	計	8,743	-339	-3.7	104	-27	-20.6	10,297	-304	-2.9
東北	青森県	2,278	-341	-13.0	43	-2	-4.4	2,734	-365	-11.8
	岩手県	1,391	-112	-7.5	28	-7	-20.0	1,700	-96	-5.3
	宮城县	3,785	-248	-6.1	47		0.0	4,565	-367	-7.4
	秋田県	981	-174	-15.1	31	-1	-3.1	1,141	-198	-14.8
	山形県	2,457	-323	-11.6	24	-10	-29.4	2,927	-368	-11.2
	福島県	3,086	173	5.9	51	-4	-7.3	3,738	335	9.8
	計	13,978	-1,025	-6.8	224	-24	-9.7	16,805	-1,059	-5.9
東京都	30,103	-1,282	-4.1	146	10	7.4	33,251	-1,619	-4.6	
関東	茨城県	6,005	-484	-7.5	94	1	1.1	7,456	-429	-5.4
	栃木県	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9
	群馬県	9,059	-979	-9.8	49	2	4.3	11,195	-1,182	-9.5
	埼玉県	15,831	-1,171	-6.9	113	-9	-7.4	18,673	-1,548	-7.7
	千葉県	12,587	-977	-7.2	131	4	3.1	14,963	-1,296	-8.0
	神奈川県	20,750	-1,120	-5.1	109	-6	-5.2	24,123	-1,521	-5.9
	新潟県	2,671	-50	-1.8	55		0.0	3,045	-51	-1.6
	山梨県	2,013	-99	-4.7	28	-1	-3.4	2,439	-156	-6.0
	長野県	4,970	-36	-0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9
	静岡県	17,441	-1,221	-6.5	88	18	25.7	21,880	-1,693	-7.2
	計	95,273	-5,999	-5.9	784	25	3.3	114,462	-7,689	-6.3
中部	富山县	1,858	-20	-1.1	22	-9	-29.0	2,130	22	1.0
	石川県	1,792	-267	-13.0	30	2	7.1	2,037	-319	-13.5
	福井県	964	-22	-2.2	23	3	15.0	1,100	-33	-2.9
	岐阜県	2,835	-242	-7.9	70	20	40.0	3,483	-323	-8.5
	愛知県	24,506	-41	-0.2	141	-4	-2.8	28,822	-168	-0.6
	三重県	2,724	-252	-8.5	46	-20	-30.3	3,334	-433	-11.5
	計	34,679	-844	-2.4	332	-8	-2.4	40,906	-1,254	-3.0

管内	区分 都道府県	件 数		死 者 数		負傷者数	
		増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
近畿	滋賀県	2,803	36	1.3	28	-15	-34.9
	京都府	3,745	-322	-7.9	52	-7	-11.9
	大阪府	24,780	-1,171	-4.5	127	-21	-14.2
	兵庫県	15,551	-730	-4.5	109	6	5.8
	奈良県	2,450	-150	-5.8	23	-3	-11.5
	和歌山県	1,289	-66	-4.9	34	3	9.7
	計	50,618	-2,403	-4.5	373	-37	-9.0
中国	鳥取県	622	-34	-5.2	15	1	7.1
	島根県	692	-64	-8.5	9	-13	-59.1
	岡山県	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4
	広島県	4,403	-363	-7.6	68	-10	-12.8
	山口県	2,152	-117	-5.2	51	16	45.7
	計	12,738	-870	-6.4	203	5	2.5
	計	12,738	-870	-6.4	203	5	2.5
四国	徳島県	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9
	香川県	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1
	愛媛県	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9
	高知県	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7
	計	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9
	計	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9
	計	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9
九州	福岡県	18,473	-1,700	-8.4	91	-12	-11.7
	佐賀県	2,623	-521	-16.6	24	11	84.6
	長崎県	2,416	-223	-8.5	26	-10	-27.8
	熊本県	2,945	-367	-11.1	55	18	48.6
	大分県	2,125	-108	-4.8	28	4	-12.5
	宮崎県	2,703	-785	-22.5	39	9	30.0
	鹿児島県	2,871	-94	-3.2	53	13	32.5
	沖縄県	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8
	計	37,031	-3,887	-9.5	360	31	9.4
合 計		290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6
						344,395	-21,200
							-5.8

## 4 都道府県別道路状況

(単位:km)

都道府県	道路種別	一般国道	都道府県道	市町村道	高速自動車国道	合 計
北 海 道		6,815.9	11,923.1	71,248.7	786.7	90,774.5
東 北	青 森 県	1,454.8	2,514.3	16,143.9	100.0	20,213.0
	岩 手 県	1,952.9	2,911.3	28,565.5	298.8	33,728.5
	宮 城 県	1,262.5	2,328.4	21,813.3	179.2	25,583.4
	秋 田 県	1,379.5	2,376.7	19,955.8	203.2	23,915.1
	山 形 県	1,121.2	2,522.5	13,105.5	225.7	16,975.0
	福 島 県	2,015.0	4,215.6	32,921.9	411.2	39,563.7
東 京 都		347.9	2,346.2	21,698.5	50.2	24,442.8
関 東	茨 城 県	1,179.3	3,375.7	50,840.4	201.5	55,596.9
	栃 木 県	896.4	2,829.6	21,728.1	173.0	25,627.1
	群 馬 県	935.9	2,544.3	31,343.6	176.0	34,999.8
	埼 玉 県	901.5	2,497.3	43,936.6	156.0	47,491.3
	千 葉 県	1,278.8	2,626.2	37,182.0	152.4	41,239.4
	神 奈 川 県	713.6	1,490.0	23,632.3	100.0	25,935.8
	新 潟 県	2,018.7	4,648.3	30,643.0	440.7	37,750.8
	山 梨 県	599.5	1,435.7	9,121.6	185.6	11,342.3
	長 野 県	1,697.7	3,877.9	42,199.0	331.0	48,105.7
	静 岡 県	1,228.8	3,276.2	32,295.8	371.9	37,172.7
中 部	富 山 県	523.3	2,170.7	11,251.0	133.2	14,078.1
	石 川 県	617.2	1,931.8	10,640.9	67.0	13,256.8
	福 井 県	812.1	1,586.6	8,589.5	158.7	11,146.8
	岐 阜 県	1,577.2	3,078.5	26,048.3	235.6	30,939.6
	愛 知 県	1,342.2	4,204.4	44,888.9	320.5	50,755.9
	三 重 県	1,195.5	2,638.4	21,531.7	222.0	25,587.5
近畿	滋 賀 県	622.1	1,890.3	10,059.6	161.5	12,733.5
	京 都 府	969.2	2,186.9	12,541.1	75.5	15,772.6
	大 阪 府	664.0	1,803.0	17,326.8	152.2	19,946.1
	兵 庫 県	1,505.5	4,380.7	30,669.7	332.9	36,888.8
	奈 良 県	860.7	1,293.6	10,643.4	17.8	12,815.6
	和 歌 山 県	1,059.3	1,903.1	10,861.4	99.0	13,922.7

(単位:km)

都道府県	道路種別	一般国道	都道府県道	市町村道	高速自動車国道	合 計
中 国	鳥 取 県	612.6	1,643.0	6,705.3	51.8	9,012.7
	島 根 県	971.4	2,501.3	14,712.2	128.0	18,312.9
	岡 山 県	1,022.5	3,554.3	27,646.6	298.7	32,522.1
	広 島 県	1,512.5	3,704.7	23,731.6	386.4	29,335.2
	山 口 県	1,116.7	2,802.4	12,635.3	257.4	16,811.8
四 国	徳 島 県	703.6	1,789.3	12,786.6	122.1	15,401.6
	香 川 県	357.1	1,562.5	8,338.7	103.7	10,362.0
	愛 媛 県	1,081.2	2,883.3	14,298.0	186.1	18,448.6
	高 知 県	1,086.4	2,091.7	11,089.3	97.6	14,365.0
九 州	福 岡 県	1,213.7	3,497.5	33,136.8	204.3	38,052.4
	佐 賀 県	632.1	1,270.2	9,100.0	77.8	11,080.0
	長 崎 県	991.4	1,677.0	15,403.2	46.2	18,117.8
	熊 本 県	1,267.8	2,957.5	21,844.9	146.9	26,217.2
	大 分 県	1,056.7	2,529.1	14,905.3	190.6	18,681.7
	宮 崎 県	1,180.8	2,019.0	16,855.9	219.6	20,275.3
	鹿 児 島 県	1,297.1	3,555.1	22,524.7	141.9	27,518.8
	沖 縄 県	506.2	1,086.4	6,617.9	57.3	8,267.8
計		56,158.0	129,931.2	1,035,760.3	9,235.2	1,231,084.7

注1:国土交通省資料『道路統計年報2024』による。

注2:数値の単位未満は四捨五入しているため、合計と内訳の計は必ずしも一致しない。

## 5 都道府県別、車種別車両保有台数

区分 都道府県	乗用車			貨物車			特殊車	計	自動二輪車				一種原付	小型特殊車	合計	
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小計				
北海道	19,734	2,793,196	2,812,930	91,843	590,061	681,904	161,852	3,656,686	69,268	94,647	29,113	193,028	54,618	235,289	4,139,621	
東北	青森県	4,015	722,200	726,215	12,296	201,893	214,189	32,595	972,999	14,614	14,453	9,034	38,101	25,800	73,073	1,109,973
	岩手県	3,375	738,654	742,029	13,434	207,254	220,688	26,730	989,447	17,618	18,273	12,386	48,277	32,412	79,153	1,149,289
	宮城県	6,915	1,305,006	1,311,921	29,289	260,872	290,161	35,872	1,637,954	39,567	35,300	23,877	98,744	56,742	65,773	1,859,213
	秋田県	1,923	579,528	581,451	8,713	159,468	168,181	23,905	773,537	11,778	12,013	6,073	29,864	16,076	55,994	875,471
	山形県	1,928	687,512	689,440	9,533	174,116	183,649	24,040	897,129	15,683	14,136	9,070	38,889	23,247	64,436	1,023,701
	福島県	4,554	1,217,622	1,222,176	24,009	299,295	323,304	36,431	1,581,911	35,480	33,723	18,571	87,774	40,406	77,441	1,787,532
東京都	57,472	3,123,893	3,181,365	118,810	546,367	665,177	106,891	3,953,433	194,673	309,041	211,370	715,084	264,322	37,592	4,970,431	
関東	茨城県	6,368	2,015,520	2,021,888	47,984	442,246	490,230	51,632	2,563,750	61,022	45,974	33,513	140,509	81,016	61,976	2,847,251
	栃木県	3,860	1,354,539	1,358,399	25,401	267,594	292,995	32,070	1,683,464	44,548	36,779	24,001	105,328	50,597	57,515	1,896,904
	群馬県	3,035	1,396,796	1,399,831	27,934	294,377	322,311	33,757	1,755,899	41,075	33,962	25,615	100,652	47,637	60,489	1,964,677
	埼玉県	11,498	3,269,156	3,280,654	96,417	557,270	653,687	90,352	4,024,693	114,931	111,939	116,993	343,863	200,107	69,188	4,637,851
	千葉県	13,803	2,872,693	2,886,496	73,333	551,824	625,157	85,318	3,596,971	94,691	71,725	86,189	252,605	183,989	61,813	4,095,378
	神奈川県	19,035	3,071,955	3,090,990	89,271	489,647	578,918	90,267	3,760,175	144,871	187,822	237,780	570,473	340,196	33,973	4,704,817
東部	新潟県	4,827	1,387,205	1,392,032	24,380	306,852	331,232	46,293	1,769,557	33,564	31,804	21,325	86,693	56,649	90,736	2,003,635
	山梨県	1,834	567,557	569,391	9,328	148,598	157,926	16,468	743,785	17,377	18,519	12,501	48,397	46,405	17,483	856,070
	長野県	4,397	1,393,259	1,397,656	19,973	403,293	423,266	38,368	1,859,290	39,086	37,186	25,810	102,082	62,450	78,248	2,102,070
	静岡県	7,133	2,235,457	2,242,590	46,441	444,019	490,460	48,238	2,781,288	68,970	77,634	68,755	215,359	151,026	35,505	3,183,178
	富山县	1,590	709,026	710,616	13,015	134,388	147,403	20,432	878,451	14,604	11,009	6,988	32,601	14,279	25,790	951,121
	石川県	3,025	730,510	733,535	13,249	135,452	148,701	19,733	901,969	14,665	11,345	7,344	33,354	18,323	12,466	966,112
中部	福井県	1,870	513,780	515,650	9,335	114,294	123,629	16,578	655,857	9,705	8,860	4,954	23,519	12,428	21,104	712,908
	岐阜県	3,468	1,304,911	1,308,379	22,736	278,076	300,812	33,252	1,642,443	31,209	28,406	17,404	77,019	38,333	33,959	1,791,754
	愛知県	13,681	4,246,779	4,260,460	109,361	691,468	800,829	96,261	5,157,550	124,596	115,544	81,577	321,717	186,820	67,927	5,734,014
	三重県	2,720	1,168,464	1,171,184	25,088	255,420	280,508	28,896	1,480,588	30,350	28,876	23,286	82,512	70,355	34,344	1,667,799

区分	乗用車			貨物車			特殊車	計	自動二輪車				一種原付	小型特殊車	合計	
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小計				
都道府県																
近畿	滋賀県	2,291	826,844	829,135	15,832	166,019	181,851	19,269	1,030,255	22,618	21,834	19,302	63,754	53,107	29,654	1,176,770
	京都府	10,378	996,007	1,006,385	25,646	213,677	239,323	29,899	1,275,607	36,874	35,562	85,932	158,368	166,653	27,320	1,627,948
	大阪府	25,417	2,801,733	2,827,150	117,211	560,232	677,443	89,249	3,593,842	112,400	150,517	207,284	470,201	415,694	25,420	4,505,157
	兵庫県	11,514	2,330,158	2,341,672	60,567	438,149	498,716	65,658	2,906,046	76,983	96,892	119,876	293,751	238,033	64,141	3,501,971
	奈良県	2,261	654,927	657,188	12,275	124,055	136,330	15,181	808,699	17,215	18,829	24,332	60,376	89,988	6,534	965,597
中国	和歌山县	2,059	545,718	547,777	9,672	152,146	161,818	16,268	725,863	13,951	23,118	29,039	66,108	97,984	10,826	900,781
	鳥取県	1,072	347,554	348,626	5,756	93,542	99,298	10,052	457,976	6,776	5,929	4,534	17,239	10,353	21,664	507,232
	島根県	1,749	409,715	411,464	6,378	111,635	118,013	11,948	541,425	7,220	7,728	5,861	20,809	16,094	19,374	597,702
	岡山県	4,339	1,170,039	1,174,378	27,224	271,111	298,335	32,727	1,505,440	31,093	28,784	35,123	95,000	70,090	55,733	1,726,263
	広島県	9,046	1,468,551	1,477,597	34,380	293,045	327,425	40,192	1,845,214	41,513	45,370	65,066	151,949	141,046	43,138	2,181,347
四国	山口県	3,214	816,165	819,379	14,668	179,885	194,553	20,243	1,034,175	18,711	19,345	16,753	54,809	37,925	27,368	1,154,277
	徳島県	1,776	457,364	459,140	7,981	121,188	129,169	12,154	600,463	11,573	10,231	13,928	35,732	31,914	8,081	676,190
	香川県	2,303	597,372	599,675	13,734	140,023	153,757	16,552	769,984	16,790	16,598	22,258	55,646	46,788	28,404	900,822
	愛媛県	3,009	747,947	750,956	18,229	199,667	217,896	22,359	991,211	20,244	21,646	39,358	81,248	105,518	18,829	1,196,806
	高知県	1,730	395,960	397,690	6,534	122,844	129,378	12,226	539,294	12,278	12,997	19,299	44,574	45,996	21,173	651,037
九州	福岡県	15,484	2,668,963	2,684,447	68,085	517,273	585,358	66,271	3,336,076	90,015	79,911	75,319	245,245	155,135	61,292	3,797,748
	佐賀県	1,802	517,103	518,905	10,187	126,947	137,134	13,926	669,965	15,935	11,164	10,538	37,637	22,867	33,576	764,045
	長崎県	4,666	704,591	709,257	9,576	177,082	186,658	19,389	915,304	19,363	30,614	30,986	80,963	57,613	30,510	1,084,390
	熊本県	4,774	1,055,882	1,060,656	17,123	270,394	287,517	29,819	1,377,992	29,330	17,299	27,872	74,501	81,942	61,668	1,596,103
	大分県	2,896	700,602	703,498	12,144	173,782	185,926	17,769	907,193	16,606	15,675	15,974	48,255	42,196	30,630	1,028,274
	宮崎県	2,654	684,556	687,210	11,709	199,750	211,459	20,507	919,176	19,682	24,306	12,580	56,568	35,740	36,332	1,047,816
	鹿児島県	5,245	971,038	976,283	18,238	296,195	314,433	34,354	1,325,070	25,062	28,482	23,173	76,717	75,983	54,429	1,532,199
	沖縄県	6,993	927,596	934,589	12,124	206,432	218,556	22,640	1,175,785	24,019	40,709	46,171	110,899	63,893	12,588	1,363,165
合計		328,732	62,201,603	62,530,335	1,496,446	13,109,217	14,605,663	1,834,883	78,970,881	1,970,196	2,152,510	2,064,087	6,186,793	4,176,785	2,179,951	91,514,410

注1：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。

注2：軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

## 6 東北各県別自動車台数、人口、運転免許人口の年別推移

年 県 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	
青 森	自動車台数	1,009,392	1,011,365	1,013,990	1,013,851	1,012,256	1,010,346	1,008,451	1,007,963	1,007,733	1,002,066
	人口(千人)	1,308	1,293	1,278	1,262	1,246	1,239	1,221	1,204	1,184	1,165
	免許人口	856,931	852,458	847,338	842,347	835,014	828,544	822,146	816,181	809,978	801,932
岩 手	自動車台数	1,030,994	1,034,935	1,037,794	1,039,027	1,038,080	1,037,461	1,035,115	1,032,958	1,030,844	1,025,338
	人口(千人)	1,280	1,268	1,255	1,240	1,227	1,211	1,196	1,181	1,163	1,145
	免許人口	842,828	840,409	837,039	832,716	827,146	822,139	817,982	813,278	808,582	801,580
宮 城	自動車台数	1,694,531	1,704,576	1,710,389	1,712,618	1,713,178	1,715,285	1,714,027	1,715,577	1,719,487	1,712,821
	人口(千人)	2,334	2,330	2,323	2,315	2,306	2,303	2,290	2,280	2,264	2,248
	免許人口	1,539,353	1,542,955	1,545,353	1,546,701	1,544,213	1,542,518	1,541,377	1,540,919	1,539,586	1,534,869
秋 田	自動車台数	822,253	820,533	819,727	817,582	813,340	810,532	807,927	804,956	802,459	797,328
	人口(千人)	1,023	1,010	996	981	966	960	945	930	914	897
	免許人口	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589	658,751	653,178	647,963	643,338	636,978
山 形	自動車台数	937,473	938,426	939,302	939,081	937,758	936,161	933,269	932,503	931,619	926,948
	人口(千人)	1,124	1,113	1,102	1,090	1,078	1,069	1,055	1,041	1,026	1,011
	免許人口	774,789	771,439	767,587	763,136	757,214	751,733	747,400	742,667	738,627	733,325
福 島	自動車台数	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,046	1,665,037	1,662,295	1,660,328	1,659,526	1,651,114
	人口(千人)	1,914	1,901	1,882	1,863	1,846	1,834	1,812	1,790	1,767	1,743
	免許人口	1,308,583	1,307,658	1,303,412	1,298,162	1,289,837	1,283,186	1,277,319	1,270,111	1,263,591	1,254,730
合 計	自動車台数	7,157,649	7,176,925	7,187,597	7,189,373	7,180,658	7,174,822	7,161,084	7,154,285	7,151,668	7,115,615
	人口(千人)	8,983	8,915	8,836	8,754	8,669	8,616	8,519	8,426	8,318	8,209
	免許人口	6,007,961	5,996,171	5,977,120	5,954,322	5,918,013	5,886,871	5,859,402	5,831,119	5,803,702	5,763,414

注1：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

注2：免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）による。

注3：人口は、総務省統計局資料「各年10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

7 東北各県別交通事故の年別推移

年 県		H27	指数	H28	指数	H29	指数	H30	指数	R元	指数	R2	指数	R3	指数	R4	指数	R5	指数	R6	指数
青 森	発生件数	3,854	100	3,740	97	3,258	85	2,966	77	2,791	72	2,436	63	2,458	64	2,375	62	2,619	68	2,278	59
	死者数	40	100	53	133	42	105	45	113	37	93	28	70	29	73	31	78	45	113	43	108
	負傷者数	4,773	100	4,539	95	4,022	84	3,649	76	3,378	71	2,939	62	2,919	61	2,853	60	3,099	65	2,734	57
岩 手	発生件数	2,560	100	2,373	93	2,231	87	1,982	77	1,968	77	1,658	65	1,566	61	1,511	59	1,503	59	1,391	54
	死者数	80	100	73	91	61	76	59	74	45	56	46	58	35	44	37	46	35	44	28	35
	負傷者数	3,220	100	2,971	92	2,730	85	2,412	75	2,380	74	1,953	61	1,830	57	1,812	56	1,796	56	1,700	53
宮 城	発生件数	8,624	100	7,986	93	7,491	87	6,815	79	5,675	66	4,487	52	4,286	50	4,117	48	4,033	47	3,785	44
	死者数	66	100	71	108	51	77	56	85	65	98	44	67	42	64	37	56	47	71	47	71
	負傷者数	10,913	100	10,057	92	9,353	86	8,509	78	6,941	64	5,483	50	5,182	47	4,912	45	4,932	45	4,565	42
秋 田	発生件数	2,151	100	2,177	101	2,034	95	1,784	83	1,514	70	1,377	64	1,301	60	1,157	54	1,155	54	981	46
	死者数	38	100	54	142	30	79	42	111	40	105	37	97	28	74	33	87	32	84	31	82
	負傷者数	2,568	100	2,691	105	2,468	96	2,144	83	1,830	71	1,655	64	1,514	59	1,351	53	1,339	52	1,141	44
山 形	発生件数	6,446	100	6,136	95	5,816	90	5,097	79	4,292	67	3,328	52	3,184	49	2,970	46	2,780	43	2,457	38
	死者数	57	100	28	49	38	67	51	89	32	56	30	53	24	42	26	46	34	60	24	42
	負傷者数	8,037	100	7,670	95	7,244	90	6,199	77	5,135	64	3,975	49	3,760	47	3,469	43	3,295	41	2,927	36
福 島	発生件数	6,894	100	5,802	84	5,588	81	4,592	67	3,919	57	3,266	47	2,997	43	2,702	39	2,913	42	3,086	45
	死者数	77	100	90	117	68	88	75	97	61	79	57	74	49	64	47	61	55	71	51	66
	負傷者数	8,344	100	7,112	85	6,710	80	5,482	66	4,683	56	3,857	46	3,446	41	3,132	38	3,403	41	3,738	45
合 計	発生件数	30,529	100	28,214	92	26,418	87	23,236	76	20,159	66	16,552	54	15,792	52	14,832	49	15,003	49	13,978	46
	死者数	358	100	369	103	290	81	328	92	280	78	242	68	207	58	211	59	248	69	224	63
	負傷者数	37,855	100	35,040	93	32,527	86	28,395	75	24,347	64	19,862	52	18,651	49	17,529	46	17,864	47	16,805	44

注:警察庁統計資料による。

## 8 東北の人口10万人以上の都市の交通事故死者年別推移

市	年	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青森市		14	8	6	9	6	6	2	3	8	3
八戸市		5	9	5	4	3	1	6	7	9	9
弘前市		2	4	4	5	4	3	2	5	2	7
盛岡市		15	6	6	5	10	3	6	4	4	3
一関市		14	9	5	9	3	6	10	3	4	1
奥州市		2	7	7	5	2	7	2	1	7	3
仙台市		20	18	15	13	18	11	5	13	11	16
石巻市		5	4	1	7	3	1	3	4	2	1
大崎市		5	2	4	6	1	4	1	1	5	3
秋田市		4	5	5	7	7	8	6	4	4	2
山形市		8	4	3	4	6	4	4	5	5	4
鶴岡市		4	3	7	7	3	4	2	4	4	2
酒田市		5	2	3	5	3	3	1	—	—	—
福島市		4	12	3	5	8	7	3	8	7	4
郡山市		5	9	8	2	9	9	7	5	8	7
会津若松市		5	4	4	9	6	1	1	2	4	1
いわき市		10	15	9	11	7	8	13	12	10	8

注1：警察庁統計資料による。

注2：令和4年以降、酒田市の人口が10万人未満となったことから「—」表記とした。

## 第2 青森県の概況

### 1 交通事故、自動車台数、原動機付自転車等、人口の年別推移

区分 年	交通事故			自動車 (台)	原付 自転車 (台)	小型 特殊車 (台)	人口 (人)	自動車 千台当たり 件数	人口10万人当たり	
	発生件数	死者数	負傷者数						死者数	負傷者数
昭和20年	52	16	36				1,083,250		1	3
昭和21年	75	33	103				1,089,232		3	9
昭和22年	135	61	154				1,180,245		5	13
昭和23年	227	79	223				1,218,325		6	18
昭和24年	259	54	166	2,557			1,257,882	101	4	13
昭和25年	310	64	255	3,235			1,282,867	96	5	20
昭和26年	419	75	385	4,403			1,300,304	95	6	30
昭和27年	518	64	402	4,638			1,314,462	112	5	31
昭和28年	628	80	397	6,090			1,330,169	103	6	30
昭和29年	870	83	647	8,029			1,354,583	108	6	48
昭和30年	987	84	810	11,872			1,382,523	83	6	59
昭和31年	1,152	93	826	14,059			1,399,133	82	7	59
昭和32年	1,565	84	1,198	18,096			1,412,264	86	6	85
昭和33年	1,869	99	1,546	23,228	7,220		1,426,296	80	7	108
昭和34年	2,183	132	1,780	29,654	9,612		1,443,320	74	9	123
昭和35年	2,430	139	1,993	34,074	13,158		1,426,606	71	10	140
昭和36年	2,779	148	2,216	43,905	21,028		1,429,720	63	10	155
昭和37年	2,125	154	1,858	59,212	31,811		1,429,816	36	11	130
昭和38年	2,202	123	1,934	76,601	43,159		1,430,758	29	9	135
昭和39年	2,448	124	2,402	66,670	60,642	24,947	1,436,969	37	9	167
昭和40年	2,124	97	2,357	77,760	72,673	29,084	1,416,591	27	7	166
昭和41年	2,336	169	3,005	93,873	84,359	31,324	1,417,919	25	12	212
昭和42年	4,492	152	5,452	114,083	91,672	34,474	1,423,186	39	11	383
昭和43年	6,192	192	7,627	138,742	97,872	36,910	1,425,871	45	13	535
昭和44年	7,428	192	9,291	165,805	101,439	40,679	1,424,517	45	13	652
昭和45年	7,998	205	10,190	189,732	102,896	41,095	1,427,520	42	14	714
昭和46年	8,448	197	10,916	215,818	105,071	40,011	1,424,277	39	14	766
昭和47年	7,889	238	10,313	247,186	103,234	41,153	1,427,756	32	17	722
昭和48年	6,646	186	8,378	284,302	103,441	41,252	1,432,084	23	13	585
昭和49年	6,262	136	7,910	308,397	106,685	41,682	1,438,650	20	9	550
昭和50年	5,806	157	7,385	336,081	106,480	40,785	1,468,646	17	11	503
昭和51年	4,947	136	6,388	369,440	109,967	41,367	1,482,952	13	9	431
昭和52年	4,557	138	5,901	400,622	114,957	42,862	1,493,525	11	9	395
昭和53年	6,120	156	7,564	431,920	121,329	45,130	1,503,328	14	10	503
昭和54年	7,670	128	9,572	460,717	129,088	45,736	1,511,372	17	8	633
昭和55年	7,430	135	9,159	483,144	137,112	46,383	1,523,907	15	9	601
昭和56年	7,122	134	8,795	505,809	149,777	46,630	1,526,999	14	9	576
昭和57年	7,901	150	9,641	528,708	163,172	47,424	1,528,083	15	10	631
昭和58年	8,234	112	10,196	551,677	182,891	48,387	1,529,269	15	7	667
昭和59年	8,224	111	10,111	569,318	193,385	48,460	1,527,363	14	7	662
昭和60年	7,927	121	9,737	588,253	201,208	48,078	1,524,448	13	8	639
昭和61年	7,715	127	9,459	607,490	204,843	47,711	1,519,155	13	8	623
昭和62年	7,250	128	8,952	630,882	203,541	47,277	1,514,972	11	8	591
昭和63年	7,187	144	8,823	657,437	198,321	47,635	1,508,318	11	10	585
平成元年	7,273	143	9,016	688,549	191,869	47,114	1,500,758	11	10	601
平成2年	7,728	136	9,483	720,835	184,282	44,813	1,482,873	11	9	640
平成3年	7,625	136	9,309	750,016	176,356	46,239	1,475,705	10	9	631
平成4年	7,796	152	9,486	778,671	167,774	45,836	1,471,206	10	10	645
平成5年	8,159	147	9,919	805,080	158,879	45,463	1,469,445	10	10	675
平成6年	8,106	136	9,856	836,017	150,452	45,356	1,470,996	10	9	670
平成7年	8,322	137	10,010	868,270	143,098	45,254	1,481,663	10	9	676
平成8年	8,276	139	9,982	899,118	135,705	45,165	1,482,010	9	9	674
平成9年	8,261	129	9,961	914,173	128,130	53,039	1,479,950	9	9	673
平成10年	8,352	131	10,032	930,085	121,216	53,645	1,478,065	9	9	679
平成11年	8,744	130	10,480	949,789	114,728	53,965	1,475,078	9	9	710
平成12年	9,191	128	11,490	964,897	108,910	54,258	1,475,728	10	9	779
平成13年	9,450	110	11,927	981,515	102,755	54,530	1,472,672	10	7	810
平成14年	9,126	103	11,514	991,221	97,420	54,749	1,467,925	9	7	801
平成15年	9,100	104	11,473	995,188	92,276	56,223	1,460,050	9	7	786
平成16年	8,601	103	10,927	992,287	87,528	57,466	1,450,947	9	7	753
平成17年	8,392	79	10,589	1,004,796	83,549	58,935	1,436,657	8	6	737
平成18年	7,439	68	9,425	1,000,882	79,056	60,170	1,423,412	7	5	662
平成19年	6,856	92	8,643	996,486	75,109	60,782	1,408,589	7	7	614
平成20年	6,404	62	7,962	988,691	71,699	61,202	1,394,806	6	4	571
平成21年	6,005	50	7,482	986,543	71,699	61,202	1,382,517	6	4	541
平成22年	5,842	66	7,162	986,962	63,721	62,378	1,373,339	6	5	522
平成23年	5,467	54	6,790	989,848	62,722	63,263	1,363,038	6	4	498
平成24年	5,221	59	6,460	999,081	60,395	63,847	1,349,969	5	4	479
平成25年	4,963	48	6,122	1,005,009	58,865	63,795	1,336,206	5	4	458
平成26年	4,133	54	5,105	1,009,961	55,997	64,988	1,321,895	4	4	386
平成27年	3,854	40	4,773	1,009,392	53,762	65,899	1,308,265	4	3	365
平成28年	3,740	53	4,539	1,011,365	50,695	66,697	1,293,681	4	4	351
平成29年	3,258	42	4,022	1,013,990	47,574	67,144	1,278,581	3	3	315
平成30年	2,966	45	3,649	1,007,109	45,159	67,651	1,262,815	3	4	289
令和元年	2,791	37	3,378	1,012,256	41,854	69,283	1,246,291	3	3	271
令和2年	2,436	28	2,939	1,010,346	40,738	69,087	1,237,984	2	2	237
令和3年	2,458	29	2,919	1,008,451	38,174	70,906	1,221,305	2	2	239
令和4年	2,375	31	2,853	1,007,963	37,937	71,039	1,204,343	2	3	237
令和5年	2,619	45	3,099	1,007,733	35,949	72,562	1,184,558	3	4	262
令和6年	2,278	43	2,734	1,002,066	35,825	72,142	1,164,752	2	4	235

注1：昭和38年以前の自動車台数には、小型特殊車が含まれている。

注2：昭和41年以降の交通事故件数には物損事故が含まれていない。

注3：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

注4：原付（原付二種を含む）、小型特殊車は県総務部市町村課資料による。

注5：人口は各年10月1日現在、青森県企画政策部資料又は「国勢調査結果」による。

2 警察署別交通事故の年別推移

年 署	H27			H28			H29			H30			R元			
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数													
青 森	761	12	946	795	9	958	751	5	901	721	9	842	660	6	797	
八 戸	876	6	1,082	856	9	1,053	767	4	917	664	5	791	617	3	751	
弘 前	639	2	770	550	5	626	453	5	528	398	4	485	415	5	466	
五 所 川 原	232	2	275	211	4	257	166	1	209	151		181	122	4	150	
黒 石	240		281	247	4	304	219	2	281	206	3	269	173		224	
十 和 田	299	5	379	308	3	396	220	5	264	234	1	291	219	3	268	
三 沢	209		278	232	5	301	209	4	277	193	6	268	190	3	232	
む つ	93	2	118	97	5	119	54		73	71	1	81	79	2	101	
野 辺 地	54	2	61	51		59	36		48	42	2	55	32		39	
つ が る	85	1	103	55		66	55	3	68	40	5	54	37	2	45	
三 戸	66		86	62	1	73	70	3	98	45	1	61	41	4	43	
鰯 ケ 沢	37		55	29	2	31	23	2	29	26		30	22		26	
七 戸	64	1	79	68	3	85	80	3	115	55	4	78	53	3	72	
青 森 南	68	3	94	68		81	63	1	80	55	1	82	55	1	73	
外 ケ 浜	21	3	24	14		18	13	2	16	3		3	6	1	6	
五 戸	27	1	29	37	1	39	27		35	20		24	22		28	
板 柳	62		86	39		48	34	1	53	32	2	37	30		32	
大 間	2			2	9		10	7		9	3		6	8		10
高 速 隊	19		25	12	2	15	11	1	21	7	1	11	10		15	
合 計	3,854	40	4,773	3,740	53	4,539	3,258	42	4,022	2,966	45	3,649	2,791	37	3,378	

※ 板柳警察署は令和4年4月1日から弘前警察署の管内となったもの。

R 2			R 3			R 4			R 5			R 6		
発生件数	死者数	負傷者数												
569	5	672	629	2	730	579	3	671	623	8	726	546	5	657
553	1	662	576	6	687	586	7	706	621	9	708	485	9	557
388	3	454	336	3	411	301	5	353	378	3	432	331	10	384
93	1	111	107	1	130	129	3	144	132	4	159	107		134
131	1	167	164	1	189	123	1	155	165	6	209	156	2	178
188	5	238	148	2	168	133		166	163	2	185	167	4	204
140	2	173	138	3	172	162	3	199	155	3	190	138	3	159
58	1	67	73	1	82	82	4	91	102	1	113	87	2	106
38		49	33	2	34	44	3	62	36	2	63	41	1	49
48	1	63	48	2	58	46	1	56	42		64	40	1	49
40	1	51	34	1	46	28		35	37	1	43	34		46
15	2	17	11		14	20		27	23		24	20	1	23
54	3	71	48	2	61	54		72	49	2	63	43	2	77
49	1	61	53		72	47		67	46	1	61	44		54
10		13	8	1	7	4		9	10		12	5		7
21		23	13	1	14	18		20	23	2	27	23	3	29
26	1	29	27		31	1		1						
10		13	5		5	7	1	6	4		5	2		2
5		5	7	1	8	11		13	10	1	15	9		19
2,436	28	2,939	2,458	29	2,919	2,375	31	2,853	2,619	45	3,099	2,278	43	2,734

### 3 市町村別人口

市町村名	人口			市町村名	人口				
	男	女	計		男	女	計		
市	青森市	121,355	139,199	260,554	北津軽郡	板柳町	5,356	6,351	11,707
	弘前市	73,087	86,410	159,497		鶴田町	5,047	6,049	11,096
	八戸市	101,942	111,129	213,071		中泊町	3,910	4,616	8,526
	黒石市	13,738	16,045	29,783		計	14,313	17,016	31,329
	五所川原市	21,700	26,371	48,071	上北郡	野辺地町	5,287	6,068	11,355
	十和田市	27,229	30,184	57,413		七戸町	6,435	6,982	13,417
	三沢市	18,713	18,573	37,286		六戸町	4,963	5,150	10,113
	むつ市	24,120	25,676	49,796		横浜町	1,917	1,975	3,892
	つがる市	13,142	15,209	28,351		東北町	7,297	8,003	15,300
	平川市	13,596	15,590	29,186		六ヶ所村	5,799	4,152	9,951
	計	428,622	484,386	913,008		おいらせ町	11,605	12,541	24,146
						計	43,303	44,871	88,174
東津軽郡	平内町	4,369	4,830	9,199	下北郡				
	今別町	925	1,021	1,946		大間町	2,137	2,117	4,254
	蓬田村	1,089	1,220	2,309		東通村	2,855	2,477	5,332
	外ヶ浜町	2,166	2,505	4,671		風間浦村	661	741	1,402
	計	8,549	9,576	18,125		佐井村	750	749	1,499
西津軽郡	鰯ヶ沢町	3,700	4,393	8,093		計	6,403	6,084	12,487
	深浦町	2,936	3,415	6,351	三戸郡	三戸町	3,876	4,317	8,193
	計	6,636	7,808	14,444		五戸町	7,021	7,611	14,632
中津軽郡	西目屋村	527	617	1,144		田子町	2,082	2,311	4,393
	計	527	617	1,144		南部町	7,233	8,199	15,432
南津軽郡	藤崎町	6,536	7,529	14,065		階上町	6,468	6,307	12,775
	大鰐町	3,526	4,211	7,737		新郷村	936	970	1,906
	田舎館村	3,219	3,647	6,866		計	27,616	29,715	57,331
	計	13,281	15,387	28,668	青森県全体		549,250	615,460	1,164,710

注1: 人口は、青森県企画政策部資料「青森県の推計人口」による(令和6年10月1日現在の推計人口)。

注2: 青森県全体は県内市町村間移動者数を含んでいないため、各市町村の推計人口の合計とは一致しない。

#### 4 市町村別、自動車、原動機付自転車等保有状況

区分 市町村	保有車両台数						
	自動車	軽自動車	小型二輪車	二原種付車	一原種付車	小型特殊	計
青森市	104,669	84,060	2,980	2,022	3,961	5,802	203,494
平内町	3,951	3,719	118	61	228	563	8,640
八戸市	97,237	71,167	2,314	1,688	3,262	3,918	179,586
階上町	5,645	5,037	126	101	231	482	11,622
弘前市	63,123	61,774	1,765	1,137	4,352	9,443	141,594
藤崎町	5,729	6,506	199	71	312	1,378	14,195
西目屋村	496	608	8	4	69	162	1,347
五所川原市	19,965	22,692	572	306	1,014	2,415	46,964
鶴田町	4,097	6,217	180	83	331	1,310	12,218
中泊町	4,362	4,601	113	62	372	1,217	10,727
十和田市	29,338	24,098	774	563	1,804	7,358	63,935
六戸町	5,135	4,645	184	150	351	2,270	12,735
三沢市	22,052	13,642	865	266	616	2,302	39,743
おいらせ町	11,363	9,651	345	221	462	2,052	24,094
黒石市	12,038	14,267	393	231	817	1,536	29,282
平川市	10,815	13,905	339	203	903	2,334	28,499
大鰐町	2,827	3,750	85	45	288	646	7,641
田舎館村	2,624	3,385	78	38	197	630	6,952
むつ市	22,189	18,935	536	299	983	1,265	44,207
東通村	2,953	2,321	47	22	153	419	5,915

注1：自動車、軽自動車、小型二輪車については、青森運輸支局「青森県内市町村別自動車数調」

（令和6年3月31日現在）による。

注2：原付自転車（1・2種、小型特殊）は県総務部市町村課資料（令和6年4月1日現在）による。

区分 市町村	保有車両台数						
	自動車	軽自動車	小型車	二原種付車	一原種付車	小型特殊	計
野辺地町	4,833	4,108	145	91	291	464	9,932
横浜町	2,051	1,603	37	19	82	540	4,332
六ヶ所村	8,467	3,885	120	44	167	1,172	13,855
つがる市	12,892	15,780	422	197	873	3,670	33,834
三戸町	3,697	4,586	136	120	460	1,238	10,237
田子町	2,263	2,892	47	45	219	1,066	6,532
南部町	6,652	8,062	255	190	581	2,092	17,832
鰯ヶ沢町	3,312	4,153	88	66	286	790	8,695
深浦町	2,692	3,089	40	42	180	276	6,319
七戸町	7,078	6,285	212	154	680	2,896	17,305
東北町	8,016	7,076	185	132	661	4,034	20,104
外ヶ浜町	1,830	1,878	29	25	145	314	4,221
今別町	835	861	15	11	110	121	1,953
蓬田村	987	1,124	36	12	98	482	2,739
五戸町	6,740	7,600	175	161	534	2,644	17,854
新郷村	1,149	1,394	26	38	122	855	3,584
板柳町	4,586	6,329	190	64	445	1,824	13,438
大間町	2,231	1,730	15	10	88	118	4,192
風間浦村	629	558	15	4	26	20	1,252
佐井村	686	686	5	4	69	24	1,474
計	512,234	458,659	14,214	9,002	26,823	72,142	1,093,074

## 5 道路別実延長、交通量の状況

区分 路線		実 延 長 (km) ( A )	24時間平均交通量 (台) ( B )	年間走行台キロ (A) × (B) × 365
国 道	4 号	116.6	13,153	559,778,527
	7 号	83.9	19,718	604,086,070
	45 号	84.7	13,007	402,013,462
	101 号	136.8	6,663	332,794,196
	102 号	113.3	8,102	334,909,255
	103 号	65.5	5,727	136,836,729
	104 号	51.6	10,289	193,662,850
	279 号	151.7	4,869	269,574,084
	280 号	100.8	3,946	145,212,918
	282 号	6.9	481	1,217,543
	338 号	239.3	5,181	452,537,528
	339 号	129.3	6,741	318,064,311
	340 号	19.0	6,895	47,811,792
	394 号	84.1	1,549	47,521,740
	454 号	68.5	3,395	84,940,490
小 計		1,452.0	—	3,930,961,494
県 道	主 要 地 方 道	1,229.1	4,700	2,108,521,050
	一 般 県 道	1,250.9	3,560	1,625,419,460
	小 計	2,480.0	—	3,733,940,510
市 町 村 道		16,126.0		
高 速 道 路		100.0		
合 計		20,158.0		

注1：道路実延長は、県土整備部道路課提供資料による（令和4年3月31日現在のもの）。

注2：24時間平均交通量は、令和5年6月公表・国土交通省道路局資料「令和3年度全国道路・

街路交通情勢調査（道路交通センサス）」によるものであり、各路線の各地点の交通量を  
平均（小数点以下切り捨て）したものである。

注3：自転車道、有料道路を除く。

## 6 市町村別道路実延長

道路 市町村	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	合 計	道路 市町村	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	合 計
青 森 市	143,098	129,002	100,215	1,862,444	2,234,759	板 柳 町	13,985	16,823	24,574	194,858	250,240
弘 前 市	14,975	118,943	86,346	1,422,770	1,643,034	鶴 田 町	12,422	4,449	38,344	187,508	242,723
八 戸 市	74,793	100,887	40,456	1,518,955	1,735,091	中 泊 町	40,155	13,129	30,471	279,864	363,619
黒 石 市	39,209	10,758	38,983	345,578	434,528	野 辺 地 町	44,629	4,213	10,703	144,133	203,678
五 所 川 原 市	72,262	73,352	44,960	642,727	833,301	七 戸 町	45,156	4,806	35,573	577,174	662,709
十 和 田 市	121,878	50,901	58,460	934,516	1,165,755	六 戸 町	13,328	32,261	25,869	308,976	380,434
三 沢 市	21,296	20,342	23,378	366,419	431,435	横 浜 町	26,952	5,406	12,065	76,458	120,881
む つ 市	139,164	75,880	49,725	469,102	733,871	東 北 町	28,269	42,151	50,821	608,079	729,320
つ が る 市	14,538	63,181	90,830	562,741	731,290	お い ら せ 町	16,632	16,759	15,632	406,423	455,446
平 川 市	49,527	20,626	48,307	1,030,633	1,149,093	六 ケ 所 村	63,004	35,850	19,627	170,762	289,243
平 内 町	21,573	34,818	18,504	138,213	213,108	大 間 町	12,468			64,178	76,646
今 別 町	24,115	10,667	133	72,693	107,608	東 通 村	29,122	34,807	27,558	142,869	234,356
蓬 田 村	18,165			130,073	148,238	風 間 浦 村	18,482			88,238	106,720
外 ケ 浜 町	44,425	22,642	24,705	118,733	210,505	佐 井 村	40,135	13,891	12,362	35,578	101,966
鰺 ケ 沢 町	19,356	71,251	37,854	197,471	325,932	三 戸 町	15,186	10,239	51,021	338,689	415,135
深 浦 町	64,271	29,358	22,117	183,570	299,316	五 戸 町	26,524	23,017	41,879	458,028	549,448
西 目 屋 村		29,090	25,118	54,916	109,124	田 子 町	27,511	25,805	11,259	336,935	401,510
藤 崎 町	13,817	9,290	22,355	227,495	272,957	南 部 町	18,941	19,135	45,417	608,534	692,027
大 鰐 町	17,247	1,009	15,216	209,946	243,418	階 上 町	18,877	29,084	3,873	260,004	311,838
田 舎 館 村	2,904	6,292	19,633	167,215	196,044	新 郷 村	23,595	18,950	26,560	182,537	251,642
						合 計	1,451,986	1,229,064	1,250,903	16,126,035	20,057,988

注1：単位はmとする。

注2：県土整備部道路課資料による。

注3：高速道路、自転車道を除く。

## 第2編 青森県の交通事故

### 第1 総括

#### 1 交通事故の概況

##### (1) 交通事故の発生状況

令和6年中の交通事故の発生状況は

○ 発生件数	2,278 件	(前年比	-341 件	-13.0 %)
○ 死者数	43 人	(前年比	-2 人	-4.4 %)
○ 負傷者数	2,734 人	(前年比	-365 人	-11.8 %)

であり、発生件数、死者及び負傷者数は前年より減少した。

区分	1日平均の交通事故			1か月平均の交通事故			人口10万人当たりの交通事故			免許人口1万人当たりの交通事故			自動車1万台当たりの交通事故			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
本県	R6	6.2	0.1	7.5	189.8	3.6	227.8	195.5	3.7	234.7	28.4	0.5	34.1	22.7	0.4	27.3
	R5	7.2	0.1	8.5	218.3	3.8	258.3	221.2	3.8	261.7	32.3	0.6	38.3	26.0	0.4	30.8
東北6県		38.3	0.6	46.0	1,164.8	18.7	1,400.4	170.3	2.7	204.7	24.3	0.4	29.2	19.6	0.3	23.6
全国		797.0	7.3	943.5	24,241.3	221.9	28,699.6	235.0	2.2	278.2	35.6	0.3	42.1	35.0	0.3	41.4

注1：人口は、総務省統計局資料「各年10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

注2：免許人口は警察庁が保有する運転免許保有者データ（令和6年12月末）による。

注3：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。

##### (2) 交通死亡事故の特徴

###### ア 歩行中の死者における高齢者の構成率が高い

歩行中の死者数は21人（前年比-1人）で、全死者数の48.8%を占めた。

また、歩行中の死者21人中、高齢者の死者は14人（前年比-2人）で、歩行中の死者数の66.7%を占めた。

###### イ 自動車乗車中の死者のうちシートベルト非着用者が多い

自動車乗車中の死者18人（前年比+3人）中、シートベルト非着用死者は7人（前年比±0人）で、自動車乗車中の死者数の38.9%を占めた。

###### ウ 飲酒運転による交通事故死者数が増加（交通事故件数は減少）

飲酒運転による死者数は5人（前年比+1人）で、全死者数の11.6%を占めた。

また、飲酒運転による交通事故が29件（前年比-5件）発生し、前年より減少した。

###### エ 自転車乗車中の死者数が半減

自転車乗車中の死者数は2人（前年比-2人）で半減し、全死者数の4.7%を占めた。

###### エ 交差点（付近含む）で発生した交通事故死者数が増加

交差点（付近含む）で発生した交通事故死者数が22人（前年比+6人）と増加し、全死者数の51.2%を占めた。

## 2 月別発生状況

月区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
R6	発生件数	203	173	158	161	188	143	178	192	188	225	213	256	2,278
	構成率	8.9	7.6	6.9	7.1	8.3	6.3	7.8	8.4	8.3	9.9	9.4	11.2	100.0
	死者数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43
	構成率	11.6	7.0	2.3	16.3	7.0	7.0	4.7	4.7	18.6	11.6	7.0	2.3	100.0
	負傷者数	236	206	193	181	222	171	225	256	218	262	259	305	2,734
	構成率	8.6	7.5	7.1	6.6	8.1	6.3	8.2	9.4	8.0	9.6	9.5	11.2	100.0
	うち重傷者数	13	14	11	22	17	16	20	19	31	17	32	27	239
R5	構成率	5.4	5.9	4.6	9.2	7.1	6.7	8.4	7.9	13.0	7.1	13.4	11.3	100.0
	発生件数	249	244	195	164	198	173	208	242	193	227	263	263	2,619
	構成率	9.5	9.3	7.4	6.3	7.6	6.6	7.9	9.2	7.4	8.7	10.0	10.0	100.0
	死者数	4	2	5	1	4	2	5	4	4	1	7	6	45
	構成率	8.9	4.4	11.1	2.2	8.9	4.4	11.1	8.9	8.9	2.2	15.6	13.3	100.0
	負傷者数	309	293	219	194	234	193	235	304	227	273	302	316	3,099
	構成率	10.0	9.5	7.1	6.3	7.6	6.2	7.6	9.8	7.3	8.8	9.7	10.2	100.0
増減	うち重傷者数	16	7	19	13	24	13	13	12	12	27	19	20	195
	構成率	8.2	3.6	9.7	6.7	12.3	6.7	6.7	6.2	6.2	13.8	9.7	10.3	100.0
	発生件数	-46	-71	-37	-3	-10	-30	-30	-50	-5	-2	-50	-7	-341
	増減率	-18.5	-29.1	-19.0	-1.8	-5.1	-17.3	-14.4	-20.7	-2.6	-0.9	-19.0	-2.7	-13.0
	死者数	+1	+1	-4	+6	-1	+1	-3	-2	+4	+4	-4	-5	-2
	増減率	+25.0	+50.0	-80.0	+600.0	-25.0	+50.0	-60.0	-50.0	+100.0	+400.0	-57.1	-83.3	-4.4
	負傷者数	-73	-87	-26	-13	-12	-22	-10	-48	-9	-11	-43	-11	-365
減	増減率	-23.6	-29.7	-11.9	-6.7	-5.1	-11.4	-4.3	-15.8	-4.0	-4.0	-14.2	-3.5	-11.8
	うち重傷者数	-3	+7	-8	+9	-7	+3	+7	+7	+19	-10	+13	+7	+44
	増減率	-18.8	+100.0	-42.1	+69.2	-29.2	+23.1	+53.8	+58.3	+158.3	-37.0	+68.4	+35.0	+22.6

### 3 曜日別発生状況

曜日 区分		日	月	火	水	木	金	土	計
R 6	発生件数	270	358	332	323	312	393	290	2,278
	構成率	11.9	15.7	14.6	14.2	13.7	17.3	12.7	100.0
	死者数	8	8	3	6	4	3	11	43
	構成率	18.6	18.6	7.0	14.0	9.3	7.0	25.6	100.0
	負傷者数	375	436	385	362	365	461	350	2,734
	構成率	13.7	15.9	14.1	13.2	13.4	16.9	12.8	100.0
R 5	発生件数	265	372	420	429	371	445	317	2,619
	構成率	10.1	14.2	16.0	16.4	14.2	17.0	12.1	100.0
	死者数	6	6	7	7	2	10	7	45
	構成率	13.3	13.3	15.6	15.6	4.4	22.2	15.6	100.0
	負傷者数	357	433	481	523	432	501	372	3,099
	構成率	11.5	14.0	15.5	16.9	13.9	16.2	12.0	100.0
増 減	発生件数	+5	-14	-88	-106	-59	-52	-27	-341
	増減率	+1.9	-3.8	-21.0	-24.7	-15.9	-11.7	-8.5	-13.0
	死者数	+2	+2	-4	-1	+2	-7	+4	-2
	増減率	+33.3	+33.3	-57.1	-14.3	+100.0	-70.0	+57.1	-4.4
	負傷者数	+18	+3	-96	-161	-67	-40	-22	-365
	増減率	+5.0	+0.7	-20.0	-30.8	-15.5	-8.0	-5.9	-11.8

#### 4 時間別発生状況

区分	時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
R <sub>6</sub>	発生件数	20	16	34	228	334	296	264	303	407	259	81	36	2,278
	構成率	0.9	0.7	1.5	10.0	14.7	13.0	11.6	13.3	17.9	11.4	3.6	1.6	100.0
	死者数	2	2	5	2	5	4	3	5	10	2	2	1	43
	構成率	4.7	4.7	11.6	4.7	11.6	9.3	7.0	11.6	23.3	4.7	4.7	2.3	100.0
	負傷者数	23	16	37	266	386	362	345	367	489	300	98	45	2,734
	構成率	0.8	0.6	1.4	9.7	14.1	13.2	12.6	13.4	17.9	11.0	3.6	1.6	100.0
R <sub>5</sub>	発生件数	24	23	43	303	373	355	304	324	443	277	105	45	2,619
	構成率	0.9	0.9	1.6	11.6	14.2	13.6	11.6	12.4	16.9	10.6	4.0	1.7	100.0
	死者数	2	4	4	3	8	1	2	6	7	3	2	3	45
	構成率	4.4	8.9	8.9	6.7	17.8	2.2	4.4	13.3	15.6	6.7	4.4	6.7	100.0
	負傷者数	25	24	45	347	452	434	373	381	517	324	130	47	3,099
	構成率	0.8	0.8	1.5	11.2	14.6	14.0	12.0	12.3	16.7	10.5	4.2	1.5	100.0
増減	発生件数	-4	-7	-9	-75	-39	-59	-40	-21	-36	-18	-24	-9	-341
	増減率	-16.7	-30.4	-20.9	-24.8	-10.5	-16.6	-13.2	-6.5	-8.1	-6.5	-22.9	-20.0	-13.0
	死者数	±0	-2	+1	-1	-3	+3	+1	-1	+3	-1	±0	-2	-2
	増減率	±0	-50.0	+25.0	-33.3	-37.5	+300.0	+50.0	-16.7	+42.9	-33.3	±0	-66.7	-4.4
	負傷者数	-2	-8	-8	-81	-66	-72	-28	-14	-28	-24	-32	-2	-365
	増減率	-8.0	-33.3	-17.8	-23.3	-14.6	-16.6	-7.5	-3.7	-5.4	-7.4	-24.6	-4.3	-11.8

## 5 路線別発生状況

路線	区分	R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国道	4号	89	3	121	100	2	134	-11	+1	-13
	7号	165	3	217	176	2	231	-11	+1	-14
	45号	80	2	100	105	2	130	-25	±0	-30
	101号	35		41	34		40	+1	±0	+1
	102号	31		32	25	1	34	+6	-1	-2
	103号	30		40	34		38	-4	±0	+2
	104号	23	1	25	29	1	33	-6	±0	-8
	279号	34	3	40	36	1	45	-2	+2	-5
	280号	21		27	25	1	27	-4	-1	±0
	282号	1		1				+1	±0	+1
	338号	38		45	37	2	60	+1	-2	-15
	339号	39	2	54	39		44	±0	+2	+10
	340号	13	2	13	18	2	19	-5	±0	-6
	394号	5		6	1		2	+4	±0	+4
	454号	12	2	15	19		20	-7	+2	-5
小計		616	18	777	678	14	857	-62	+4	-80
県道	主要道	323	6	390	339	6	410	-16	±0	-20
	一般	241	3	284	255	5	304	-14	-2	-20
	みちのく	2		3	4		7	-2	±0	-4
	小計	566	9	677	598	11	721	-32	-2	-44
市町村道		902	13	1,045	1,142	15	1,286	-240	-2	-241
農林港湾道		35	1	54	20		36	+15	+1	+18
高速道路	弘前線	3		5	4		6	-1	±0	-1
	八戸線	2		3	3	1	4	-1	-1	-1
専用道		5		13	8		11	-3	±0	+2
その他		149	2	160	166	4	178	-17	-2	-18
合計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

## 6 事故類型別発生状況

区分 事故類型		R 6			R 5			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人	対面通行中	18	1	18	16	3	13	+2	-2	+5
	背面通行中	28	1	27	40	2	40	-12	-1	-13
	横断歩道横断中	141	2	140	143	2	143	-2	±0	-3
	横断歩道付近横断中	15	4	11	8	2	6	+7	+2	+5
	歩道橋付近横断中							±0	±0	±0
	その他横断中	87	6	82	76	8	69	+11	-2	+13
	路上遊戯中	2	1	1	3		3	-1	+1	-2
	路上作業中	10	4	6	1		1	+9	+4	+5
	路上停止中	9		9	17		17	-8	±0	-8
車両	路上横臥	1	1		7	3	4	-6	-2	-4
	その他	80	1	79	71	1	71	+9	±0	+8
小計			391	21	373	382	21	367	+9	±0
+6										
車両相互	正面衝突	92	5	127	94	3	139	-2	+2	-12
	追出会い頭	635		844	807	1	1,032	-172	-1	-188
	左折時	634	5	762	757	2	891	-123	+3	-129
	右折時	62		65	60	1	63	+2	-1	+2
	その他	189	1	231	201	2	247	-12	-1	-16
	小計	200	1	234	224	1	260	-24	±0	-26
-369										
車両単独	電柱識	7	2	14	10	4	7	-3	-2	+7
	標識	1		2	1		1	±0	±0	+1
	分離帶	6	1	8	7		12	-1	+1	-4
	物防護柵等	8		11	13	2	17	-5	-2	-6
	衝突	9	2	12	8	1	9	+1	+1	+3
	家屋・埠	1		2	1	1		±0	-1	+2
	橋梁・脚	15	2	20	9		9	+6	+2	+11
	その他									
	駐車車両	6	1	6	18	1	21	-12	±0	-15
	路外逸脱	6	2	4	6	5	3	±0	-3	+1
	転倒	7		7	13		13	-6	±0	-6
	その他	9		12	8		8	+1	±0	+4
小計			75	10	98	94	14	100	-19	-4
-2										
踏切								±0	±0	±0
合計			2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2
-365										

## 7 第1当事者年齢別、運転経験別発生状況

区分 年齢・ 運転経験		R 6			R 5			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
年 齢 別	子供 (注1)	5		5	5		5	±0	±0	±0
	高生 (注2)	3		3	2		2	+1	±0	+1
	19歳以下	64	2	82	71		87	-7	+2	-5
	20～24	227	5	294	254	2	307	-27	+3	-13
	25～29	147	1	177	188	3	231	-41	-2	-54
	30～34	116		144	141	3	171	-25	-3	-27
	35～39	118	3	131	151	2	177	-33	+1	-46
	40～44	150	4	181	201	7	243	-51	-3	-62
	45～49	186	3	229	208	5	243	-22	-2	-14
	50～54	195	7	219	226	2	264	-31	+5	-45
	55～59	178	5	213	210	4	249	-32	+1	-36
	60～64	168		207	211	5	251	-43	-5	-44
	65以上	713	13	841	735	12	852	-22	+1	-11
	不明 (注3)	8		8	16		17	-8	±0	-9
計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365
運 転 経 験 別	1年未満	67		89	85		106	-18	±0	-17
	2年未満	65	3	71	70		80	-5	+3	-9
	3年未満	68	3	88	81		94	-13	+3	-6
	4年未満	53		63	50		58	+3	±0	+5
	5年未満	52	1	67	58	2	73	-6	-1	-6
	10年未満	188	2	237	222	3	277	-34	-1	-40
	10年以上	1,749	32	2,084	2,007	38	2,363	-258	-6	-279
	無免許等	10		11	8	1	10	+2	-1	+1
	調査不能 (注4)							±0	±0	±0
	対象外当事者 (注5)	26	2	24	38	1	38	-12	+1	-14
計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注1：子供とは、学齢が中学生以下の者であり19歳以下に含まない。

注2：高校生は各年齢区分に含まない。

注3：不明とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

注4：調査不能とは、当事者は判明しているが、運転免許の有無又は運転免許を取得してからの経過年数が不明の場合である。

注5：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合又は当事者が「一般原付以上」以外の場合である。

## 8 第1当事者車種別発生状況

当事者	区分	R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
乗用	大型	2		2	12		28	-10	±0	-26
	中型	4		13	3		3	+1	±0	+10
	準中型	1		1	1		1	±0	±0	±0
	普通通	997	13	1,226	1,123	15	1,323	-126	-2	-97
	軽	859	12	1,007	960	13	1,154	-101	-1	-147
	ミニカ一							±0	±0	±0
	小計	1,863	25	2,249	2,099	28	2,509	-236	-3	-260
貨物	大型	22	2	26	36	3	43	-14	-1	-17
	中型	27	2	28	35	1	41	-8	+1	-13
	準中型	36		54	41	2	48	-5	-2	+6
	普通通	78	2	94	99		120	-21	+2	-26
	軽	201	8	236	246	8	274	-45	±0	-38
	小計	364	14	438	457	14	526	-93	±0	-88
	小型二輪	6		6	6		7	±0	±0	-1
二輪	軽二輪	2		2	1		1	+1	±0	+1
	二種原付	3	1	2	1		1	+2	+1	+1
	一般原付	6		6	10	1	9	-4	-1	-3
	小計	17	1	16	18	1	18	-1	±0	-2
特殊	農耕作業車	1		1	2	1	3	-1	-1	-2
	大型	5	1	4	3		3	+2	+1	+1
	小型	2		2	2		2	±0	±0	±0
	小計	8	1	7	7	1	8	+1	±0	-1
小型特原付	非特例							±0	±0	±0
	特例							±0	±0	±0
その他の車両	列車							±0	±0	±0
	自転車	14	1	13	22	1	21	-8	±0	-8
	軽車両 (自転車除く。)							±0	±0	±0
	小計	14	1	13	22	1	21	-8	±0	-8
	歩行者等	4	1	3				+4	+1	+3
対象外当事者		8		8	16		17	-8	±0	-9
合計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

## 9 第1当事者原因別発生状況

原因	区分	R 6			R 5			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
信号無視(車両)		189	1	239	194		246	-5	+1	-7
通行区分		157	5	208	158	7	215	-1	-2	-7
最高速度違反		5	3	5	3	1	3	+2	+2	+2
横断等禁止		75		81	148	2	173	-73	-2	-92
車間距離不保持		1		1				+1	±0	+1
進路変更禁止違反		19		21	32		39	-13	±0	-18
追越違反等		18	2	24	24		30	-6	+2	-6
踏切不停止等								±0	±0	±0
右折違反		15		15	11		11	+4	±0	+4
左折違反		10		11	16	1	16	-6	-1	-5
優先通行妨害		207	1	253	228		275	-21	+1	-22
交差点安全進行義務違反		95		101	93	1	99	+2	-1	+2
歩行者妨害等		234	7	228	223	13	213	+11	-6	+15
横断自転車妨害等		5		5	21		21	-16	±0	-16
徐行違反		31	1	32	30		31	+1	+1	+1
一時不停止		204	3	256	243		294	-39	+3	-38
酒酔い運転		8		11	6		7	+2	±0	+4
過労等運転		6		8	2		4	+4	±0	+4
安全運転	ハンドル操作	14	2	15	21	7	16	-7	-5	-1
運転	ブレーキ操作	116		148	170		204	-54	±0	-56
義務	前方不注意	377	12	501	390	9	491	-13	+3	+10
違反	動静不注意	179		223	231	1	279	-52	-1	-56
	安全不確認	217	4	232	229	2	244	-12	+2	-12
	安全速度	60		75	103		143	-43	±0	-68
	その他	12		16	13		14	-1	±0	+2
	計	975	18	1,210	1,157	19	1,391	-182	-1	-181
その他	安全不確認ドア開放等	1		1	6		6	-5	±0	-5
調査	の他	14	1	14	8	1	8	+6	±0	+6
対象外当事者(注1)	不能	1	1	2				+1	+1	+2
	合計	8		8	16		17	-8	±0	-9
	合計	2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注: 対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

10 第1当事者職業別発生状況

職業	区分	R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
幼児		1		1				+1	±0	+1
小學生		1		1	2		2	-1	±0	-1
中學生		3		3	3		3	±0	±0	±0
高校生		3		3	2		2	+1	±0	+1
大学生		44		58	55		66	-11	±0	-8
その他学生		23		34	25		28	-2	±0	+6
職業運転者		107	3	126	156	10	191	-49	-7	-65
公務		70	1	88	79	2	92	-9	-1	-4
農・林業		106	2	130	141	3	176	-35	-1	-46
漁業		25		28	19		24	+6	±0	+4
鉱業		1		1	8		10	-7	±0	-9
建設業		202	4	249	233	2	288	-31	+2	-39
製造業		132	4	169	132	3	156	±0	+1	+13
卸・小売業		204	3	230	192	3	218	+12	±0	+12
金融・保険業		43		54	45	1	52	-2	-1	+2
不動産・物資賃貸業		10	1	12	13		13	-3	+1	-1
運輸・郵便業		53		60	58	1	73	-5	-1	-13
情報通信業		26		29	30		34	-4	±0	-5
電気・ガス・熱供給・水道業		36	1	48	78	1	92	-42	±0	-44
サービス業等		719	11	870	817	11	952	-98	±0	-82
主婦・主夫		22		24	24		28	-2	±0	-4
無職		430	11	497	478	8	565	-48	+3	-68
外国人		9	2	11	13		17	-4	+2	-6
調査不能(注1)								±0	±0	±0
対象外当事者(注2)		8		8	16		17	-8	±0	-9
合計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注1：調査不能とは、身元不明等で職業が不明の場合をいう。

注2：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

注3：職業運転者には、自転車の運転を職業とする者を含む。

## 11 第1当事者通行目的別発生状況

区分 通行目的		R 6			R 5			増減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
業	職業運転	82	2	98	108	4	140	-26	-2	-42
務	業務目的	286	7	344	344	10	391	-58	-3	-47
中	計	368	9	442	452	14	531	-84	-5	-89
通	出勤	276	4	312	337	3	385	-61	+1	-73
勤	退社	262	7	312	260	5	310	+2	+2	+2
中	計	538	11	624	597	8	695	-59	+3	-71
通	登校	16		25	10		10	+6	±0	+15
学	業中							±0	±0	±0
等	下校	10		14	7		8	+3	±0	+6
	計	26	0	39	17	0	18	+9	±0	+21
観	光・娯楽	136	2	185	144	4	181	-8	-2	+4
ド	ライブ	53	2	68	38	1	46	+15	+1	+22
散	歩(含自転車)	4	1	3	2		2	+2	+1	+1
飲	食	78	1	105	78	4	95	±0	-3	+10
買	物	499	7	584	610	4	725	-111	+3	-141
訪	問	200	3	230	212	4	241	-12	-1	-11
送	迎	163	3	198	182	2	224	-19	+1	-26
通	院	98	1	116	103	1	116	-5	±0	±0
帰	省	23	2	31	50	1	67	-27	+1	-36
遊	戯							±0	±0	±0
疾	病徘徊							±0	±0	±0
そ	の他	83	1	100	117	1	141	-34	±0	-41
調	査不能(注1)	1		1	1	1		±0	-1	+1
対	象外当事者(注2)	8		8	16		17	-8	±0	-9
	合計	2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注1：調査不能とは、通行目的が判明しない場合をいう。

注2：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

## 12 第1当事者の年齢別、性別、車種別、運転経験別発生状況

区分 年齢	車種別																					
	乗用							貨物							特殊			二輪				
	大型	中型	準中型	普通車	軽二輪	ミニ	小型	大型	中型	準中型	普通車	軽二輪	小型	農耕用	大型	小型	小	小型	二輪	軽二輪	二種原付	一般原付
車	車	車	車	車	車	計	車	車	車	車	車	車	計	型	型	計	輪	輪	付	付	計	
0~15						0							0				0				0	
16~19				19	39		58			2			4	6			0				0	
20~24			1	92	112		205		2	2	8	7	19				0	2			2	
25~29				68	56		124		3	3	9	6	21				0	1			1	
30~39				117	86		203	1		4	10	14	29				0	1		1	2	
40~49		1		173	91		265	2	8	9	19	18	56		5	1	6	1	1	1	3	6
50~59	1			163	140		304	13	3	5	17	27	65				0	1				1
60~64		1		71	62		134	5	2	6	6	15	34				0					0
65以上	1	2		294	273		570	1	9	5	9	110	134	1		1	2		1	1	3	5
不 明						0							0				0					0
合 計	2	4	1	997	859	0	1,863	22	27	36	78	201	364	1	5	2	8	6	2	3	6	17
男	2	4		661	401		1,068	22	27	34	75	165	323	1	5	2	8	5	2	2	4	13
女			1	336	458		795			2	3	36	41				0	1		1	2	4

注1：調査不能とは、当事者は判明しているが、運転免許の有無又は運転免許を取得してからの経過年数が不明の場合をいう。

注2：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び当事者が「一般原付以上」以外の場合をいう。

(件数)

そ の 他	不	合	第1当事者の運動経験										合	
			運動経験								無 免 許	調 査 不 能 （ 注 1 ）	対 象 外 当 事 者 （ 注 2 ）	
			1 年 未	2 年 未	3 年 未	4 年 未	5 年 未	10 年 未	10 年 以 上	小 計				
明	計	満	満	満	満	満	満	未	上	計	等	等	計	計
6		6								0			6	6
2		66	45	17						62	2		2	66
1		227	14	38	58	38	37	41		226			1	227
1		147	3	5	2	9	7	96	23	145	1		1	147
		234	1	1	6	1	2	22	201	234				234
3		336	2	2		3	3	12	310	332	1		3	336
3		373	1	1	1	2	1	9	354	369	1		3	373
		168	1	1	1		1	1	163	168				168
2		713				1	7	698	706	5		2		713
	8	8								0			8	8
18	8	2,278	67	65	68	53	52	188	1,749	2,242	10	0	26	2,278
13	13	1,425	44	48	43	33	35	134	1,065	1,402	10		13	1,425
5	5	845	23	17	25	20	17	54	684	840			5	845

### 13 死傷者の年齢別状況

区分	R 6		R 5		増 減	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
年齢・職業						
0 ~ 15	1	184		185	+1	-1
16 ~ 19	1	124		127	+1	-3
20 ~ 24	1	171		209	+1	-38
25 ~ 29	2	167	1	244	+1	-77
30 ~ 39	2	374	4	430	-2	-56
40 ~ 49	6	443	5	521	+1	-78
50 ~ 59	3	475	9	543	-6	-68
60 ~ 64	1	186	1	201	±0	-15
65 ~ 69	4	185	2	189	+2	-4
70 ~ 79	8	265	8	314	±0	-49
80 以上	14	160	15	136	-1	+24
合 計	43	2,734	45	3,099	-2	-365
幼 儿	未 就 園 児	1	3	4	+1	-1
	就 園 児		23	21	±0	+2
	小 計	1	26	0	+1	+1
小 学 生	1 年 生		15	11	±0	+4
	2 年 生		15	7	±0	+8
	3 年 生		9	15	±0	-6
	4 年 生		13	17	±0	-4
	5 年 生		15	20	±0	-5
	6 年 生		12	14	±0	-2
	小 計	0	79	0	84	±0
中 学 生	1 年 生		27	20	±0	+7
	2 年 生		17	17	±0	±0
	3 年 生		14	16	±0	-2
	小 計	0	58	0	53	±0
高 校 生	1 年 生		39	40	±0	-1
	2 年 生		23	31	±0	-8
	3 年 生		32	25	±0	+7
	小 計	0	94	0	96	±0
合 計	1	257	0	258	+1	-1

注：学年別は内数である。

#### 14 歩行中死傷者の原因別状況

原因	区分		R 6		R 5		増 減	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視	1	5	1		0		5	
通行区分	1	22	4	21	-3	1		
横断	横断歩道外横断	2	12	2	7	0	5	
	斜め横断	1	8		8	1	0	
	直前直後横断	2	20	6	23	-4	-3	
	横断禁止場所横断	1		1		0	0	
幼児のひとり歩き	1	2			1	1	1	
踏切不注意						0	0	
めいてい・はいかい ・寝そべり等	2	4	3	3	-1	1		
路上遊戯					1	0	-1	
路上作業	2	1			2	2	-1	
飛び出し		12			12	0	0	
その他	1	5			4	1	1	
調査不能						0	0	
対象外	1	7				1	7	
違反なし	6	280	5	294	1	-14		
合計	21	378	22	376	-1	2		

#### 15 シートベルト・ヘルメット着用状況

シートベルト・ヘルメット	区分		R 6		R 5		増 減	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
シートベルト	2点式	1	10		27	+1	-17	
	3点式	8	1,902	8	2,164	±0	-262	
	チャイルドシート		15		16	±0	-1	
	小計	9	1,927	8	2,207	+1	-280	
ベルト	適用除外者		7	1	8	-1	-1	
	その他	7	138	6	132	+1	+6	
	小計	7	145	7	140	±0	+5	
	着用不明	2			2	+2	-2	
ヘルメット	着用	2	56	3	55	-1	+1	
	非着用		1			±0	+1	
	着用不明					±0	±0	

注：ヘルメットは二輪車乗車中のもの（自転車及び特定小型原付を除く。）

## 第2 路線別交通事故発生状況

### 1 路線別、月別発生状況

月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
路線															
国 道	4号	発生件数 死 者 数 負傷者数	10 12	4 7	6 7	8 10	8 11	4 7	3 4	15 25	5 5	8 10	9 13	9 10	89 121
	7号	発生件数 死 者 数 負傷者数	11 12	16 21	11 15	11 14	14 15	12 13	12 19	16 29	21 24	16 25	14 18	11 12	165 217
	45号	発生件数 死 者 数 負傷者数	11 1 11		8 1 11	5 1 4	4 8	6 7	9 10	6 6	5 6	9 11	8 10	9 10	80 100
	101号	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 2	3 5	1 1	5 5	3 4	4 4	4 4	1 1	3 3	3 3	2 4	4 5	35 41
	102号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1	2 2	1 1	3 3	2 2	1 1	3 3	3 3	3 3	5 5	3 3	4 5	31 32
	103号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1	1 1	4 7	1 1	2 2	1 1	2 3	1 1	3 3	6 9	4 7	4 4	30 40
	104号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1		1 1	1 1	2 3	5 6	1 1	2 3	2 2	3 3	2 2	3 3	23 25
	279号	発生件数 死 者 数 負傷者数	5 1 6	2 2	5 8	3 4	6 7	3 1	4 6	1 1	2 2		2 2	1 1	34 40
	280号	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 3	2 2		4 4	2 3		3 4	1 2	2 2	2 3	2 2	1 2	21 27
	282号	発生件数 死 者 数 負傷者数										1 1			1 0 1
	338号	発生件数 死 者 数 負傷者数	3 3	1 1	4 6		3 3		4 4	2 3	5 6	7 7	6 7	3 5	38 45
	339号	発生件数 死 者 数 負傷者数	4 1 6	5 8	1 1		5 8		4 5	2 3	3 5	4 6	2 2	9 10	39 54
	340号	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 2	1 1		3 3	1 2			2 3		2 1	1 1	1 1	13 13
	394号	発生件数 死 者 数 負傷者数			1 1		3 3							1 2	5 6
	454号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1	1 1	2 2	1 1	1 1		1 2	1 2	1 2	2 2	1 1		12 15
県 道	主 要	発生件数 死 者 数 負傷者数	27 38	25 1 28	21 1 22	25 29	23 26	23 28	28 35	25 37	20 24	33 39	34 38	39 46	323 390
	一 般	発生件数 死 者 数 負傷者数	23 1 26	22 1 22	14 1 21	11 15	14 13	20 25	20 28	20 22	15 17	21 25	32 38	29 32	241 284
	みちのく	発生件数 死 者 数 負傷者数					1							1 1	2 0 3
市 町 村 道		発生件数 死 者 数 負傷者数	89 1 97	75 4 93	65 1 74	56 99	85 63	52 89	72 84	70 88	78 87	78 84	73 128	109 1,045	902 1,045
	農林港湾道	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 5	1 1		3 5	1 2	2 3	2 13	6 7	6 8	6 4	2 5	4 5	35 54
高 速 道 路	弘前線	発生件数 死 者 数 負傷者数				1				1				1 2	3 0 5
	八戸線	発生件数 死 者 数 負傷者数							1					1 2	0 3
自 専 道		発生件数 死 者 数 負傷者数	1 2			1 2				2 4		1 5			5 13
	その 他	発生件数 死 者 数 負傷者数	7 7	11 11	14 16	17 19	10 10	10 12	6 6	17 17	10 11	20 19	15 18	12 14	149 160
合 計		発生件数 死 者 数 負傷者数	203 5 236	173 3 206	158 1 193	161 7	188 3	143 3	178 2	192 2	188 8	225 5	213 3	256 1	2,278 43

## 2 路線別、時間別発生状況

路線	時間	時間												合 計		
		0 2 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24													
国道	4号	発生件数 死者数 負傷者数		2	8	8	13	13 1 1 22	15 1 1 22	13	8	6	3 1 1 6	89 3 3 121		
	7号	発生件数 死者数 負傷者数	3 7	1 1	2 3	17 18	15 1 1 36	25 1 1 20	16 33	23 31	25 27	24 20	13 1 1 20	165 3 3 217		
	45号	発生件数 死者数 負傷者数		1 2	5 5	8 7	8 11	6 8	13 14	18 23	14	3	4	80 2	100	
	101号	発生件数 死者数 負傷者数			3	8	4	4	6	5	2	2	1	35 0	41	
	102号	発生件数 死者数 負傷者数			5	10	5	4	7	5	2	6	1	31 0	32	
	103号	発生件数 死者数 負傷者数		1 1	1 1	2 4	7 9	5 3	2 2	5 7	2 6	3	3	30 0	40	
	104号	発生件数 死者数 負傷者数	1 2	1 1	1 1	3 4	1 1	2 2	2 3	6 6	2 1	2 1	4	23 1	25	
	279号	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	1 1	7 10	4 5	3 3	3 3	7 9	4 4	1 1	3 3	3	34 3	40	
	280号	発生件数 死者数 負傷者数		2 2	2 2	2 3	4 6	7 9	3 4	1 1				21 0	27	
	282号	発生件数 死者数 負傷者数								1 1				1 0 1		
	338号	発生件数 死者数 負傷者数		1 1	2 2	6 7	5 5	5 6	6 7	4 5	7 9	2 3		38 0	45	
	339号	発生件数 死者数 負傷者数	1 1		1 6	3 5	4 4	4 10	6 4	3 13	10 4	4 5	3	39 2	54	
	340号	発生件数 死者数 負傷者数		1 1		1 1	2 1	3 1	2 2	2 1	2 2			13 2	13	
	394号	発生件数 死者数 負傷者数				1 1	2 2			2 3				5 0	6	
	454号	発生件数 死者数 負傷者数				1 1	3 3	3 4		2 2	3 5			12 2	15	
県道	主 要	発生件数 死者数 負傷者数	3 1 3	3 3 4	5 3 46	39 62	49 56	48 41	30 45	39 67	58 47	36 12	10 4	323 6	390	
	一 般	発生件数 死者数 負傷者数	4 4	3 3	2 3	25 32	40 41	27 34	25 33	30 35	51 62	18 21	10 10	6 6	241 3	284
	みちのく	発生件数 死者数 負傷者数								1 2		1 1		2 0	3	
市町村道	農林港湾道	発生件数 死者数 負傷者数	9 1 8	4 1 4	11 2 11	104 1 114	142 3 163	101 120	103 136	120 141	159 180	113 126	25 30	11 12	902 13	1,045
	高 速 道 路	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	2 1	2 5	5	3	2	3	3	13	3	1		35 1	54
自 専 道	弘前線	発生件数 死者数 負傷者数		1			1			1					3 0	5
	八戸線	発生件数 死者数 負傷者数			1		1	2							2 0	3
そ の 他	自 専 道	発生件数 死者数 負傷者数				1	2	1	2	1	2	1			5 0	13
	合 計	発生件数 死者数 負傷者数	20 2 23	16 2 16	34 5 37	228 2 266	334 5 386	296 4 362	264 3 345	303 367	407 489	259 300	81 98	36 45	2,278 43	2,734

3 路線別、道路形状別、路面状態別発生状況

道路形状 路面状態			交 差 点			单 路				一般交通の場所	路 面 状 態					非 舗 装			
			交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	小 計	ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ 屈 折	そ の 他		切	舗	乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪			
国 道	4 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	25 0 30	26 35 65	51 0 35		1 2 3	11 1 14	26 3 39	38 3 56		89 3 121	59 3 79	20 3 31	7 4 15	3 4 14	89 3 121		
	7 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	87 2 108	39 1 54	126 3 162	2	1 4 1	6 7 43	30 0 55	39 0 55		165 3 217	111 2 149	34 1 39	10 1 15	10 14 14	165 3 217		
	45 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	18 1 18	19 1 23	37 1 41	1	1 3 1		41 1 55	43 1 59		80 2 100	58 1 71	17 1 25	3 1 2	2 1 2	80 2 100		
	101 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	12 14	6 7	18 21	1		2	14 3 16	17 0 20		35 0 41	25 3 27	3 5 5	2 3 3	5 6 41	35 0 41		
	102 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	12 12	9 9	21 21	1		2	7 8	10 0 11		31 0 32	23 4 23	4 4 4	2 2 3	2 2 3	31 0 32		
	103 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	15 18	9 13	24 31		1 3	2 2	3 4	6 0 9		30 0 40	21 0 29	4 4 4	2 3 3	3 0 40	30 0 40		
	104 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	10 10	3 4	13 14		3 3	2 2	5 6	10 11		23 1 25	21 1 23	2 2 2			23 1 25		
	279 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	9 10	7 10	16 20			1	17 19	18 20		34 3 40	19 2 21	7 8 8	5 1 8	3 3 3	34 3 40		
	280 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	9 10	6 8	15 18			3	3 5	6 9		21 0 27	13 0 17	3 3 3	4 5 5	1 2 2	21 0 27		
	282 号	発生件数 死 者 数 負傷者数			0 0 0			1		0 0 1		1 0 1	1 0 1				1 0 1		
	338 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	13 18	9 10	22 28			3	13 14	16 17		38 0 45	28 6 32	5 6 6	2 2 5	3 0 45	38 0 45		
	339 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	9 12	13 20	22 32		2 3	1 1	14 18	17 22		39 2 54	23 2 34	7 8 8	7 2 9	2 3 3	39 2 54		
	340 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	7 7	2 2	9 9			2	2 1	4 1		13 2 13	11 2 10	1 2 2		1	13 2 13		
	394 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	3 3		3 3			1	1 1	2 3		5 0 6	3 0 3	1 1 1	1		5 0 6		
	454 号	発生件数 死 者 数 負傷者数	7 8	1 2	8 10		1	2	1 3	4 1		12 2 15	10 2 12	2 2 3			12 2 15		
県 道	主 要	発生件数 死 者 数 負傷者数	148 1 173	78 2 94	226 3 267		2	17	78 1 98	97 2 123		323 6 390	229 5 272	49 1 61	23 21 31	22 6 26	323 6 390		
	一 般	発生件数 死 者 数 負傷者数	109 1 131	52 1 66	161 2 197		3 3	12 13	65 71	80 1 87		241 3 284	168 1 206	48 2 50	16 9 18	9 3 10	241 3 284		
	みちのく	発生件数 死 者 数 負傷者数			0 0 0			1	1 2	2 3		2 0 3	1 0 2		1	2 0 3			
市 町 村 道		発生件数 死 者 数 負傷者数	529 7 613	191 1 222	720 8 835	6	23	153 5	182 5		902 1,045	623 13 718	149 7 177	72 4 87	57 1 63	901 1 1,045	1 12 1		
農 林 港 湾 道		発生件数 死 者 数 負傷者数	11 19	6 6	17 25	3 5		15 1	18 24	1 29		35 1 54	29 1 45	3 1 5	2 1 3		34 1 53		
高 速 道 路	弘 前 線	発生件数 死 者 数 負傷者数			0 0 0		1		2 3	3 5		3 0 5	1 0 2	1 1 1		1 0 2			
	八 戸 線	発生件数 死 者 数 負傷者数			0 0 0			2	2 3	2 3		2 0 3	2 0 3		2 3 3		2 0 3		
	自 専 道	発生件数 死 者 数 負傷者数			0 0 0			5	5 0		5 0 13	3 0 13	2 2 6	2 2 7		5 0 13			
そ の 他		発生件数 死 者 数 負傷者数			0 0 0			0	0 0	0	149 2 160	149 2 160	111 2 121	21 2 22	2 9 2	143 2 154	6		
合 計		発生件数 死 者 数 負傷者数	1,033 14 1,214	476 8 585	1,509 22 1,799	5 0 9	25 0 33	92 4 111	498 15 622	620 19 775	0 0 0	149 2 160	2,278 43 2,734	1,591 28 1,903	385 11 467	161 3 201	133 0 156	2,270 1 2,727	8

4 路線別、事故類型別発生状況

事故類型		人 対 車両												車両					
		対面通行	背面通行	横断中				路上遊	路上作業	路上停止	路上横	その他	計	正面衝突	追突	その他	出会い	追越	
				横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	その他												
路線																			
国道	4号	発生件数 死者数 負傷者数	1 1 1	6 6 6									7 1 7	12 1 19	7 10	35 52	9 11	2 3	
	7号	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	6 6	2 2	1 1							1 1 8	11 3 2	11 15	52 75	21 26		
	45号	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	3 3	2 2	1 1							7 0 7	1 2	7 9	50 68	5 6		
	101号	発生件数 死者数 負傷者数			3 3								3 0 3	1 1	1 1	16 20	4 5	1	
	102号	発生件数 死者数 負傷者数		2 2	2 2								4 0 4	2 2	2 2	7 7	5 5		
	103号	発生件数 死者数 負傷者数		1 1	1 1		1 1		1 1				4 0 4	2 2	2 2	6 9	5 8		
	104号	発生件数 死者数 負傷者数			1 1		3 2						4 1 3	2 2	1 1	6 6	5 5	1	
	279号	発生件数 死者数 負傷者数			2 2		2 1		1 1				5 2 3	5 2 5	1 1	8 10	5 6		
	280号	発生件数 死者数 負傷者数			1 1								1 0 1	4 2 5	2 3	4 6	4 4		
	282号	発生件数 死者数 負傷者数											0 0 0						
	338号	発生件数 死者数 負傷者数			1 1		4 4						5 0 5	4 1	1 1	14 18	8 10		
	339号	発生件数 死者数 負傷者数				1 1		1 1					2 0 2	4 2 8	1 1	21 29	7 9	2	
	340号	発生件数 死者数 負傷者数			1 1		2 2						3 2 1	2 3	2 2	2 5	4 5		
	394号	発生件数 死者数 負傷者数											0 0 0				2 2		
	454号	発生件数 死者数 負傷者数			1 1								1 0 1	3 2 5	1 1	3 3	1 1		
	計	発生件数 死者数 負傷者数	3 1 3	3 0 3	28 0 28	5 0 3	0 5 0	15 5 10	0 1 0	2 0 1	0 0 0	0 0 1	57 9 49	42 5 58	36 0 46	222 0 303	87 0 105	6 0 9	
県道	主要地方道	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	7 7	28 28			6 6		3 1		1 1	3 3	49 47	10 15	12 15	90 119	82 98	5 5
	一般県道	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	7 7	18 17	3 3		15 14		1 1		4 4	50 48	13 15	3 3	63 84	66 81	3 5	
	みちのく	発生件数 死者数 負傷者数											0 0 0						
	計	発生件数 死者数 負傷者数	2 0 2	14 0 14	46 2 45	3 0 3	0 0 0	21 1 20	0 1 0	4 1 3	1 0 0	7 0 7	99 5 95	23 0 30	15 0 18	153 0 203	148 0 179	8 0 10	
市町村道		発生件数 死者数 負傷者数	12 12	8 8	67 67	7 5		49 49	2 1	2 1	5 5		17 17	169 165	23 33	15 20	166 208	380 453	5 6
農林港湾道		発生件数 死者数 負傷者数			1 1					1 1			4 3 3	2 3 3	3 3	9 17	8 12	2	
高速道路	弘前線	発生件数 死者数 負傷者数											0 0 0	1 2	2	1 2			
	八戸線	発生件数 死者数 負傷者数											0 0 0						
専道		発生件数 死者数 負傷者数											0 0 0		1	3			
その他		発生件数 死者数 負傷者数	1 1	2 2				2 3		1 1		55 1 54	62 2 61	1 1		10 12	11 13		
合計		発生件数 死者数 負傷者数	18 1 18	28 1 27	141 2 140	15 4 11	0 0 0	87 6 82	2 1 1	10 4 6	9 0 9	1 1 0	80 1 79	391 21 373	92 5 127	72 0 92	563 0 752	634 0 762	21 0 27

す れ 違 い 時 時	左 折	相 互			車 両 單 独										列 合					
		右 折 時		そ の 計	工 作 物 衝 突															
		右 折 対 直	そ の 他		電 柱	標 識	分 離 帶 ・ 安 全 島	防 護 柵	家 屋 ・ 堀	橋 脚 ・ 橋 梁	そ の 他	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 落	そ の 他	倒 他	そ の 他	計		
1	6	2	4	3	81				1								1	89		
1	7	4	4	2	113				1							0	0	3		
2	7	50	3	3	151				2							1	3	165		
2	7	69	3	4	203				4							0	0	3		
	3	3	1	2	72								1				1	80		
	3	1	2	1	93								1				1	2		
	1	4	2	1	31								1				0	35		
	1	5	2	1	37								1				1	41		
3		3	1	3	26								1				0	31		
4		3	1	3	27								1				1	32		
2	3	2	4		24				1							1	2	30		
2	3	2	4		30				3							0	0	40		
		2		1	18								1				1	23		
		3		1	20								2				0	1		
1	1		2	2	25				1	1			2				4	34		
1	2		2	3	30				2	1			1				1	3		
1	1		1		17				1				1			1	3	21		
2	1		1		22				2				1			1	4	27		
1					1											0	0	1		
1					0											0	0	0		
1					1											0	0	1		
1		4			32					1						1	0	38		
1		5			39					1						1	0	45		
1		1		1	37											0	0	39		
1		1		1	52											0	0	54		
	1		1		10											0	0	13		
	1		1		12											0	0	13		
1	1			1	5											0	0	5		
2	1			1	6											0	0	6		
	1	1		1	11											0	0	12		
	1	2		1	14											0	0	15		
14	25	72	19	18	541	0	0	3	4	1	0	6	0	1	0	0	3	18	0	616
0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	18	0
17	27	96	19	19	699	0	0	6	7	1	0	8	0	1	0	0	6	29	0	777
8	10	22	8	16	263		1	1		2		2	1			2	2	11		323
14	10	27	8	20	331		0	2		2		2	1			2	2	3		390
4	9	7	5	10	183	1				1		2		1	1	1	1	8		241
4	10	10	6	10	228	1				1		3		1	1	1	1	8		284
1				1	2											0	0	2		
1				2	0											0	0	0		
13	19	29	13	27	448	1	1	1	0	3	0	4	1	1	1	3	3	19	0	566
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	4	0	9	
19	20	37	14	32	562	1	2	0	0	4	0	5	1	1	0	3	3	20	0	677
10	16	36	16	45	712	6			2	1		3	1	2		4	2	21		902
13	16	41	16	47	853	13			2	1		4	1	1		4	2	27		1,045
		4		1	29			1	1							2		35		
		8		4	49			1	1							0	2	1		
					3											0	0	3		
					0			1		1						2	0	2		
					0			1		2						3	0	3		
					4							1				1	0	5		
					0							2				0	2	0		
					11							2				2	0	13		
	2			51	75			1		4		2	3	1		1	12		149	
	2			56	84			1		6		3	3	1		1	15		2	
37	62	141	48	142	1,812	7	1	6	8	9	1	15	6	5	1	7	9	75	0	2,278
0	0	1	0	1	12	2	0	1	0	2	0	20	6	4	1	0	0	43		
49	65	182	49	158	2,263	14	2	8	11	12	2	20	6	4	0	7	12	98	0	2,734

## 5 路線別、違反(原因)別発生状況

違反			信号 無視	通行区分			最高 速度 違反	横禁 止 断 違 等反	車間 距離 不保 持	進禁 路止 変違 更反	通行 妨 害	追越 違反		踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	歩行者妨害		
路線				右 側 通 行	歩 道 等 通 行	そ の 他						追 方 法 越 違 等	禁 追 止 場 越 所 し					横妨 害	歩行 妨 害	
国道	4号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1 2	13 1 20	2 1 2		3 3			1 1	1		1 1		1 1	1 2	2 4	3 3	6 6	
	7号	発生件数 死 者 数 負傷者数	48 59	4 5		1	2 2									1 1	15 24	5 5	5 5	
	45号	発生件数 死 者 数 負傷者数	3 3	1 2			1 1	1 1	2							1 1	2 1	1 1	3 3	
	101号	発生件数 死 者 数 負傷者数	3 4	3 3			1 1					1				2 2	4 5		2 2	
	102号	発生件数 死 者 数 負傷者数	5 5	5 6	1					1 1							4 4		1 1	
	103号	発生件数 死 者 数 負傷者数	3 5	3 3			1 1										4 5	7 7		
	104号	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 2	3 3			1 1					1 2					2 3		1 1	
	279号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1	8 10	1		1 1					1 1				1 1	4 6		2 2	
	280号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1	6 8	1		1 1					2 2					1 1	1 1		
	282号	発生件数 死 者 数 負傷者数		1 1																
	338号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 2	5 5			2 2										8 10		1 1	
	339号	発生件数 死 者 数 負傷者数	4 5	3 6			2 2					2 1 3					2 3		1 1	
	340号	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 3	2 3												1 1	1 1	1 1	1 1	
	394号	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 2	1 2														1 1		
	454号	発生件数 死 者 数 負傷者数	1 1	3 5			1 1			1 1			1 1				2 3	2 2	1 1	
	計	発生件数 死 者 数 負傷者数	77 0 95	61 3 82	5 1 6	1 0 1	16 0 16	1 0 1	5 0 5	1 0 1	5 2 8	2 0 2	0 0 0	5 0 5	3 0 4	51 1 70	21 0 21	24 0 24	17 4 13	
県道	主要地方道	発生件数 死 者 数 負傷者数	29 36	21 30	4		1 2	9 9		4 6	1 2	3 3	1 1			4 4	2 2	39 44	8 8	27 27
	一般県道	発生件数 死 者 数 負傷者数	24 31	17 19	3			5 6		2 2	1 1	2 4				1 1	1 1	25 30	12 14	19 18
	みちのく	発生件数 死 者 数 負傷者数		2 3																
	計	発生件数 死 者 数 負傷者数	53 0 67	40 1 52	7 0 8	0 0 0	1 2 1	14 0 15	0 0 0	6 0 8	1 0 2	4 0 5	3 0 5	0 0 0	5 0 5	3 0 3	64 0 74	20 0 22	46 0 45	19 0 19
市町村道		発生件数 死 者 数 負傷者数	59 1 77	34 47	3		1 1	43 48		8 8	1 1	1 2				5 5	4 4	86 98	53 56	68 68
農林港湾道		発生件数 死 者 数 負傷者数		3 4			1 1	2 2				1 1					6 11		1 2	
高速道路	弘前線	発生件数 死 者 数 負傷者数		1 2																
	八戸線	発生件数 死 者 数 負傷者数			1 1															
専用道		発生件数 死 者 数 負傷者数			1 2		1 2													
その他		発生件数 死 者 数 負傷者数																	1 1	
合 計		発生件数 死 者 数 負傷者数	189 1 239	139 4 187	17 1 20	1 0 1	5 3 5	75 0 81	1 0 1	19 0 21	3 0 4	11 2 14	7 0 10	0 0 0	15 0 15	10 0 11	207 1 253	95 0 101	138 2 137	96 5 91

横妨 断 自害 転 車等	徐行場所		指一定不 時 定 場 所等	酒 酔 い 運 転	過 労	安全運転義務違反									安ド 全ア 不開 確放 認等	停義 止務 措違 置反	そ の 他	へ対 象 注外 1当事 者	合 計
	交 差 点 以 外	交 差 点 以 外				ハ ン ド ル 操作	ブ レ ー キ 操作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	予 測 不 適	そ の 他						
3			2				3	23	15	5	2	1							89
3			2				4	37	20	6	2	1							3
			5		3	1	5	35	17	6	9							1	121
			6		4	2	6	50	25	9	12							1	165
			2			1	6	41	10	1							2	3	217
			3			1	8	58	11	1							2	2	100
							2	6	7	1	2							1	35
							2	8	8	1	3							1	41
								6	1	1	3							1	31
								6	1	1	3							1	32
								1	6	2		2							30
								1	9	4		4							0
			2	1			1	5		1									40
			2	2			1	5		1									23
								8	1	3	1								1
								1	9	1	3	2							25
	1						2	1	5										34
	1						2	1	8										3
																			40
							1	2	7	6									21
							1	3	10	6									0
							1	2	13	5		3							1
							1	3	16	7		5							45
							1	2		1									39
							1	3		1									2
							1	1		1									54
			1					2	1										13
			1					1	1										2
							1												13
								1											5
								1											0
																			6
																			12
																			2
																			15
3	1	0	12	1	4	3	25	153	70	18	22	1	0	0	0	4	3	616	
0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	
3	1	0	14	2	5	3	31	210	92	22	31	1	0	0	0	5	3	777	
			19	2	1		18	55	36	20	8		1	1		2		323	
			25	2	1		23	68	50	21	11		1	1		2		6	
	1		14	2	1	1	13	47	16	16	5						1	241	
	1		18	2	2	1	14	59	21	18	5						1	284	
																		2	
																		0	
																		3	
0	1	0	33	4	2	1	31	102	52	36	13	0	1	1	0	2	1	566	
0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
0	1	0	43	4	3	1	37	127	71	39	16	0	1	1	0	2	1	677	
2	27	1	157	2		10	45	91	48	59	23	1	1		1	4	4	902	
2	27	1	196	2		11	60	122	51	60	26	1	1		1	3	4	1,045	
	1		2					10	2	3	1		1					35	
	2		3					1	2	6	1		3					1	
								1				1						54	
								1				2						3	
								2										0	
							1	2										5	
							2	7										3	
							3		18	17	7	105	1	3	4		1	149	
																1		160	
5	30	1	204	8	6	14	116	377	179	217	60	5	7	1	1	11	8	2,278	
0	1	0	3	0	0	2	0	12	0	4	0	0	0	0	0	2	0	43	
5	31	1	256	11	8	15	148	501	223	232	75	7	9	1	1	11	8	2,734	

注1：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため、当事者が不明の場合をいう。

### 第3 警察署別交通事故発生状況

#### 1 警察署別、月別発生状況

月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
署														
青 森	発生件数	56	53	43	38	48	26	37	48	51	46	51	49	546
	死 者 数			1	1					2	1			5
	負傷者数	65	67	50	43	53	32	45	61	60	62	67	52	657
八 戸	発生件数	43	25	45	38	41	38	34	41	33	57	42	48	485
	死 者 数	2			3	1					1	1	1	9
	負傷者数	47	28	53	40	54	46	43	44	34	63	44	61	557
弘 前	発生件数	35	33	18	23	30	18	27	20	31	31	30	35	331
	死 者 数	2	1		1	1	1		1	1	2			10
	負傷者数	40	36	23	26	32	20	36	25	34	34	38	40	384
五 所 川 原	発生件数	5	5	2	8	4	8	13	18	5	9	11	19	107
	死 者 数													0
	負傷者数	8	8	2	8	6	9	14	27	6	12	14	20	134
黒 石	発生件数	11	17	9	12	10	12	9	12	9	16	23	16	156
	死 者 数					1						1		2
	負傷者数	13	19	11	14	9	13	11	20	10	16	25	17	178
十 和 田	発生件数	10	11	10	7	14	8	20	14	15	21	10	27	167
	死 者 数								1	3				4
	負傷者数	11	16	11	9	16	10	22	18	24	22	11	34	204
三 沢	発生件数	11	10	9	10	12	11	11	7	9	14	14	20	138
	死 者 数		1					2						3
	負傷者数	12	11	10	12	13	13	12	10	9	16	15	26	159
む つ	発生件数	9	6	7	7	13	3	11	2	7	7	9	6	87
	死 者 数	1					1							2
	負傷者数	10	6	12	8	17	2	14	2	9	7	11	8	106
野 辺 地	発生件数	6	1	2	3	2	3		4	4	3	5	8	41
	死 者 数						1							1
	負傷者数	6	1	3	3	3	2		6	4	3	6	12	49
つ が る	発生件数	3	4	2		3	3	2	5	5	2	4	7	40
	死 者 数									1				1
	負傷者数	3	5	2		5	6	2	5	6	3	5	7	49

月 署		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
三 戸	発生件数	3		4	2	1	3	1	5	2	5	3	5	34
	死者数													0
	負傷者数	4		4	2	1	5	1	11	2	7	4	5	46
鰯ヶ沢	発生件数	1	3	1	1	2	1	1	2	2	3		3	20
	死者数		1											1
	負傷者数	3	2	1	1	2	1	1	3	2	3		4	23
七 戸	発生件数	5	2	1	8	2	3	6	5	3	2	1	5	43
	死者数				2									2
	負傷者数	8	2	6	10	4	4	16	13	3	2	1	8	77
青 森 南	発生件数	2	1	4		3	3	3	6	8	6	5	3	44
	死者数													0
	負傷者数	2	3	4		3	5	4	7	9	7	7	3	54
外ヶ浜	発生件数				2	1					1		1	5
	死者数				2	2					1			0
	負傷者数											2		7
五 戸	発生件数	2	2	1	1	1	3	2	2	2	2	3	2	23
	死者数													3
	負傷者数	2	2	1	1	1	3	3	3	2	4	5	2	29
大 間	発生件数							1				1		2
	死者数							1						0
	負傷者数							1				1		2
高 速 隊	発生件数	1			1	1			1	2		1	2	9
	死者数				2	1			1	4		5	4	0
	負傷者数	2												19
合 計	発生件数	203	173	158	161	188	143	178	192	188	225	213	256	2,278
	死者数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43
	負傷者数	236	206	193	181	222	171	225	256	218	262	259	305	2,734

2 警察署別、時間別発生状況

時間 署		0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 合	計											
		2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24												
青 森	発生件数	5	3	8	50	84	79	66	76	88	57	24	6	546
	死者数				1		1	1			1	1		5
	負傷者数	9	4	9	55	98	108	87	92	104	59	25	7	657
八 戸	発生件数	4	2	10	41	54	71	52	72	89	59	16	15	485
	死者数			1		1	1	1	2	2	1			9
	負傷者数	4	3	11	45	55	79	61	85	107	75	16	16	557
弘 前	発生件数	4	3	2	37	49	39	35	37	60	44	16	5	331
	死者数	2					2		1	4	1			10
	負傷者数	2	3	2	43	57	45	42	43	67	47	23	10	384
五 所 川 原	発生件数	2		1	7	17	12	14	20	21	9	4		107
	死者数													0
	負傷者数	2		1	9	22	13	23	22	26	11	5		134
黒 石	発生件数	3	2		20	21	20	16	16	35	18	4	1	156
	死者数							1	1					2
	負傷者数	3	2		21	23	23	19	21	38	22	5	1	178
十 和 田	発生件数			1	20	33	19	17	18	29	22	5	3	167
	死者数					3			1					4
	負傷者数			1	25	37	20	29	22	33	27	5	5	204
三 沢	発生件数	2	2	3	14	26	15	20	7	22	23	3	1	138
	死者数		1	2										3
	負傷者数	3	1	3	16	26	19	27	7	25	26	5	1	159
む つ	発生件数			2	13	15	8	11	13	9	10	3	1	87
	死者数				1	1								2
	負傷者数		2	3	16	17	8	15	15	11	14	4	1	106
野 辺 地	発生件数			1	3	5	1	6	9	12	2	1	1	41
	死者数				2	4	5	1	9	11	14		1	1
	負傷者数									2		1		49
つ が る	発生件数			2	2	10	5	5	4	6	4		2	40
	死者数			1										1
	負傷者数			2	3	16	7	5	4	6	4		2	49

時間 署		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
三 戸	発生件数				2	5	4	5	4	9	4		1	34
	死者数				2	6	6	8	5	14	4			0
	負傷者数											1		46
鰹ヶ沢	発生件数				1	2	4	2	4	5	1	1		20
	死者数				1	2	5	2	4	1				1
	負傷者数									5	3	1		23
七 戸	発生件数		1	1	5	5	6	4	6	9	4	2		43
	死者数		1	1		9	13	9	6	12	19	4	5	2
	負傷者数													77
青 森 南	発生件数			1	7	5	5	6	8	10	1	1		44
	死者数			1	8	5	6	8	11	11	1	3		0
	負傷者数													54
外 ケ 浜	発生件数			1			2	1	1					5
	死者数			1			3	1	2					0
	負傷者数													7
五 戸	発生件数				5	2	4	3	6	1	1	1		23
	死者数				8	2	6	2	7	2	1	1		3
	負傷者数													29
大 間	発生件数				1			1						2
	死者数				1			1						0
	負傷者数													2
高 速 隊	発生件数		1	1		1	2		2	2				9
	死者数		1	1		2	4		4	7				0
	負傷者数													19
合 計	発生件数	20	16	34	228	334	296	264	303	407	259	81	36	2,278
	死者数	2	2	5	2	5	4	3	5	10	2	2	1	43
	負傷者数	23	16	37	266	386	362	345	367	489	300	98	45	2,734

3 警察署別、路線別発生状況

路線 署		国 道											
		4 号	7 号	45 号	101 号	102 号	103 号	104 号	279 号	280 号	282 号	338 号	339 号
青 森	発生件数 死 者 数 負傷者数	54 2 74	96 2 125				29 39			17 21			
八 戸	発生件数 死 者 数 負傷者数			67 2 84				16 1 17					
弘 前	発生件数 死 者 数 負傷者数		41 55			3 3						13 2 21	
五 所 川 原	発生件数 死 者 数 負傷者数				16 18							25 32	
黒 石	発生件数 死 者 数 負傷者数		12 1 17			12 12				1 1			
十 和 田	発生件数 死 者 数 負傷者数	12 1 11		5 6		16 17	1 1						
三 沢	発生件数 死 者 数 負傷者数			8 10								8 9	
む づ	発生件数 死 者 数 負傷者数								26 2 31			23 29	
野 辺 地	発生件数 死 者 数 負傷者数	2 3							7 1 8			7 7	
つ が る	発生件数 死 者 数 負傷者数				7 10								
三 戸	発生件数 死 者 数 負傷者数	8 11						7 8					
鰯 ケ 沢	発生件数 死 者 数 負傷者数				12 13								
七 戸	発生件数 死 者 数 負傷者数	10 19											
青 森 南	発生件数 死 者 数 負傷者数		16 20										
外 ケ 浜	発生件数 死 者 数 負傷者数									4 6		1 1	
五 戸	発生件数 死 者 数 負傷者数	3 3											
大 間	発生件数 死 者 数 負傷者数								1 1				
高 速 隊	発生件数 死 者 数 負傷者数												
合 計	発生件数 死 者 数 負傷者数	89 3 121	165 3 217	80 2 100	35 0 41	31 0 32	30 0 40	23 1 25	34 3 40	21 0 27	1 0 1	38 0 45	39 2 54

340 号	394 号	454 号	計	県道				市 町 村 道	農 林 漁 港 湾 道	高速道路		自 專 道	そ の 他	合 計
				主要 地 方 道	一 般 県 道	み ち の く	計			弘 前 線	八 戸 線			
	1		197	53	25	1	79	229	2				39	546
	1		4			0	0	1					5	5
			260	66	34	1	101	251	4				41	657
13		6	102	73	25		98	242	8				35	485
2		5				0	0	4					9	9
13		7	121	87	28		115	273	11				37	557
			57	58	61		119	127	1				27	331
			2	2	3		5	2					1	10
			79	66	68		134	137	2				32	384
			41	8	16		24	24	9				9	107
			0			0	0						0	0
			50	10	20		30	28	17				9	134
			25	37	47		84	42					5	156
			1			0	0						1	2
			30	46	50		96	47					5	178
			34	33	6		39	90					4	167
			1			0	0	3					4	4
			35	44	7		51	114					4	204
			16	31	11		42	66	7				7	138
			0	2		2	2		1				3	3
			19	35	11		46	81	6				7	159
			49	3	9		12	20					6	87
			2			0	0						2	2
			60	3	11		14	26					6	106
			16	2	5		7	16					2	41
			1			0	0						1	1
			18	2	6		8	19					4	49
			7	3	16		19	5	3				6	40
			0			0	0	1					1	1
			10	4	17		21	8	4				6	49
			15	2	4		6	9	1				3	34
			0			0	0						0	0
			19	2	6		8	12	4				3	46
			12	4	1		5	1					2	20
			0	1		1	1						1	1
			13	6	1		7	1					2	23
4		14	5	7	1		13	16						43
			0	1		1	1						2	2
5		24	5	15	2		22	31						77
			16	6	5		11	10	3			1	3	44
			0			0	0					2	3	0
			20	7	5		12	12	5					54
			5			0	0						5	0
			0			0	0						0	7
			7			0	0							
			6	9	5		8	4	1				1	23
			2	2		0	0	1					3	3
			8	11	7		12	4	1				1	29
			1			0	0	1					2	2
			0			0	0						0	2
			0			0	0						9	0
			0			0	0						0	19
13	5	12	616	323	241	2	566	902	35	3	2	5	149	2,278
2	0	2	18	6	3	0	9	13	1	0	0	0	2	43
13	6	15	777	390	284	3	677	1,045	54	5	3	13	160	2,734

4 警察署別、道路形状別発生状況

署	道路形状	交差点	交差点付近	單 路					踏 切				一般交通の場所	合計
				トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の	計	第一種	第三種	第四種	計		
青森	森	発生件数 死者数 負傷者数	270 3 309	129	6	21 1 28	81 1 108	108	0	0	0	0	39 0 41	546 5 657
八戸	戸	発生件数 死者数 負傷者数	225 4 250	97	1	11 11 17	14 5 126	102 5 157	0	0	0	0	35 0 37	485 9 557
弘前	前	発生件数 死者数 負傷者数	146 3 159	80	2	11 2 11	65 2 74	78 4 87	0	0	0	0	27 1 32	331 10 384
五所川原		発生件数 死者数 負傷者数	36 47	21 28	2	4	35	41	0	0	0	0	9 0 9	107 0 134
黒石	石	発生件数 死者数 負傷者数	86 1 99	23 25	3	3	5	31	42	0	0	0	5 0 5	156 2 178
十和田		発生件数 死者数 負傷者数	86 3 109	36 43		7 1 6	34 1 42	41 1 48	0	0	0	0	4 4 4	167 4 204
三沢		発生件数 死者数 負傷者数	71 2 85	31 2 37		5 1 5	24 1 25	29 1 30	0	0	0	0	7 3 7	138 3 159
むづ		発生件数 死者数 負傷者数	30 1 39	17 20		3	31	34	0	0	0	0	6 0 6	87 2 106
野辺地		発生件数 死者数 負傷者数	17 21	4 5		3	15	18	0	0	0	0	2 0 4	41 1 49
つがる		発生件数 死者数 負傷者数	11 1 14	7 10		16	16	0	0	0	0	0	6 0 6	40 1 49
三戸	戸	発生件数 死者数 負傷者数	8 11	7 9		5 5	11 18	16 0 23	0	0	0	0	3 0 3	34 0 46
鰹沢		発生件数 死者数 負傷者数	8 9	2 2	1	2	5	8	0	0	0	0	2 0 2	20 1 23
七戸	戸	発生件数 死者数 負傷者数	16 31	8 10		4 7	15 29	19 2 36	0	0	0	0	0 0 0	43 2 77
青森南		発生件数 死者数 負傷者数	12 18	8 8		4 4	17 21	21 0 25	0	0	0	0	3 0 3	44 0 54
外ヶ浜		発生件数 死者数 負傷者数	2 2			1 1	2 4	3 0 5	0	0	0	0	5 0 7	5 0 7
五戸	戸	発生件数 死者数 負傷者数	8 10	6 10		3 4	5 4	8 1 8	0	0	0	0	1 0 1	23 3 29
大間		発生件数 死者数 負傷者数	1 1			1	1	1 0 1	0	0	0	0	2 0 2	2 0 2
高速隊		発生件数 死者数 負傷者数			1 2		8 17	9 0 19	0	0	0	0	9 0 0	9 0 19
合計		発生件数 死者数 負傷者数	1,033 14 1,214	476 8 585	5 0 9	25 0 33	92 4 111	498 15 622	620 19 775	0 0 0	0 0 0	0 0 0	149 2 160	2,278 43 2,734

## 5 警察署別、事故類型別発生状況

事故類型 署	人 対 車両											車両						
	対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	計	正面衝突	追突		出会い頭	追越追抜時	すれ違い時
			横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	その他								進行中	その他			
青森	発生件数	5	3	39	1		25	1	2	2		17	95	20	17	124	146	5 10
	死者数	1			1		1					17	3	1		1		
	負傷者数	5	3	39		24	1	2	2			17	93	27	28	169	169	6 12
八戸	発生件数	4	7	32	6		19	1	2	3		15	89	16	10	135	133	2 2
	死者数				1		3	1	1				6					
	負傷者数	4	7	32	5	16		1	3			15	83	21	12	175	152	2 2
弘前	発生件数	5	2	28	3		10		1	1		22	72	4	6	81	81	3 3
	死者数				2	1		1				1	5	2				
	負傷者数	5	2	26	2	9		1	1			21	67	8	6	116	90	3 6
五所川原	発生件数	2		6	2		1		1			1	13	5	2	32	23	2 3
	死者数			6	2		1		1			1	0					
	負傷者数	2										1	13	6	2	45	28	3 3
黒石	発生件数	1	4	7	1		7		2			3	25	3	7	35	56	2 2
	死者数				1			1				3	2					
	負傷者数	1	4	8		8		1				3	25	6	7	39	62	3 2
十和田	発生件数		2	8			2					4	16	10	8	42	65	2 6
	死者数		2	8			2					4	16	16	9	53	82	2 8
	負傷者数											4	0					
三沢	発生件数	5	8				6					3	22	6	5	34	52	1 2
	死者数	1					6					3	1					
	負傷者数	4	8									3	21	6	5	42	65	1 2
むづ	発生件数	3	5				7		1			5	21	5	1	17	22	3 3
	死者数						7		1			5	1					
	負傷者数	3	5									5	20	5	1	22	30	5
野辺地	発生件数		1				2					1	5	5	2	7	11	
	死者数		1				1					1	1					1
	負傷者数						1		1			1	4	6	2	9	14	1
つがる	発生件数		2				3					4	9	1	2	13	8	1
	死者数		2				3					4	9	1	5	16	10	1
	負傷者数											4	9	1	5	16	10	1
三戸	発生件数		2	1			3					2	8	6	1	7	6	1 1
	死者数		2	1			3					2	8	8	1	9	9	2 1
	負傷者数											2	8	8	1	9	9	2 1
鰯ヶ沢	発生件数											1	2			1	5	5
	死者数											1	1					1
	負傷者数											1	1			1	6	6
七戸	発生件数	1					1					1	1	4	3	2	11	13
	死者数		1				1					1	1	3	5	3	20	25
	負傷者数											1	1	3	5	3	10	1
青森南	発生件数	1			1		1					1	6	2	3	14	5	1
	死者数				1		1					1	0					
	負傷者数	1										1	6	2	3	18	9	1
外ヶ浜	発生件数											0	1				1	
	死者数											0	0				1	
	負傷者数											0	2				1	
五戸	発生件数	1	3									4	4	2	3	6	1	
	死者数	1	3									4	0	2	2	5	9	1
	負傷者数											4	6	2	5	9	1	
大間	発生件数											0	0			1	1	
	死者数											0	0			1	1	
	負傷者数											0	0	2	5	7		
高速隊	発生件数	18	28	141	15	0	87	2	10	9	1	80	391	92	72	563	634	21 37
	死者数	1	1	2	4	0	6	1	4	0	1	1	21	5	0	0	5	0 0
	負傷者数	18	27	140	11	0	82	1	6	9	0	79	373	127	92	752	762	27 49

相 互				車両単独										列車	合計		
左折時	右折時		計	車両単独						駐車車両衝突	転落	路外逸脱	転倒	その他	計		
	右折	その他の		電柱	標識	分離帶・安全島等	防護柵等	家屋・堀	橋脚・橋梁								
20	52	16	33	443	1			1	1					4	8	546	
			2											0	0	5	
21	68	16	36	552	1			3	1					6	12	657	
10	34	6	39	387	1		1				3	2			2	9	485
	1		1								1	1			2	2	9
10	42	6	42	464	2		1			4	1			2	10	557	
18	14	10	25	245	1	1	2	1	3		4	1			14		331
			2		1		1				1			3		10	
18	16	10	27	300		2	2	1	5		6	1			17		384
1	9	1	9	87			1	1	1		2		1		7		107
		0												0		0	
1	14	2	9	113			1	1	2		2		1		8		134
3	9	4	5	126	1		1				1				2	5	156
		0												0		2	
3	14	4	6	146	1		2				1				3	7	178
3	4		8	148							1			1	1	3	167
		1	4											0		4	
3	4		8	185							1			1	1	3	204
2	6	1	5	114					2						2		138
		0						2						2		3	
2	7	1	5	136				2							2		159
1	3	3	4	59			1				2		1		3		87
		0									1			1		2	
2	3	3	5	76			2				4		1		10		106
1	1		4	32	1			1	1			1			4		41
		0												0		1	
2	1		6	41	1			1	1			1			4		49
		2		31										0		40	
		3		1										0		1	
		4		40										0		49	
		2		26										0		34	
		0												0		0	
		3		38										0		46	
		2		16							1				2		20
		0									1			0		1	
		2		20							1			2		23	
2		1	1	36	2			1							3		43
		0			1									1		2	
2		1	2	64	9			1						10		77	
1	3	3	2	34					1					4		44	
		0												0		0	
1	5	3	2	44					1					4		54	
			1	3										2		5	
			0											0		0	
			1	4										3		7	
			1		17									2		23	
			2		2									1		3	
		1		24				1						1		29	
				2										0		2	
			0											0		0	
			2											0		2	
			6						1		1			3		9	
			0								2			0		0	
			14					1		2		2		5		19	
62	141	48	142	1,812	7	1	6	8	9	1	15	6	5	1	7	9	75
0	1	0	1	12	2	0	1	0	2	0	2	1	1	0	0	10	0
65	182	49	158	2,263	14	2	8	11	12	2	20	6	4	0	7	12	98
														0		2,734	

6 警察署別、違反（原因）別発生状況

署	違反	信号無視	通行区分			最高速度	横断等禁止違反	車間距離不保持	進禁路止変違更反	通行妨害	追越違反		踏切不停车等	右折違反	左折違反	優妨先害通行等	交進行義務安違全反
			右側通行	歩道等通行	その他						追方法越違し反	禁追止い場越所し					
青森	発生件数 死者数 負傷者数	68 1 89	27 1 36	1 1			25 27		3 3	1 1	1 1			2 2	4 5	41 49	35 35
八戸	発生件数 死者数 負傷者数	35 46	21 26	1 1		1 1	17 19	1 1	13 15	2 3	1 1			1 1	3 3	50 57	20 21
弘前	発生件数 死者数 負傷者数	25 1 28	12 17	1 1	1		5 5		2 2		3 3	1 1		3 3	2 2	26 28	16 17
五所川原	発生件数 死者数 負傷者数	8 10	8 9	2 3			5 6				2 3					9 14	1 1
黒石	発生件数 死者数 負傷者数	17 19	7 12	3 3		1 1	3 3		1 1			2 3		2 2		13 18	8 9
十和田	発生件数 死者数 負傷者数	15 18	18 26				4 4				1 1					19 23	3 3
三沢	発生件数 死者数 負傷者数	9 10	7 7	2 2		1 1	6 7					1 1		3 3		16 20	2 2
むづ	発生件数 死者数 負傷者数	2 3	10 14				4 4				1 2			1 1		12 16	4 4
野辺地	発生件数 死者数 負傷者数	2 3	5 6	2 2		1 1										5 6	3 4
つがる	発生件数 死者数 負傷者数	1 1 1	1 1 1				1 1				1 1					4 6	
三戸	発生件数 死者数 負傷者数		6 8				1 1				1 2					3 4	
鰐ヶ沢	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	1 1				1 1							2 2		3 3	
七戸	発生件数 死者数 負傷者数	3 8	6 10	1 1			1 1					1 3			1 1	2 3	
青森南	発生件数 死者数 負傷者数	2 2	2 2				1 1							1 1		3 5	3 5
外ヶ浜	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	3 4	1 2													
五戸	発生件数 死者数 負傷者数		4 2 6	1 1 1			1 1					1 1				1 1	
大間	発生件数 死者数 負傷者数																
高速隊	発生件数 死者数 負傷者数			1 2	2 3		1 2										
合計	発生件数 死者数 負傷者数	189 1 239	139 4 187	17 1 20	1 0 1	5 3 5	75 0 81	1 0 1	19 0 21	3 0 4	11 0 14	7 2 10	0 0 0	15 0 15	10 0 11	207 1 253	95 0 101

注1：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

注2：調査不能はその他に含む。

注3：第1当事者が歩行者の違反はその他に計上した。

歩行者妨害	横妨 断 自害 転 車等	徐行場所		指 定 不 場 停 止 所 等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反						安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等	停 義 止 務 措 違 置 反	そ の 他	対 象 注 外 1 当 事 者	合 計		
		交 差 点	交 差 点 以 外				ハ ン ド ル 操 作	ブ レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	予 測 不 適						
34	20	3	12		31		1	1	21	74	51	53	29	1	2	1	2	546	
	2		1															5	
34	18	3	11		35		2	1	24	103	73	58	36	1	4	1	1	657	
33	23	1	6		43	1		3	30	86	37	49	2		1	3	1	485	
	2							1		2		2				1	1	9	
33	21	1	6		47	2		4	41	113	40	48	2		1	2	1	557	
29	16		6		24	4	1	2	13	57	27	41	9	1	2	1	1	331	
	2									3		1					1	10	
27	15		7		28	6	2	3	16	75	35	42	13	2	2	1	2	384	
6	4		1		7			1		11	18	11	11					107	
	6		4		10		1			15	24	14	11	1				0	
6	6		1		23					11	19	9	9	8		1	3	156	
	7		6		25					13	21	9	10	8			3	3	178
8	4	1	2		27	1			7	28	12	11	5				1	167	
	8		4		37	1			8	35	15	12	5				1	4	
8	7		1		23		1			9	21	10	10				1	138	
	8		7		31		1			12	24	11	10				1	3	
5	6				4			3	5	14	4	9	2				1	87	
	5		6		7			3	7	16	4	10	3				1	2	
1	1				4	1		1	1	7	3	4						41	
	1		1		5	1		1	1	9	3	6						1	
2	2				3				2	12	2	6	2				1	40	
	2		2		4				2	16	3	6	3					1	
2	4				1			1		7	1	5		1	1			34	
	2		4		3			1		9	1	9		1	1			0	
					2				1	5	2	1	1					46	
					3				1	5	2	1	3					20	
					7				2	10	5	1	1					1	
					13				3	22	8	1	1	1				23	
1	1		1	1	1	1	2	2	3	12	3	4						43	
	1		1	2	1	2	2	2	5	14	3	4						2	
																		77	
1	1																	44	
	1		1															0	
																		54	
																		5	
																		0	
																		7	
3	1				3			1		3	2	2						23	
	3		1		5			1		5	2	3						3	
					1						1							29	
					1						1							2	
											1							0	
																		2	
																		9	
																		0	
																		19	
138	96	5	30	1	204	8	6	14	116	377	179	217	60	5	7	1	11	8	2,278
	2	5	0	1	0	3	0	2	0	12	0	4	0	0	0	0	2	0	43
137	91	5	31	1	256	11	8	15	148	501	223	232	75	7	9	1	11	8	2,734

7 警察署別、第1当事者年齢別、運転経験別発生状況

署	年齢 運転経験	年齢														合 計	
		( <sup>1</sup> 子 供)	( <sup>2</sup> 高 校 生)	19 以 下	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	75 以 上	( <sup>3</sup> 不 明 )	
青 森	発生件数 死者数 負傷者数			17	68	32	36	28	39	47	36	40	36	106	59	2	546
				23	81	39	40	33	45	58	41	48	45	126	76	2	657
八 戸	発生件数 死者数 負傷者数	1	2	13	43	36	21	26	32	39	48	42	43	74	64	1	485
				1			1	1	2	3					1	9	9
弘 前	発生件数 死者数 負傷者数			3	33	19	19	16	23	24	34	31	22	60	47		331
				6	44	27	29	15	28	26	34	35	29	61	50	2	10
五 所 川 原	発生件数 死者数 負傷者数		1	7	4	7	5	6	4	11	6	5	9	26	15	1	107
			1	10	4	7	6	7	8	14	6	6	12	35	17	1	134
黒 石	発生件数 死者数 負傷者数			4	12	8	6	7	9	13	11	11	18	33	21	3	156
				4	16	9	7	7	12	19	11	13	19	37	21	3	178
十 和 田	発生件数 死者数 負傷者数			7	17	13	8	10	9	13	22	9	12	28	19		167
				9	28	14	8	12	12	16	25	8	12	31	29		4
三 沢	発生件数 死者数 負傷者数			8	15	10	9	8	12	10	15	11	5	19	16		138
			2	10	19	11	11	10	12	11	16	14	8	21	16		3
む つ	発生件数 死者数 負傷者数	3			13	6	3	3	4	4	3	8	4	26	9	1	87
		3			18	7	3	3	5	5	4	8	4	33	12	1	106
野 辺 地	発生件数 死者数 負傷者数			1	4	3	2	2	4	7	2	5	1	9	1		41
			1	4	4	3	2	5	10	1	7	1	10	1		1	49
つ が る	発生件数 死者数 負傷者数			5	3	2	1	1	2	4	4	2	6	10			40
			5	3	2	2	1	3	5	4	2	7	15			1	49
三 戸	発生件数 死者数 負傷者数			2	1		2	3	2	5	1	2	8	8			34
			2	1		2	5	6	7	1	2	8	12			0	46
鰹 ケ 沢	発生件数 死者数 負傷者数			2	1		2	1		2		3	5	4			20
			2	3		2	1		2		4	4	5			1	23
七 戸	発生件数 死者数 負傷者数			1	4	4	2	1	4	5	2	2	6	7	5		43
			1	9	9	2	1	6	9	3	3	15	9	10		2	77
青 森 南	発生件数 死者数 負傷者数	1		2	3	3	3	3	3	6		4	5	4	7		44
		1		3	5	3	3	3	3	8		7	6	4	8		54
外 ケ 浜	発生件数 死者数 負傷者数									1		1			3		5
									1		1				5		0
									1		1					7	
五 戸	発生件数 死者数 負傷者数			1		1		2	2	1	2	2		6	6		23
			1		1		4	2	1	2	1	1	8	2	9		3
大 間	発生件数 死者数 負傷者数									1	1						2
									1	1							0
									1								2
高 速 隊	発生件数 死者数 負傷者数				2			1			2	2		2			9
				3			2			6	4		4				0
合 計	発生件数 死者数 負傷者数	5	3	64	227	147	116	118	150	186	195	178	168	419	294	8	2,278
		0	0	2	5	1	0	3	4	3	7	5	0	9	4	0	43
		5	3	82	294	177	144	131	181	229	219	213	207	486	355	8	2,734

注1:子供とは、中学生以下の者であり19歳以下に含まない。

注2:高校生は各年齢区分に含まない。

注3:不明とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

運転�験										
1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等	調査不能 (注4)	対象外 当事者 (注5)	合計
18	19	22	10	14 1	49 4	407	3		4 4	546 657
23	23	25	14	15	64	485	4		4 1	485 557
17	11	9	11	16	31 8	385	1		4 1 3	331 485 557
22	11	9	13	21	34	443	1			10 9 3
2	6	13	9	9	29 1 8	261	1		1	331 10
5	5	18	10	15	36	293	1		1	384
4	4	1	5		6	84	1		2	107 0
7	4	1	5		6	108	1		2	134
5	2	5	1	3	13 2	123			4	156 2
6	2	7	1	3	15	140			4	178
4	8	4	2	3	19 1	124	2		1	167 4
5	10	7	2	5	27	145	2		1	204
8	9	6	3		13 1	97	1		1	138 3
10	9	7	3		17	111	1		1	159
1	2	4	5	1	8 2	61			5	87 2
1	2	5	8	1	10	74			5	106
1	1	1		2	2	34 1				41 1
1	1	1		2	2	42				49
	1	1	2	1	3	30 1	1		1	40 1
	1	1	2	1	3	39	1		1	49
1			2		1	30				34 0
1			2		1	42				46
	1				2 1	17 1				20 1
	1				4	18				23
3		1	2	1	4	32				43
4		5	2	2	9	1 55				2 77
2	1	1	1	1	4	32			2	44
3	2	2	1	1	4	39			2	54
					1 1	4 6				5 0 7
1				1	1	19 2			1	23
1				1	1	26			1	3
						2				29
						2				2
					2 3	7 16				9 0 19
67	65	68	53	52	188	1,749	10	0	26	2,278
0	3	3	0	1	2	32	0	0	2	43
89	71	88	63	67	237	2,084	11	0	24	2,734

注4：調査不能とは、当事者は判明しているが、運転免許の有無又は運転免許を取得してからの経過年数が不明の場合をいう。

注5：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び当事者が「一般原付以上」以外の場合をいう。

8 警察署別、死傷者年齢別発生状況

署	年齢	子供			注 高 校 2 生	19 以下	20	25	30	40	50	60	65	70	75	合 計	
		幼 児	小 学 生	中 学 生			24	29	39	49	59	64	69	74	75 以 上		
青森	死 者 数	5	16	14	18	10	37	36	90	113	114	54	50	27	1	5	
	負傷者数															657	
八戸	死 者 数	1		8	26	8	37	25	81	86	112	34	34	29	3	9	
	負傷者数	7	21													557	
弘前	死 者 数						1		1					1	1	10	
	負傷者数	3	14	12	19	18	41	24	49	58	35	22	35	18	36	384	
五所川原	死 者 数															0	
	負傷者数	1	2	3	4	2	3	5	24	26	26	9	2	12	15	134	
黒石	死 者 数														2	2	
	負傷者数	2	8	6	4	3	6	16	23	32	32	9	12	7	18	178	
十和田	死 者 数														4	4	
	負傷者数	3	1	2	8	2	10	18	28	30	40	15	17	10	20	204	
三沢	死 者 数					1		1	1							3	
	負傷者数	2	5	1	3	3	12	19	20	35	27	6	8	8	10	159	
むつ	死 者 数									1		1				2	
	負傷者数	1	4	4	7		4	6	13	10	19	6	10	11	11	106	
野辺地	死 者 数					1	3	3	4	9	12	7	4	1	2	1	
	負傷者数															49	
つがる	死 者 数									1						1	
	負傷者数			1	1		1	3	7	6	13	6	4	1	6	49	
三戸	死 者 数															0	
	負傷者数	1	1	3	1		2		8	9	11	4	1		5	46	
鰹ヶ沢	死 者 数															1	
	負傷者数					1	3	2	1	2	2	3	1	4	4	23	
七戸	死 者 数									1			1			2	
	負傷者数	1	1	2	1		3	5	7	10	13	5	4	6	19	77	
青森南	死 者 数															0	
	負傷者数			2	2				6	2	5	8	9	4	3	4	9
外ヶ浜	死 者 数											2	3			0	
	負傷者数															7	
五戸	死 者 数									1	1			1		3	
	負傷者数			1		1	1	1	5	3	7	1	2	3	3	29	
大間	死 者 数											2				0	
	負傷者数															2	
高速隊	死 者 数															0	
	負傷者数		3					2	1	4	3	4	1	1		19	
合計	死 者 数	1	0	0	0	1	1	2	2	6	3	1	4	5	17	43	
	負傷者数	26	79	58	94	51	171	167	374	443	475	186	185	142	283	2,734	

注1：子供とは、中学生以下の者であり19歳以下に含まない。

注2：高校生は各年齢区分に含まない。

#### 第4 市町村別交通事故発生状況

##### 1 市町村別発生状況

区分 市町村	H27			H28			H29			H30			R元			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	
市	青森市	800	14	991	840	8	1,007	792	6	946	758	9	905	696	6	843
	八戸市	853	5	1,053	835	9	1,018	751	4	900	649	5	764	605	3	736
	弘前市	577	2	688	495	4	556	409	5	468	367	4	443	362	4	402
	五所川原市	189	2	227	164	4	198	132	1	166	108		128	96	3	117
	十和田市	254	5	314	260	3	327	192	4	227	201	1	250	190	2	230
	三沢市	131		175	146	4	182	131	2	164	108	3	142	126	1	155
	黒石市	109		129	104		128	100	1	129	88	2	122	81		101
	むつ市	91	2	115	90	5	111	52		70	67		78	74	1	96
	つがる市	85	1	103	55		66	55	3	68	40	5	54	37	2	45
	平川市	88		97	82	3	94	72		90	64	1	79	49		64
郡	平内町	29	1	49	23	1	32	22		35	18	1	19	19	1	27
	津外ヶ浜町	12	2	12	4		4	1		2	1		1	2		2
	軽今別町	5	1	4	4		4	4	1	4				1		1
	蓬田村	4		8	6		10	8	1	10	2		2	3	1	3
	西津軽郡 鰺ヶ沢町	22		34	23	2	25	11	1	12	13		13	12		14
	深浦町	15		21	6		6	12	1	17	13		17	10		12
	中津軽郡 西目屋村		2	3				1		1						
	南津軽郡 藤崎町	60		79	55	1	70	43		59	31		42	53	1	64
	大鰐町	16		22	22	1	30	10		12	21		24	12		16
市	田舎館村	27		33	39		52	37	1	50	33		44	31		43
	北板柳町	62		86	39		48	34	1	53	32	2	37	30		32
	中泊町	7		8	17		22	8		11	13		18	10		15
	鶴田町	36		40	30		37	26		32	30		35	16	1	18
	野辺地町	16		21	25		29	17		20	14		18	14		17
	上七戸町	35		46	31	2	37	39	1	61	30	2	52	30	3	45
	おいらせ町	78		103	86	1	119	78	2	113	85	3	126	64	2	77
	北六戸町	45		65	48		69	28	1	37	33		41	29	1	38
	横浜町	14	2	15	11		13	7		9	11	1	13	5		6
郡	東北町	29	1	33	37	1	48	41	2	54	25	2	26	23		27
	六ヶ所村	24		25	15		17	12		19	17	1	24	13		16
	大間町		2		2		2	5		7	2		2	4		6
	東通村	2		3	7		8	2		3	4	1	3	5	1	5
	風間浦村	2		2	6		7	1		1	1		4	4		4
	佐井村			1			1	1		1						
	三戸町	19		24	15		17	14	1	16	15	1	19	10	2	8
	五戸町	23		26	34	1	36	25		33	19		22	20		25
	田子町	2		2	3		3	5		7	5		7	2		2
市	南部町	45		60	44	1	53	51	2	75	25		35	29	2	33
	階上町	23	1	29	21		35	16		17	15		27	12		15
	新郷村	4	1	3	3		3	2		2	1		2	2		3
	高速隊	19		25	12	2	15	11	1	21	7	1	11	10		15
	合 計	3,854	40	4,773	3,740	53	4,539	3,258	42	4,022	2,966	45	3,649	2,791	37	3,378

注：高速隊は市町村に含まない。

R 2			R 3			R 4			R 5			R 6		
発生件数	死 者 数	負傷者数												
604	6	717	669	2	785	601	3	707	649	8	760	573	3	688
530	1	637	558	6	665	569	7	683	601	9	686	475	9	546
344	3	397	308	2	379	267	5	310	327	2	374	289	7	332
74	1	88	81	1	95	98	2	113	113	2	136	80		100
156	3	195	126	2	139	112		144	137	1	152	137	1	166
84	1	100	88	1	108	99	1	121	108	2	132	84	2	99
48		63	70		83	48		68	72	1	90	67		76
56	1	65	70	1	79	72	3	80	100	1	111	82	2	101
48	1	63	48	2	58	46	1	56	42		64	40	1	49
51	1	63	55		61	42	1	44	54	3	67	46	1	53
14		16	13		17	25		31	20	1	27	17	2	23
3		3	5	1	4	2		5	6		8	2		3
3		3	2		2	1		3	3		3	2		2
4		7	1		1	1		1	1		1	1		2
9	1	9	8		9	13		17	16		17	8		11
6	1	8	3		5	7		10	7		7	12	1	12
1		1							2	1	1	2	1	1
43		56	28	1	32	25		31	28		34	22	1	27
10		13	12		13	16		23	10		17	13	1	15
22		28	27	1	32	17		20	29	2	35	30		34
26	1	29	27		31	10		13	21		23	18	1	24
9		10	6		9	8	1	7	5		11	16		20
10		13	20		26	23		24	14	2	12	11		14
21		25	12	1	13	17	1	18	15		19	12		15
31	1	46	25	1	33	28		45	24	1	32	23		36
56	1	73	50	2	64	63	2	78	47	1	58	54	1	60
32	2	43	22		29	21		22	26	1	33	30	3	38
9		15	9	1	8	6	1	9	11	1	14	8	1	9
23	2	25	23	1	28	26		27	25	1	31	20	2	41
8		9	12		13	21	1	35	10	1	30	21		25
5		7	3		3	3		3	1		1	1		1
2		2	3		3	10	1	11	2		2	5		5
1		1			2			2	2		3	1		1
4		5	2		2	2	1	1	1		1			
8	1	8	9		11	7		10	9		10	10		13
21		23	11	1	12	16		17	23	2	27	23	3	29
1		1	3		4	3		3	4	1	3	4		5
31		42	22	1	31	18		22	24		30	20		28
23		25	18		22	17		23	20		22	10		11
5		5	7	1	8	11		13	10	1	15	9		19
2,436	28	2,939	2,458	29	2,919	2,375	31	2,853	2,619	45	3,099	2,278	43	2,734

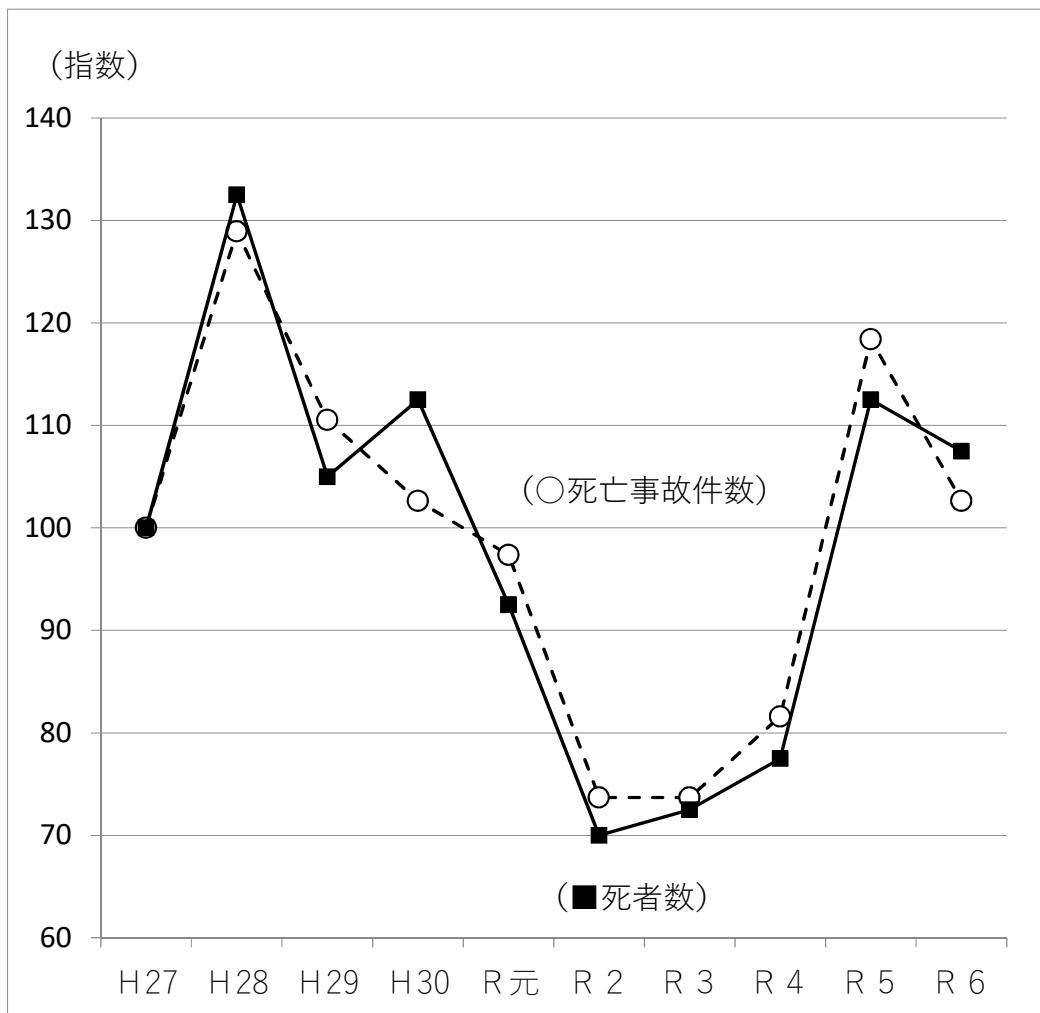
2 第1当事者の居住地別発生状況

区分 居住地	第1当事者								
	R 6			R 5			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
青森市	533	4	627	596	9	681	-63	-5	-54
平内町	18	1	22	16		20	+2	+1	+2
八戸市	408	7	468	526	8	601	-118	-1	-133
階上町	31	1	40	22		24	+9	+1	+16
弘前市	276	6	319	306	4	356	-30	+2	-37
藤崎町	23	1	27	20		22	+3	+1	+5
西目屋村	2		4	1	1		+1	-1	+4
五所川原市	80	1	105	107	2	129	-27	-1	-24
鶴田町	18		22	18	1	19	±0	-1	+3
中泊町	14		16	14		16	±0	±0	±0
黒石市	64		78	71		90	-7	±0	-12
平川市	59	3	68	74	2	89	-15	+1	-21
田舎館村	12		15	17	1	21	-5	-1	-6
大鰐町	16		18	14		25	+2	±0	-7
十和田市	122	3	168	138	2	177	-16	+1	-9
六戸町	14		17	21		26	-7	±0	-9
三沢市	90	2	113	77	1	97	+13	+1	+16
おいらせ町	54		64	43	4	52	+11	-4	+12
むつ市	86	2	99	100	2	113	-14	±0	-14
東通村	7		10	9		11	-2	±0	-1
野辺地町	9	1	12	19	1	27	-10	±0	-15
横浜町	5		5	4		5	+1	±0	±0
六ヶ所村	19		26	17	1	23	+2	-1	+3

区分 居住地	第1当事者								
	R 6			R 5			増減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
つがる市	41	1	54	48		60	-7	+1	-6
三戸町	14		20	13		14	+1	±0	+6
田子町	11		13	5		6	+6	±0	+7
南部町	23	1	29	34		37	-11	+1	-8
鰺ヶ沢町	12		14	14		20	-2	±0	-6
深浦町	8	1	8	7		7	+1	+1	+1
七戸町	30		40	27	1	34	+3	-1	+6
東北町	23	2	28	26	1	28	-3	+1	±0
外ヶ浜町	4		4	7		8	-3	±0	-4
今別町	2		2	6		6	-4	±0	-4
蓬田村	2		2	1		1	+1	±0	+1
五戸町	26	2	29	30	2	37	-4	±0	-8
新郷村	3		3	3		4	±0	±0	-1
板柳町	21	1	24	22		28	-1	+1	-4
大間町	1		1	6		6	-5	±0	-5
風間浦村	1		2	3		4	-2	±0	-2
佐井村				1		1	-1	±0	-1
県外	87	3	108	120	2	157	-33	+1	-49
不明	9		10	16		17	-7	±0	-7
合計	2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

## 第5 死亡事故

### 1 死亡事故の年別推移



年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
死亡事故件数	38	49	42	39	37	28	28	31	45	39
指 数	100	129	111	103	97	74	74	82	118	103
死 者 数	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
指 数	100	133	105	113	93	70	73	78	113	108

## 2 月別、曜日別発生状況

月曜日		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
日	発生件数		1		1	1		1		1	1			6
	死者数		1		1	1		2		2	1			8
月	発生件数	2			2					1		1		6
	死者数	2			2					3		1		8
火	発生件数				2				1					3
	死者数				2				1					3
水	発生件数	1			1						2	1	1	6
	死者数	1			1						2	1	1	6
木	発生件数	1	1				1			1				4
	死者数	1	1				1			1				4
金	発生件数			1						2				3
	死者数			1						2				3
土	発生件数	1	1		1	2	2		1		2	1		11
	死者数	1	1		1	2	2		1		2	1		11
計	発生件数	5	3	1	7	3	3	1	2	5	5	3	1	39
	死者数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43

## 3 第1当事者の年齢別、事故類型別発生状況（件数）

年齢		高 校 生 下	19 以 下	20 以 下	25 以 下	30 以 下	40 以 下	50 以 下	60 以 下	65 以 上	不 明	合 計
事故類型												
人	対	車	両									21
車	両	相	互									9
車	両	單	独									9
列車												0
合計		0	1	3	1	3	7	12	0	12	0	39

注1：高校生以下は各年齢区分に含まない。

注2：不明とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

#### 4 第1当事者の年齢別、原因別発生状況（件数）

原因 年齢	安全運転 義務違反	通行区分	交差点 安全進行	歩行者 妨害等	指定場所 一時不停止等	その他	合計
高校生以下							0
19以下						1	1
20～24	1	1			1		3
25～29	1						1
30～39	1					2	3
40～49	1			2		4	7
50～59	6	1		4		1	12
60～64							0
65以上	8	2		1		1	12
不明							0
合計	18	4	0	7	1	9	39

注1：高校生は各年齢区分に含まない。

注2：第1当事者が歩行者の場合の違反は「その他」で計上した。

#### 5 死者の年齢別、状態別発生状況（人数）

年齢 状態	幼児	小学生	中学生	高校生	19以下	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65以上	合計
歩行者	横断中						1		1			10	12
	その他	1						1	2		1	4	9
軽車両	自転車乗車中									1		1	2
	その他												0
自動車 乗車中	運転中				1	1		1	1	1		6	11
	同乗中						1		2			4	7
自動二輪 乗車中	運転中									1		1	2
	同乗中												0
原付 乗車中	運転中												0
	同乗中												0
その他													0
合計	1	0	0	0	1	1	2	2	6	3	1	26	43

注：高校生は各年齢区分に含まない。

## 第6 死者及び負傷者の状況

### 1 死者及び負傷者の年別推移

年 区分		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
全 事 故	死 者 数	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
	負傷者数	4,773	4,539	4,022	3,649	3,378	2,939	2,919	2,853	3,099	2,734
幼 児	死 者 数	3						1			1
	負傷者数	52	65	42	38	32	34	31	35	25	26
小 学 生	死 者 数		1								
	負傷者数	148	107	109	88	95	82	83	86	84	79
中 学 生	死 者 数			1					1		
	負傷者数	83	74	62	41	67	38	42	50	53	58
子 供 (中学生以下)	死 者 数	3	1	1				2			1
	負傷者数	283	246	213	167	194	154	156	171	162	163
65 ~ 74 歳	死 者 数	6	4	13	13	13	7	5	7	5	9
	負傷者数	559	518	481	456	411	359	319	337	378	327
75 歳 以 上	死 者 数	13	23	10	16	15	8	15	8	20	17
	負傷者数	369	332	298	301	288	258	228	199	261	283
高 齢 者 (65歳以上)	死 者 数	19	27	23	29	28	15	20	15	25	26
	負傷者数	928	850	779	757	699	617	547	536	639	610
自 動 車 乗 車 中	死 者 数	18	27	20	21	19	11	11	11	15	18
	負傷者数	3,684	3,523	3,151	2,817	2,547	2,210	2,216	2,227	2,349	2,072
二 輪 車 乗 車 中	死 者 数	4	3	4	3	1	5	1	1	3	2
	負傷者数	143	103	87	108	63	81	66	39	55	57
自 転 車 乗 車 中	死 者 数	3	3	2	5	6	4	6	4	4	2
	負傷者数	454	405	364	330	339	298	314	257	305	222
歩 行 中	死 者 数	15	19	15	16	11	8	10	15	22	21
	負傷者数	487	496	413	390	418	344	317	325	379	378
そ の 他	死 者 数		1	1				1		1	
	負傷者数	5	12	7	4	11	6	6	5	11	5
夜 間	死 者 数	19	32	20	29	16	15	15	15	23	17
	負傷者数	1,291	1,227	1,081	951	877	793	711	670	757	669
夜 間 歩 行 中	死 者 数	11	17	13	13	9	7	8	7	17	9
	負傷者数	209	216	191	183	190	176	131	144	160	177
高 齢 者 歩 行 中	死 者 数	11	12	11	14	9	6	6	9	16	14
	負傷者数	178	195	180	186	177	149	118	139	137	145
夜 間 高 齢 者 歩 行 中	死 者 数	8	11	11	11	8	5	5	3	12	6
	負傷者数	74	80	70	75	83	68	41	50	52	51

## 2 警察署(隊)別発生状況

区分	署・隊	青	八	弘	五	黒	十	三	む	野	つ	が	三	鰺	七	青	外	五	大	高	合
		森	戸	前	所	川	石	和	沢	つ	辺	地	が	戸	ケ	戸	森	ヶ	戸	間	速
全 事 故	死者数	5	9	10		2	4	3	2	1	1		1	2			3				43
	負傷者数	657	557	384	134	178	204	159	106	49	49	46	23	77	54	7	29	2	19	2,734	
幼 儿	死者数		1																		1
	負傷者数	5	7	3	1	2	3	2	1				1		1						26
小 学 生	死者数																				0
	負傷者数	16	21	14	2	8	1	5	4				1		1	2		1	3	79	
中 学 生	死者数																				0
	負傷者数	14	8	12	3	6	2	1	4		1	3		2	2						58
子 供 (中学生以下)	死者数		1																		1
	負傷者数	35	36	29	6	16	6	8	9		1	5		4	4		1	3	1	163	
65 ~ 74 歳	死者数	2	2	2										1	1			1			9
	負傷者数	77	63	53	14	19	27	16	21	3	5	1	5	10	7		5	1	1	327	
75 歳 以 上	死者数	1	3	6		2	4			1											17
	負傷者数	73	49	36	15	18	20	10	11	3	6	5	4	19	9	2	3			283	
高 齢 者 (65 歳 以 上)	死者数	3	5	8		2	4			1			1	1			1				26
	負傷者数	150	112	89	29	37	47	26	32	6	11	6	9	29	16	2	8	1	1	610	
自 動 車 乗 車 中	死者数	3	1	4		3	2	1		1				1			2				18
	負傷者数	476	418	254	112	136	177	129	74	42	38	36	18	72	41	5	25	2	17	2,072	
二 輪 車 乗 車 中	死者数		1	1																	2
	負傷者数	9	17	7	2	2	2	3	2	2	1	2	3		3	2				57	
自 転 車 乗 車 中	死者数					1											1				2
	負傷者数	78	38	52	7	15	8	6	10		1		1	2	4					222	
歩 行 中	死者数	2	7	5		2		1	1	1			1	1							21
	負傷者数	93	84	68	13	25	16	21	20	5	9	8	1	3	6		4	2	2	378	
そ の 他	死者数																				0
	負傷者数	1		3			1													5	
夜 間	死者数	2	3	5		1		3		1	1			1							17
	負傷者数	150	154	109	28	47	47	45	28	10	10	9	5	11	8		2	6	6	669	
夜 間 歩 行 中	死者数	1	3	2		1		1		1											9
	負傷者数	41	41	32	4	15	6	11	11	1	5	6		1	2		1			177	
高 齢 者 歩 行 中	死者数	1	4	5		2				1			1								14
	負傷者数	39	26	31	6	7	7	4	8	2	3	3	1	2	3		3			145	
夜 間 高 齢 者 歩 行 中	死者数		2	2		1				1										6	
	負傷者数	14	8	12	1	4	4	1	3	1		2			1					51	

## 第7 第1当事者別の状況（原付以上）

### 1 第1当事者別の年別推移

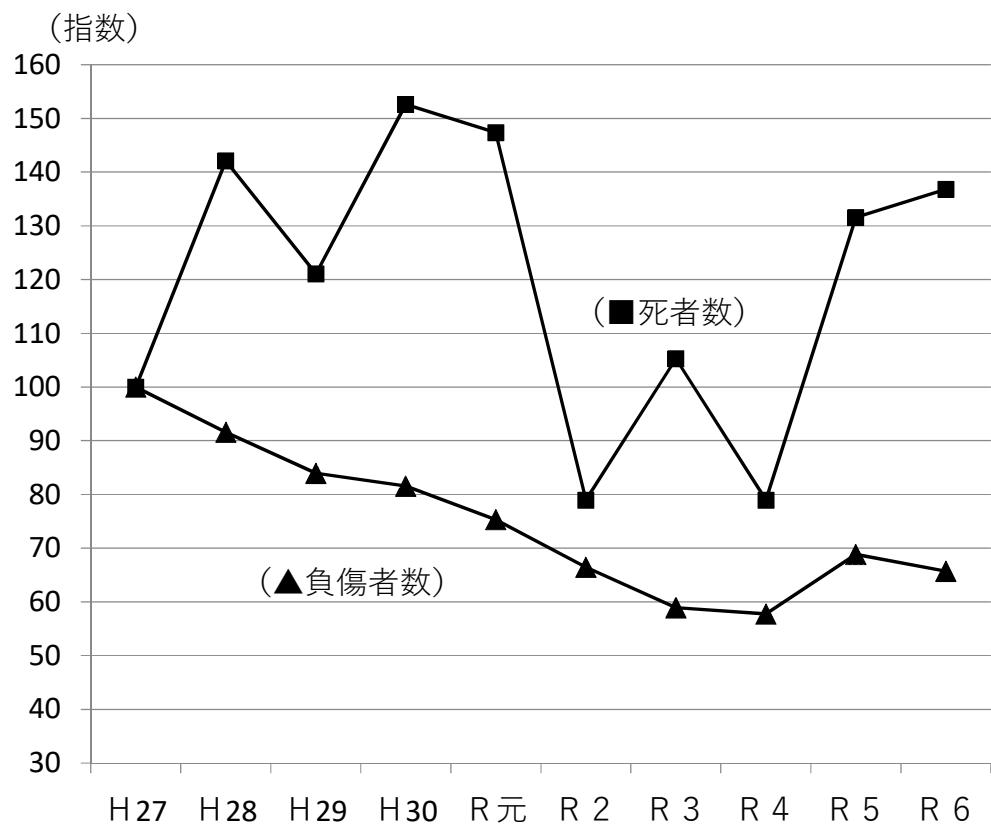
年 区分		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
全 事 故	発生件数	3,854	3,740	3,258	2,966	2,791	2,436	2,458	2,375	2,619	2,278
	死 者 数	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
	負傷者数	4,773	4,539	4,022	3,649	3,378	2,939	2,919	2,853	3,099	2,734
65 ~ 74 歳 運 転 者	発生件数	526	513	476	482	468	380	426	437	452	418
	死 者 数	3	5	8	9	8	4	3	9	6	9
	負傷者数	654	613	568	575	545	436	491	514	528	485
75 歳 以 上 運 転 者	発生件数	314	295	244	255	251	248	236	223	273	293
	死 者 数	4	11	1	4	4	3	6	2	5	4
	負傷者数	402	361	304	326	309	294	267	253	315	354
高 齢 運 転 者 ( 65 歳 以 上 )	発生件数	840	808	720	737	719	628	662	660	725	711
	死 者 数	7	16	9	13	12	7	9	11	11	13
	負傷者数	1,056	974	872	901	854	730	758	767	843	839
若 年 運 転 者 ( 24 歳 以 下 )	発生件数	547	569	484	397	376	296	306	313	325	290
	死 者 数	4	10	5	9	4	4	2	4	2	7
	負傷者数	725	707	625	494	477	378	392	394	394	375
免 許 取 得 経 過 年 未 満 1 年	発生件数	144	145	116	104	94	72	81	87	85	67
	死 者 数	2	4	1	1	2	2		1		
	負傷者数	186	185	168	130	120	99	100	118	106	89
二 輪 運 転 者	発生件数	59	28	16	37	13	23	21	7	18	17
	死 者 数	4	2	2	3		4	1	1	1	1
	負傷者数	60	28	17	36	16	24	25	6	18	16
飲 酒 運 転	発生件数	39	41	30	45	30	22	20	28	34	29
	死 者 数	3	5	2	12	4	3	2	2	4	5
	負傷者数	49	42	38	55	32	29	25	31	35	32
安 管 選 任 事 業 所	発生件数	752	636	549	546	508	478	599	519	535	463
	死 者 数	7	6	6	8	7	6	4	5	18	6
	負傷者数	935	792	664	697	614	595	708	615	594	558

## 2 警察署(隊)別発生状況

署・隊		青	八	弘	五	黒	十	三	む	野	つ	三	鰐	七	青	外	五	大	高	合	
区分		森	戸	前	所	川	石	和	沢	辺	が	戸	ヶ	戸	森	ヶ	南	戸	間	速	計
全 事 故	発生件数	546	485	331	107	156	167	138	87	41	40	34	20	43	44	5	23	2	9	2,278	
	死者数	5	9	10		2	4	3	2	1	1		1	2			3			43	
	負傷者数	657	557	384	134	178	204	159	106	49	49	46	23	77	54	7	29	2	19	2,734	
65 ~ 74 歳 運転者	発生件数	106	74	60	26	33	28	19	25	9	6	8	5	7	4		6		2	418	
	死者数	1		2		1			1				1	1			2			9	
	負傷者数	126	88	61	35	37	31	21	32	10	7	8	4	9	4		8		4	485	
75 歳 以 上 運転者	発生件数	59	64	47	15	20	19	16	9	1	10	8	4	5	7	3	6			293	
	死者数			1	2		1													4	
	負傷者数	76	69	50	17	20	29	16	12	1	15	12	5	10	8	5	9			354	
高 齢 運転者 (65 歳 以 上)	発生件数	165	138	107	41	53	47	35	34	10	16	16	9	12	11	3	12		2	711	
	死者数	1	1	4		2			1				1	1			2			13	
	負傷者数	202	157	111	52	57	60	37	44	11	22	20	9	19	12	5	17		4	839	
若 年 運転者 (24 歳 以 下)	発生件数	83	57	36	11	16	24	23	13	5	5	2	2	5	5		1		2	290	
	死者数				1			3	2					1						7	
	負傷者数	102	69	50	14	20	37	29	18	5	5	2	2	10	8		1		3	375	
免 許 取 得 数 満 経 過 年 未 満 1 年	発生件数	18	17	2	4	5	4	8	1	1		1		3	2		1			67	
	死者数																			0	
	負傷者数	23	22	5	7	6	5	10	1	1		1		4	3		1			89	
二 輪 運 転 者	発生件数	2	2	6	1				2				1		1	2				17	
	死者数				1															1	
	負傷者数	2	2	5	1				2				1		1	2				16	
飲 酒 運 転	発生件数	3	7	7	2		1	6		1				1	1					29	
	死者数	1			1				2					1						5	
	負傷者数	4	8	8	2		1	7		1					1					32	
安 管 選 任 事 業 所	発生件数	105	102	54	18	36	39	36	20	7	8	4	4	13	10	1	6			463	
	死者数	1	2	1							1			1						6	
	負傷者数	121	120	61	21	41	41	46	25	13	8	8	4	30	10	1	8			558	

## 第8 高齢者（65歳以上）の事故

### 1 高齢者の死傷者の年別推移



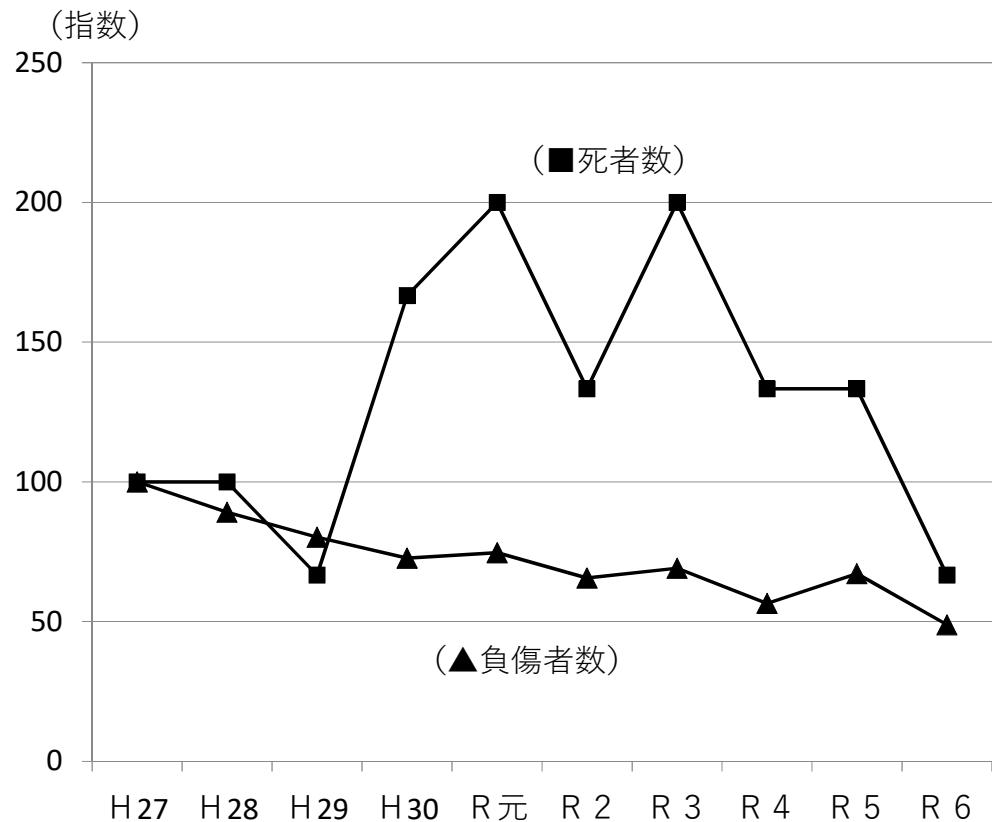
年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
死 者 数	19	27	23	29	28	15	20	15	25	26
指 数	100	142	121	153	147	79	105	79	132	137
負 傷 者 数	928	850	779	757	699	617	547	536	639	610
指 数	100	92	84	82	75	66	59	58	69	66

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	死 者 数			1	1							1		3
	負 傷 者 数	10	18	11	13	10	11	6	10	14	20	16	11	150
八 戸	死 者 数	2			1							1		5
	負 傷 者 数	6	7	12	13	13	8	5	8	8	13	7	12	112
弘 前	死 者 数	1	1		1	1				1	2			8
	負 傷 者 数	9	6	5	8	8	5	6	9	11	3	8	11	89
五 所 川 原	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1	4		4	1	2	3	4	1	3	4	2	29
黒 石	死 者 数					1						1		2
	負 傷 者 数	2	3	6	3	1	3	2	5	1	2	7	2	37
十 和 田	死 者 数								1	3				4
	負 傷 者 数	3	2		1	1	5	4	4	13	1	1	12	47
三 沢	死 者 数													0
	負 傷 者 数	3	4	1		2	3	2	1	1	2	3	4	26
む つ	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1	1		7	2		6		3	2	7	3	32
野 辺 地	死 者 数						1							1
	負 傷 者 数	1	1	1								2	1	6
つ が る	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1				1		1	3	2	1	2		11
三 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数						1		1		1	1	2	6
鰯 ケ 沢	死 者 数		1											1
	負 傷 者 数		1			1			2		3		2	9
七 戸	死 者 数				1									1
	負 傷 者 数	1	1		8		2	13	1	1			2	29
青 森 南	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1	1					2	2	2	2	6		16
外 ケ 浜	死 者 数													0
	負 傷 者 数					2								2
五 戸	死 者 数									1				1
	負 傷 者 数	1	1				1	1	3			1		8
大 間	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
高 速 隊	死 者 数													0
	負 傷 者 数									1				1
合 計	死 者 数	3	2	1	4	2	2	0	1	5	3	2	1	26
	負 傷 者 数	40	50	36	57	42	41	51	53	58	53	65	64	610

## 第9 自転車の事故

### 1 自転車乗車中死傷者の年別推移



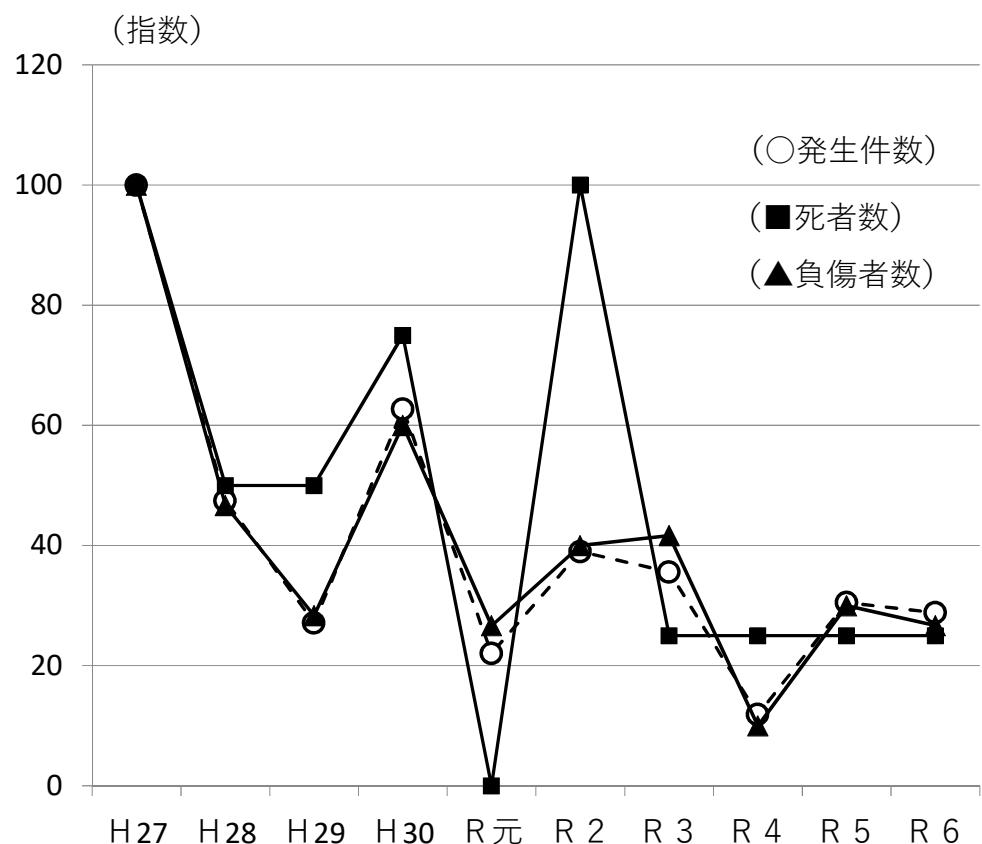
年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
死 者 数	3	3	2	5	6	4	6	4	4	2
指 数	100	100	67	167	200	133	200	133	133	67
負 傷 者 数	454	405	364	330	339	298	314	257	305	222
指 数	100	89	80	73	75	66	69	57	67	49

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	死 者 数													0
	負 傷 者 数			2	9	11	4	11	11	11	12	4	3	78
八 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数	3			3	2	3	5	4	3	4	7	4	38
弘 前	死 者 数													0
	負 傷 者 数			1	4	4	5	9	4	9	5	8	3	52
五 所 川 原	死 者 数													0
	負 傷 者 数						1	3	2		1			7
黒 石	死 者 数													0
	負 傷 者 数				3	3	4				1	3	1	15
十 和 田	死 者 数									1				1
	負 傷 者 数						1			1	2	3	1	8
三 沢	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1				1	1	2	1					6
む つ	死 者 数													0
	負 傷 者 数					1	1	3		2	1	2		10
野 辺 地	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
つ が る	死 者 数													0
	負 傷 者 数			1										1
三 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
鰯 ケ 沢	死 者 数													0
	負 傷 者 数						1							1
七 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数										1	1		2
青 森 南	死 者 数													0
	負 傷 者 数						1		2		1			4
外 ケ 浜	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
五 戸	死 者 数										1			1
	負 傷 者 数													0
大 間	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
高 速 隊	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
合 計	死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	負 傷 者 数	4	0	4	19	25	19	35	23	30	30	22	11	222

## 第10 二輪車事故

### 1 二輪車（第1当事者）による事故の年別推移



年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	59	28	16	37	13	23	21	7	18	17
指 数	100	47	27	63	22	39	36	12	31	29
死者数	4	2	2	3	0	4	1	1	1	1
指 数	100	50	50	75	0	100	25	25	25	25
負傷者数	60	28	17	36	16	24	25	6	18	16
指 数	100	47	28	60	27	40	42	10	30	27

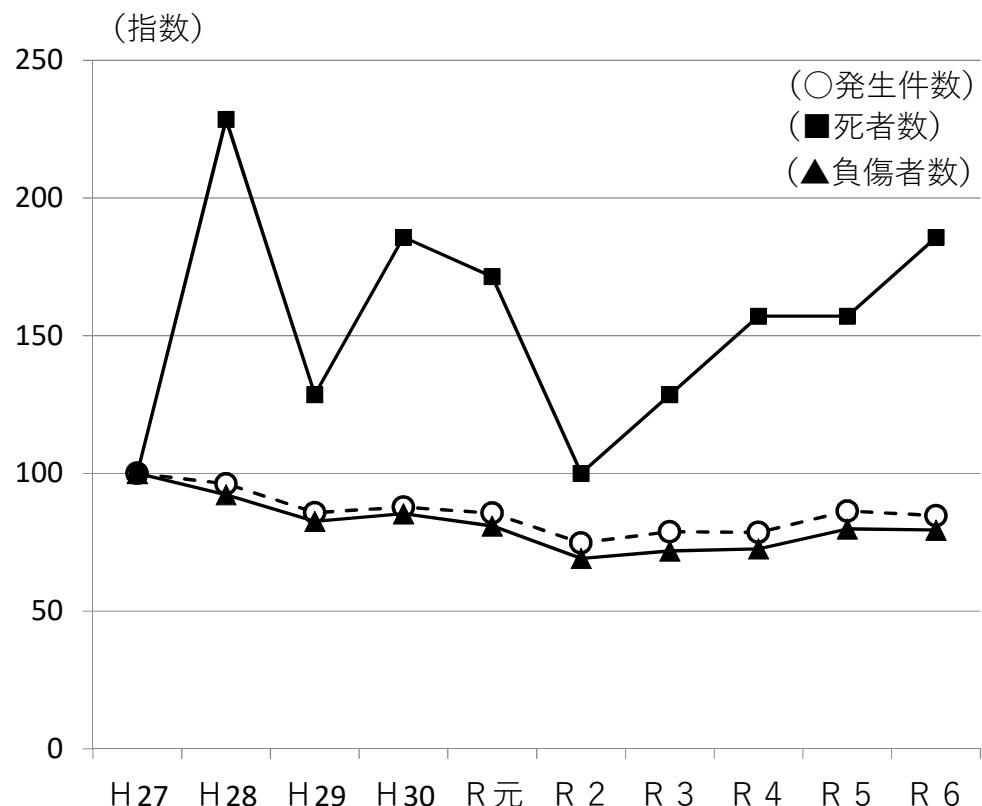
注1：死者数の指數は平成27年を基準とした。

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数 死者数 負傷者数						1		1					202
八 戸	発生件数 死者数 負傷者数	1 1								1 1				202
弘 前	発生件数 死者数 負傷者数	1 1			1 1	1					1 1	1	1	615
五 所 川 原	発生件数 死者数 負傷者数							1						101
黒 石	発生件数 死者数 負傷者数													000
十 和 田	発生件数 死者数 負傷者数													000
三 沢	発生件数 死者数 負傷者数													000
む つ	発生件数 死者数 負傷者数						1 1					1 1		202
野 辺 地	発生件数 死者数 負傷者数													000
つ が る	発生件数 死者数 負傷者数													000
三 戸	発生件数 死者数 負傷者数													000
鰺 ケ 沢	発生件数 死者数 負傷者数										1 1			101
七 戸	発生件数 死者数 負傷者数													000
青 森 南	発生件数 死者数 負傷者数									1 1				101
外 ケ 浜	発生件数 死者数 負傷者数				1 1						1 1			202
五 戸	発生件数 死者数 負傷者数													000
大 間	発生件数 死者数 負傷者数													000
高 速 隊	発生件数 死者数 負傷者数													000
合 計	発生件数 死者数 負傷者数	2 0 2	0 0 0	0 0 0	2 0 2	2 1 1	1 0 1	1 0 1	1 0 1	2 0 2	4 0 4	1 0 1	1 0 1	1716

## 第11 高齢運転者（65歳以上）の事故

### 1 高齢運転者（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移



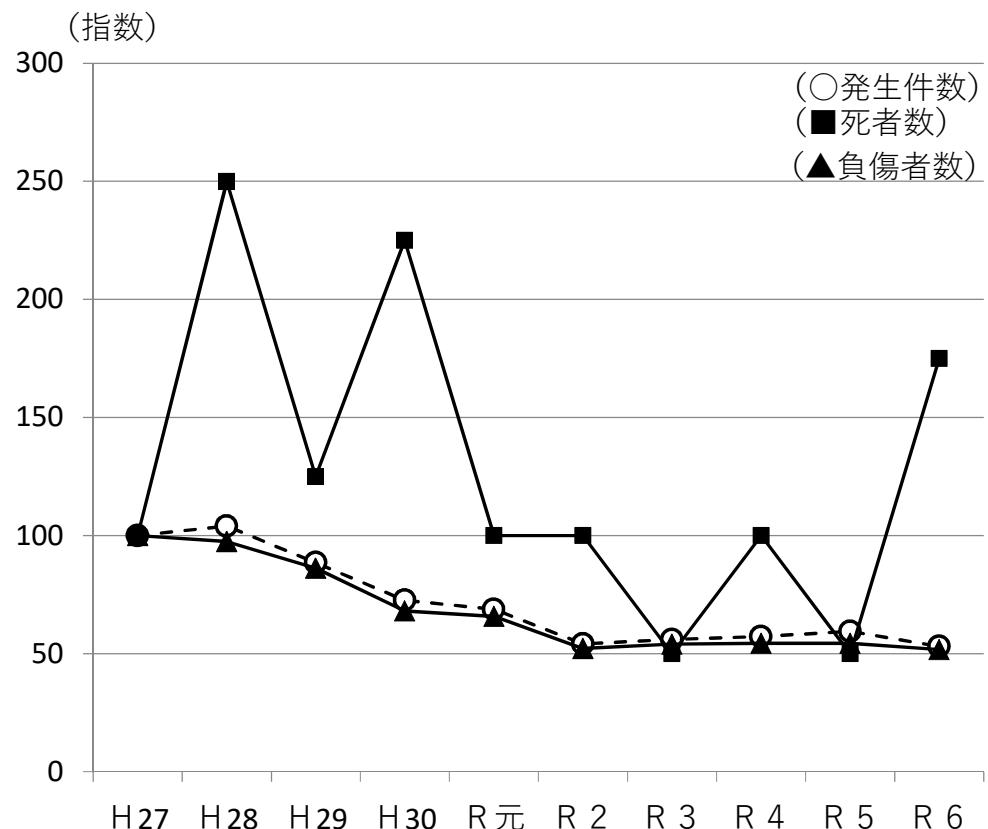
年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	840	808	720	737	719	628	662	660	725	711
指 数	100	96	86	88	86	75	79	79	86	85
死 者 数	7	16	9	13	12	7	9	11	11	13
指 数	100	229	129	186	171	100	129	157	157	186
負傷者数	1,056	974	872	901	854	730	758	767	843	839
指 数	100	92	83	85	81	69	72	73	80	79

## 2 警察署(隊)別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
青森	発生件数	14	14	11	17	18	3	10	9	22	15	17	15	165
	死者数										1	1	1	1
	負傷者数	20	17	13	21	20	6	12	9	25	20	23	16	202
八戸	発生件数	15	6	16	10	12	13	6	10	8	14	15	13	138
	死者数	1												1
	負傷者数	17	7	18	12	14	15	7	10	8	16	17	16	157
弘前	発生件数	10	10	6	7	8	9	7	9	17	8	6	10	107
	死者数					1	1			1				4
	負傷者数	10	10	6	8	7	10	7	10	19	8	6	10	111
五所川原	発生件数	2	2	1	3	1	2	5	5	2	5	5	8	41
	死者数													0
	負傷者数	5	4	1	3	1	3	5	7	2	7	6	8	52
黒石	発生件数	2	4	3	5	4	6	3	3	5	5	7	6	53
	死者数					1						1		2
	負傷者数	2	4	3	7	3	7	3	3	6	5	7	7	57
十和田	発生件数	2	3	1	2	5	4	3	4	3	9	4	7	47
	死者数													0
	負傷者数	2	6	1	2	5	4	3	5	7	9	4	12	60
三沢	発生件数	5	4	3	2	4	1	1	2	3	3	3	4	35
	死者数													0
	負傷者数	6	4	3	2	4	1	1	3	3	3	3	4	37
むづ	発生件数	3	3	2	4	5	2	5		1	3	3	3	34
	死者数						1							1
	負傷者数	3	3	3	5	9	1	7		2	3	3	5	44
野辺地	発生件数	3	1							1	2			10
	死者数									1	2			0
	負傷者数	3	1							1	2			11
つがる	発生件数	1	2			3	2	1	1	2		2	2	16
	死者数					5	5	1	1	3		2	2	0
	負傷者数	1	2											22
三戸	発生件数	2			1		1	1	1	1	3	3	3	16
	死者数													0
	負傷者数	3			1		1	1	2	1	4	4	3	20
鰯ヶ沢	発生件数		2			1		1		1	2		2	9
	死者数		1											1
	負傷者数		1			1		1		1	2		3	9
七戸	発生件数	1	1		3		1	3			1	1	1	12
	死者数				1									1
	負傷者数	2	1		6		2	4			1	1	2	19
青森南	発生件数			1		1	1		2	2	2	1	1	11
	死者数					1	2		2	2	2	1	1	0
	負傷者数			1										12
外ヶ浜	発生件数				1	1							1	3
	死者数					1							2	0
	負傷者数				2									5
五戸	発生件数	2			1			2	2	1		3	1	12
	死者数													2
	負傷者数	2			1			3	3	2		5	1	17
大間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高速隊	発生件数									2				2
	死者数									4				0
	負傷者数													4
合計	発生件数	62	52	44	56	63	45	48	49	72	70	71	79	711
	死者数	1	1	0	2	2	2	0	0	3	0	2	0	13
	負傷者数	76	60	49	69	72	57	55	56	87	80	83	95	839

## 第12 若年運転者（24歳以下）の事故

### 1 若年運転者（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移



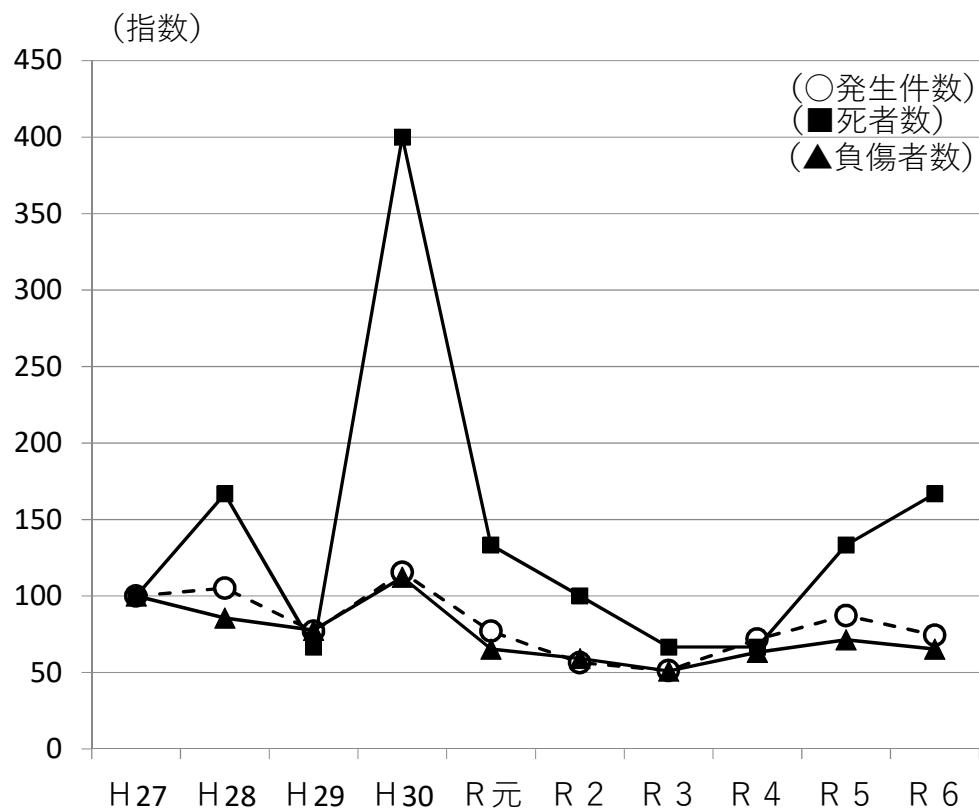
年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	547	569	484	397	376	296	306	313	325	290
指 数	100	104	88	73	69	54	56	57	59	53
死 者 数	4	10	5	9	4	4	2	4	2	7
指 数	100	250	125	225	100	100	50	100	50	175
負傷者数	725	707	625	494	477	378	392	394	394	375
指 数	100	98	86	68	66	52	54	54	54	52

## 2 警察署(隊)別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
青 森	発生件数	12	10	7	1	7	2	7	6	7	6	6	12	83
	死者数													0
	負傷者数	12	14	9	1	8	2	9	9	12	7	6	13	102
八 戸	発生件数	4	3	7	3	3	5	6	4	5	8	5	4	57
	死者数													0
	負傷者数	4	3	10	4	6	6	8	4	5	9	6	4	69
弘 前	発生件数	2	2	1	2	5	1	2	5	2	4	6	4	36
	死者数													1
	負傷者数	3	2	1	2	7	1	3	8	2	4	12	5	50
五 所 川 原	発生件数				1	1	1	1	2	1				11
	死者数					1	1	2	3	1				0
	負傷者数												5	14
黒 石	発生件数	3				1		3	3	1	1	4		16
	死者数						1	4	4	1	1	6		0
	負傷者数	3												20
十 和 田	発生件数	2	2	1	1	4	1	2	3	1	3	1	3	24
	死者数													3
	負傷者数	2	4	1	2	5	1	2	6	4	4	2	4	37
三 沢	発生件数	2	1	1	1	2	3	4	2	1		3	3	23
	死者数													2
	負傷者数	2	1	1	1	2	4	4	4	1		3	6	29
む つ	発生件数	2		4	1			1		1	2			13
	死者数				1						2			0
	負傷者数	2		8	1			1		2	2			18
野 辺 地	発生件数	1			1	1				1	1			5
	死者数					1					1			0
	負傷者数	1									1			5
つ が る	発生件数								1	1			3	5
	死者数									1				0
	負傷者数								1	1			3	5
三 戸	発生件数			1	1									2
	死者数				1	1								0
	負傷者数													2
鰯 ケ 沢	発生件数										1		1	2
	死者数										1		1	0
	負傷者数												1	2
七 戸	発生件数				1		1	1	2					5
	死者数				1									1
	負傷者数					1	2	7						10
青 森 南	発生件数							1	1	1		2		5
	死者数								2	1	2		3	0
	負傷者数													8
外 ケ 浜	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 戸	発生件数			1										1
	死者数			1										0
	負傷者数													1
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数				1					1				2
	死者数				2					1				0
	負傷者数													3
合 計	発生件数	28	18	23	14	24	14	28	30	22	26	27	36	290
	死者数	0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	0	7
	負傷者数	29	24	32	16	31	16	37	48	32	29	38	43	375

## 第13 飲酒運転事故

### 1 飲酒運転（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移



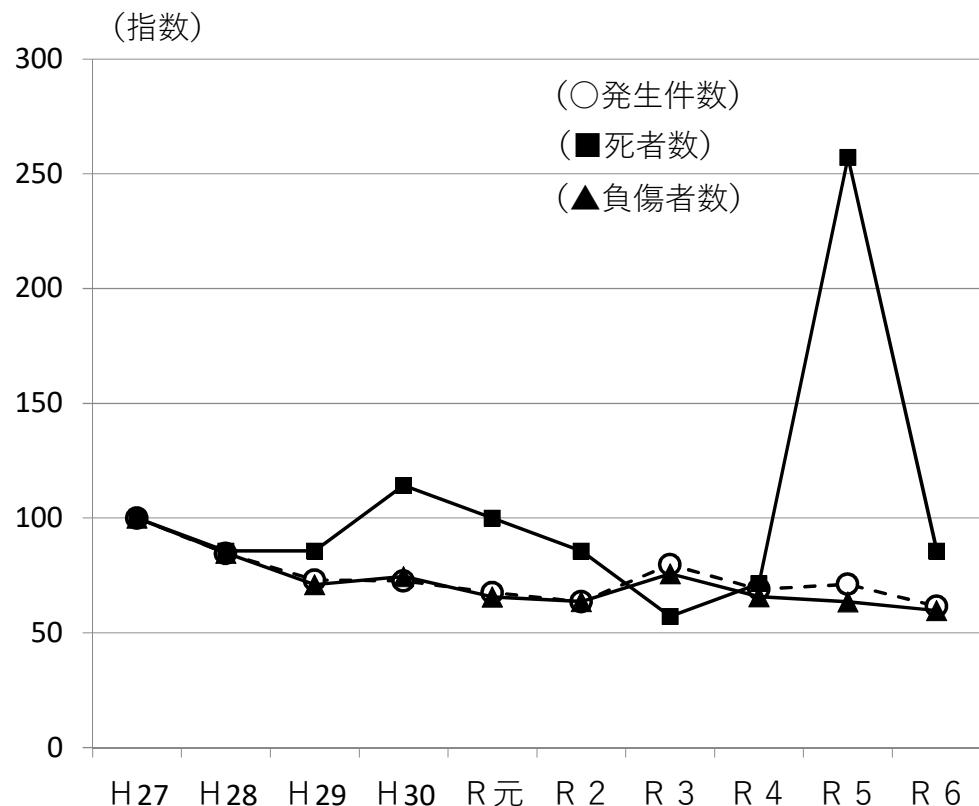
年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	39	41	30	45	30	22	20	28	34	29
指 数	100	105	77	115	77	56	51	72	87	74
死者数	3	5	2	12	4	3	2	2	4	5
指 数	100	167	67	400	133	100	67	67	133	167
負傷者数	49	42	38	55	32	29	25	31	35	32
指 数	100	86	78	112	65	59	51	63	71	65

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数 死者数 負傷者数	1 1						1 1			1 1 2			3 1 4
八 戸	発生件数 死者数 負傷者数			1 1			1 2		3 3		1 1	1	1	7 0 8
弘 前	発生件数 死者数 負傷者数		1 1				1 1	1 1	1 1		1	1		7 1 8
五 所 川 原	発生件数 死者数 負傷者数								1 1				1	2 0 2
黒 石	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
十 和 田	発生件数 死者数 負傷者数							1 1						1 0 1
三 沢	発生件数 死者数 負傷者数			1 2				1 2 1			2 2			6 2 7
む つ	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
野 辺 地	発生件数 死者数 負傷者数	1 1												1 0 1
つ が る	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
三 戸	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
鰺 ケ 沢	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
七 戸	発生件数 死者数 負傷者数				1 1									1 1 0
青 森 南	発生件数 死者数 負傷者数			1 1										1 0 1
外 ケ 浜	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
五 戸	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
大 間	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
高 速 隊	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
合 計	発生件数 死者数 負傷者数	2 0 2	1 0 1	4 0 7	3 1 2	0 0 0	2 0 3	4 2 4	5 1 4	1 0 1	4 1 5	1 0 5	2 0 2	29 5 32

## 第14 安全運転管理者選任事業所の事故

### 1 安全運転管理者選任事業所における事故（第1当事者・原付以上）の年別推移



年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	752	636	549	546	508	478	599	519	535	463
指 数	100	85	73	73	68	64	80	69	71	62
死 者 数	7	6	6	8	7	6	4	5	18	6
指 数	100	86	86	114	100	86	57	71	257	86
負傷者数	935	792	664	697	614	595	708	615	594	558
指 数	100	85	71	75	66	64	76	66	64	60

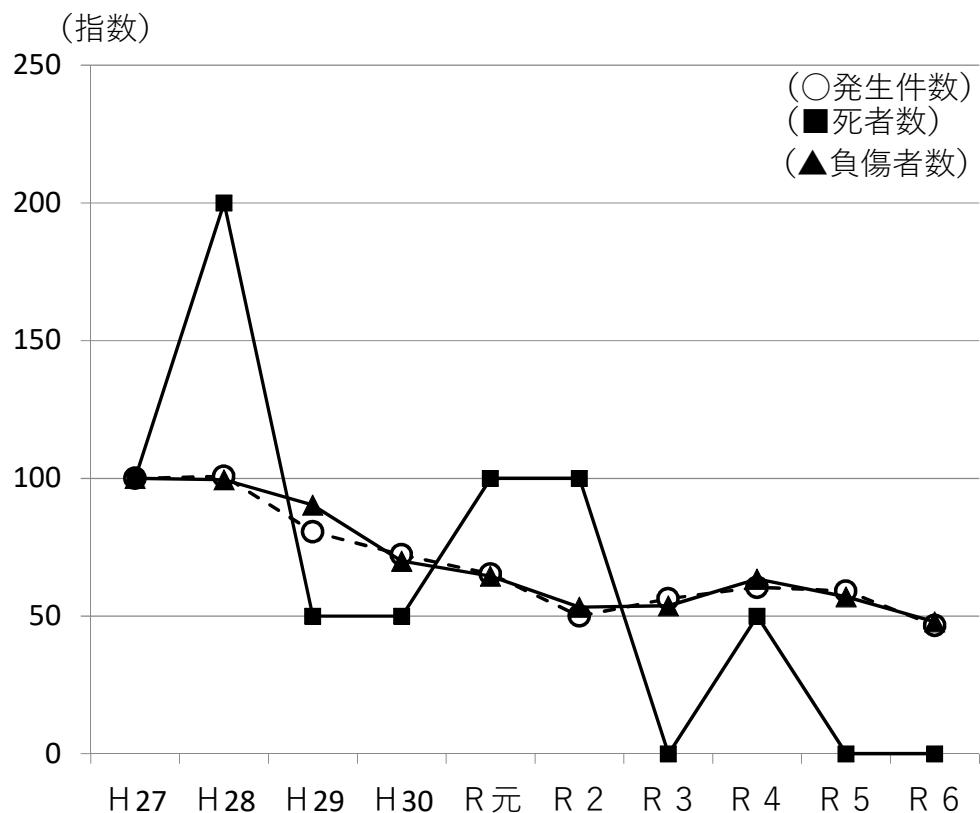
## 2 警察署(隊)別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
青 森	発生件数	14	5	7	7	7	7	5	8	12	10	12	11	105
	死者数			1										1
	負傷者数	14	6	9	6	7	7	5	10	14	11	21	11	121
八 戸	発生件数	11	3	7	8	5	9	8	8	7	17	10	9	102
	死者数			1							1			2
	負傷者数	12	3	9	8	7	11	10	9	7	19	10	15	120
弘 前	発生件数	2	10	4	3	4	1	3	2	4	7	6	8	54
	死者数			1										1
	負傷者数	2	13	5	3	3	1	4	3	4	7	6	10	61
五 所 川 原	発生件数	2	1		2	1		1	3		1	4	3	18
	死者数							1						0
	負傷者数	2	2		2	1		1	4		1	4	4	21
黒 石	発生件数	4	4	4	3	4	2	2		1	3	5	4	36
	死者数			5	3	4	2	3			3	5	4	0
	負傷者数	6	5	5	4	4	1			1	3	5	4	41
十 和 田	発生件数	2	1	3	1	4	1	8	1	4	1	4	9	39
	死者数			4										0
	負傷者数	2	1	4	1	4	1	8	1	4	1	4	10	41
三 沢	発生件数	4		2	3	3	4	3	3	1	1	6	6	36
	死者数			2	5	3	6	3	5	1	2	6	9	0
	負傷者数	4		2	5	3	6	3	5	1	2	6	9	46
む つ	発生件数	1		2		5	1	4		1	2	2	2	20
	死者数			3		7	1	6		1	2	2	2	0
	負傷者数	1		3		7	1	6		1	2	2	2	25
野 辺 地	発生件数			1	1		1		1			1	2	7
	死者数			2	1		1		2			2	5	0
	負傷者数												13	
つ が る	発生件数		2				1	1	1	1			2	8
	死者数		2				1	1	1	1			2	1
	負傷者数						1	1	1	1			2	8
三 戸	発生件数			1			1		1		1			4
	死者数			1			3		2		2			0
	負傷者数												8	
鰺 ケ 沢	発生件数					1	1			1			1	4
	死者数					1	1			1			1	0
	負傷者数												1	4
七 戸	発生件数	1		1	3	1		1	2	1		1	2	13
	死者数			6	2	2		9	3	1		1	4	1
	負傷者数	2		2	2	2		9	3	1		1	4	30
青 森 南	発生件数			1		2			1	2	1	2	1	10
	死者数			1		2			1	2	1	2	1	0
	負傷者数												10	
外 ケ 浜	発生件数				1									1
	死者数				1									0
	負傷者数													1
五 戸	発生件数	1	1				1		1		1		1	6
	死者数		1				1		1		3		1	0
	負傷者数	1	1										8	
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	42	27	33	32	37	30	36	32	35	45	53	61	463
	死者数	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	6
	負傷者数	46	33	47	32	41	36	50	42	37	52	63	79	558

## 第15 初心運転者の事故

### 1 初心運転者（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移

※初心運転者は、免許取得後経過年数1年未満に限る。



年区分	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
発生件数	144	145	116	104	94	72	81	87	85	67
指 数	100	101	81	72	65	50	56	60	59	47
死者数	2	4	1	1	2	2	0	1	0	0
指 数	100	200	50	50	100	100	0	50	0	0
負傷者数	186	185	168	130	120	99	100	118	106	89
指 数	100	99	90	70	65	53	54	63	57	48

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
青 森	発生件数 死者数 負傷者数	1	1	2		2	1	4	1	1	1	2	2	18 0 23
八 戸	発生件数 死者数 負傷者数			5		1	1		2	3	3	1	1	17 0 22
弘 前	発生件数 死者数 負傷者数											2		2 0 5
五 所 川 原	発生件数 死者数 負傷者数				1			1	1				1	4 0 7
黒 石	発生件数 死者数 負傷者数	1	1			1		1	1					5 0 6
十 和 田	発生件数 死者数 負傷者数								2			1	1	4 0 5
三 沢	発生件数 死者数 負傷者数	1	1	2				1	1			1	1	8 0 10
む づ	発生件数 死者数 負傷者数												1	1 0 1
野 辺 地	発生件数 死者数 負傷者数									1				1 0 1
つ が る	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
三 戸	発生件数 死者数 負傷者数				1									1 0 1
鰺 ケ 沢	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
七 戸	発生件数 死者数 負傷者数						2		1					3 0 4
2	発生件数 死者数 負傷者数						2		2					2 0 3
青 森 南	発生件数 死者数 負傷者数							1				1		0 0 0
外 ケ 浜	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
五 戸	発生件数 死者数 負傷者数			1										1 0 1
大 間	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
高 速 隊	発生件数 死者数 負傷者数													0 0 0
合 計	発生件数 死者数 負傷者数	3 0 3	3 0 5	10 0 13	2 0 2	4 0 5	4 0 4	8 0 12	9 0 14	5 0 5	4 0 4	8 0 13	7 0 9	67 0 89

## 第16 自動車運転代行業者の事故

### 1 警察署（隊）別、年別推移

年 署・隊		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
青 森	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	3 6		2 3	3 3	3 2		1 1	1 1	3 4
八 戸	発生件数 死者数 負傷者数	4 5	1 1	3 5		2 2	1 1	3 5	2 3	2 2	6 7
弘 前	発生件数 死者数 負傷者数	3 6	2 2	3 4	2 3	2 2	2 2			3 4	
五 所 川 原	発生件数 死者数 負傷者数	1 1	1 1					1 1			1 1
黒 石	発生件数 死者数 負傷者数			3 3	1 1	2 3					
十 和 田	発生件数 死者数 負傷者数	2 3		1 2		1 3					1 1
三 沢	発生件数 死者数 負傷者数	2 2	1 1							1 1	
む つ	発生件数 死者数 負傷者数										
野 辺 地	発生件数 死者数 負傷者数										
つ が る	発生件数 死者数 負傷者数				1 1						1 1
三 戸	発生件数 死者数 負傷者数			1 1							
鰯 ケ 沢	発生件数 死者数 負傷者数										
七 戸	発生件数 死者数 負傷者数										
青 森 南	発生件数 死者数 負傷者数				1 1						
外 ケ 浜	発生件数 死者数 負傷者数										
五 戸	発生件数 死者数 負傷者数										
板 柳	発生件数 死者数 負傷者数	1 1									
大 間	発生件数 死者数 負傷者数										
高 速 隊	発生件数 死者数 負傷者数										
合 計	発生件数 死者数 負傷者数	14 0 19	8 0 11	11 0 15	7 0 9	10 0 13	7 1 6	3 0 5	3 0 4	8 2 7	12 0 15

注：運転代行業者が第1当事者となる運転代行業務中の事故

2 運転代行車両による警察署（隊）別、月別発生状況

月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	1			1							1		3
	死者数													0
	負傷者数	1			1							2		4
八 戸	発生件数			1				1	1	1	1		1	6
	死者数													0
	負傷者数			1				1	1	1	1		2	7
弘 前	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 所 川 原	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
黒 石	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
十 和 田	発生件数											1		1
	死者数													0
	負傷者数											1		1
三 沢	発生件数							1						1
	死者数													0
	負傷者数							2						2
む つ	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
野 辺 地	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
つ が る	発生件数		1											1
	死者数													0
	負傷者数		1											1
三 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
鰯 ケ 沢	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
七 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
青 森 南	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
外 ケ 浜	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	1	12
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1	3	2	15

注：運転代行業者が第1当事者となる運転代行業務中の事故

# 横断歩道は歩行者優先



横断歩道のルール違反に注意！！

## 第3編 交通安全と交通警察活動

### 第1 交通安全運動等の実施状況

運動の名称	期間	運動の重点（目標）
春の全国交通安全運動	4月6日～4月15日 (10日間)	1 こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践 2 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行 3 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守
夏の交通安全県民運動	7月21日～7月31日 (11日間)	1 歩行者の交通ルール遵守の徹底と安全運転意識の向上 2 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底 3 飲酒運転の根絶と妨害運転等の防止
秋の全国交通安全運動	9月21日～9月30日 (10日間)	1 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止 2 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
いきいきシルバー 交通安全強調月間	11月1日～11月30日 (1か月間)	1 高齢歩行者の交通事故防止 2 高齢運転者の交通事故防止 3 高齢者の交通安全に関する県民の意識啓発
冬の交通安全県民運動	12月11日～12月20日 (10日間)	1 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止 2 高齢運転者等の交通事故防止対策 3 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶 4 冬道の安全運転の推進

## 第2 交通安全教育の実施状況

### 1 所属別交通安全教育の実施状況

区分 署	歩 行 者		自 車		原付・自動二輪車		自 動 車	
	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
青 森	38	1,606	37	6,877			47	3,432
八 戸	60	5,455	41	6,950			46	2,946
弘 前	44	2,855	26	3,686			28	1,295
五 所 川 原	21	1,132	16	1,940			21	905
黒 石	22	1,604	19	2,099	5	180	14	381
十 和 田	61	2,008	29	1,855			26	1,340
三 沢	13	1,010	7	1,980			15	1,060
む つ	28	1,640	13	1,830			28	1,480
野 辺 地	7	326	7	428			18	1,399
つ が る	14	309	8	1,011			3	260
三 戸	5	712	6	576			9	316
鰯 ケ 沢	11	303	10	262	2	25	4	168
七 戸	21	1,371	15	331			1	80
青 森 南	18	548	4	500			1	25
外 ケ 浜							1	8
五 戸	2	205	4	510			1	33
大 間	6	225	4	105			1	40
合 計	371	21,309	246	30,940	7	205	264	15,168

注:電動車いす交通安全教室及び外国人に対する交通安全教室については内数である。

そ の 他		電動車いす交通安全教室		外 国 人 に 対 す る 交 通 安 全 教 室		合 計	
回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
				8	95	122	11,915
				7	55	147	15,351
				8	92	98	7,836
1	25			2	17	59	4,002
2	100					62	4,364
2	50					118	5,253
						35	4,050
2	160					71	5,110
				4	38	32	2,153
1	400					26	1,980
1	141					21	1,745
4	60					31	818
8	147					45	1,929
5	130					28	1,203
12	420					13	428
3	233					10	981
						11	370
41	1,866			29	297	929	69,488

## 2 対象別交通安全教育の実施状況

区分	幼児		小学生		中学生		高校生		大学生等		一般		高齢者		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
歩行者	64	2,316	148	12,402	17	2,184	7	617			55	1,545	80	2,245	371	21,309
自転車	2	5	72	6,220	57	10,550	43	12,292	4	399	45	1,065	23	409	246	30,940
原付・ 自動二輪車											4	140	3	65	7	205
自動車							2	130	8	1,033	225	12,892	29	1,113	264	15,168
その他	3	100	5	341	5	150			1	53	15	969	12	253	41	1,866
合計	69	2,421	225	18,963	79	12,884	52	13,039	13	1,485	344	16,611	147	4,085	929	69,488

## 第3 自転車乗車用ヘルメット着用促進状況

### 1 ヘルメット着用率の推移

令和5年		令和6年		
着用率	全国順位	着用率	全国順位	増減 (令和5年比較)
2.5%	46位	9.1%	40位	+6.6%

### 2 ヘルメット着用促進の取組(令和6年度)

#### (1) 各種広報活動と安全講話の実施

効果的事例
○大型LEDビジョンを使用した広報を実施(青森市、八戸市、弘前市)
○プロスポーツ選手等を起用した広報ポスターの作成
○関係団体等と連携した広報物の配布(県内各地)
○郵便局に対する着用推進マグネットステッカーの交付(弘前市)
○学校や企業における安全講話の実施(県内各地)

#### (2) 教育機関との連携

効果的事例
○青森県教育委員会に対し、児童・生徒に対する自転車の安全利用に向けた取組の連携強化依頼
○自転車の安全利用について模範となる「自転車モデル校」を新たに4校(中学校)指定し、若い世代に対するヘルメット着用意識の醸成

#### (3) ヘルメット購入助成・補助金関係

効果的事例
○自治体への働き掛けにより、自転車利用者に対する乗車用ヘルメット購入費助成金等の創設(弘前市、つがる市)
○自治体や関係団体への働き掛けにより、自転車乗車用ヘルメットを贈呈(黒石市、十和田市、野辺地町、横浜町、六ヶ所村)

## 第4 主要交通関係機関、団体の組織状況

令和6年4月1日現在

名 称	設 立 年 月 日	会 長	構 成 員	事 务 局
青森県交通安全対策会議	昭和46年2月1日	青 森 県 知 事	委 員 24人 幹 事 35人	青森県交通・地域社会部 地域生活文化課
青森県交通対策協議会	昭和36年3月17日	青 森 県 知 事	副会長 4人 委 員 62人 幹 事 41人	交通・地域安全グループ TEL 017 (734) 9232
(一財)青森県 交通安全協会	昭和24年3月13日 昭和34年9月30日 財団法人となる 平成24年4月1日 一般財団法人となる	沼 田 廣	普通会員 (地区協会) 14団体 賛助会員 35団体 会 員 310,522人	青森県運転免許センター内 (一財)青森県交通安全協会 TEL 017 (782) 5012
青森県交通指導隊	昭和42年8月1日	沼 田 廣	17地区指導隊 隊 員 673人	青森県運転免許センター内 (一財)青森県交通安全協会 TEL 017 (782) 5012
青森県安全運転 管理事業主会	昭和56年1月22日	大 坂 憲 一	17地区事業主会	青森県運転免許センター内 (一社)青森県安全運転管理者協会 TEL 017 (766) 3458
(一社)青森県 安全運転管理者協会	昭和41年4月23日 昭和53年5月26日 社団法人となる 平成24年4月1日 一般社団法人となる	佐 ャ 木 聰	17地区協会 2,981事業所	青森県運転免許センター内 (一社)青森県安全運転管理者協会 TEL 017 (766) 3458
青森県高速道路 交通安全協議会	昭和59年6月25日	葛 西 正 之	賛助会員 6団体 一般会員 117事業所	青森県警察本部交通部 高速道路交通警察隊内 TEL 017 (782) 5231
青森県交通安全 母の会連合会	昭和45年4月22日	大 坂 美 保	39市町村 40団体	青森県警察本部内 青森県交通安全母の会連合会 TEL 017 (773) 3518
(一社)青森県 指定自動車教習所協会	昭和37年2月13日 昭和41年9月19日 社団法人となる 平成25年4月1日 一般社団法人となる	新 戸 部 洋 輔	協会加入校 23校	青森県運転免許センター内 (一社)青森県 指定自動車教習所協会 TEL 017 (782) 5031

令和6年4月1日現在

名 称	設 立 年 月 日	会 長	構 成 員	事 務 局
(一社)青森県 自動車協会	昭和22年設立 昭和27年、青森県 自家用自動車組合か ら連合会に改称 昭和30年6月30日 社団法人となる 平成15年8月19日 (社)青森県自動車協 会に改称 平成24年4月1日 一般社団法人となる	荒 谷 省 吾	団体会員 9名 推薦会員 46名	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 1881代
(公社)青森県 バス協会	昭和23年1月1日 昭和38年11月1日 社団法人となる 平成25年4月1日 公益社団法人となる	工 藤 清	会 員 49社	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 0571代
(公社)青森県 トラック協会	昭和27年9月21日 昭和51年8月12日 社団法人となる 平成25年4月1日 公益社団法人となる	森 山 慶 一	7支部 会 員 671人	青森市大字荒川字品川 111番地3 TEL 017 (729) 2000
(一社)青森県 タクシー協会	昭和25年6月10日 昭和39年6月15日 社団法人となる 平成25年4月1日 一般社団法人となる	下 山 清 司	11地区 会 員 88社	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 0545代
青森県 軽自動車協会	昭和47年5月29日	佐 々 木 聰	正 会 員 20社 特別会員 13社	青森市大字浜田字豊田 129番地13 TEL 017 (739) 0441
(一社)青森県 自動車団体連合会	昭和32年10月2日 昭和46年11月8日 社団法人となる 平成24年4月1日 一般社団法人となる	小 野 大 介	会 員 7団体	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 1888代

## 第5 安全運転管理者等の選任状況

### 1 安全運転管理者等選任事業所の年別推移

年 署	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青 森	1,134	1,144	1,166	1,172	1,174	1,170	1,176	1,196	1,295	1,312
八 戸	1,057	1,046	1,055	1,060	1,055	1,067	1,057	1,101	1,184	1,213
弘 前	628	630	633	627	628	637	634	671	739	766
五 所 川 原	329	328	329	325	329	342	341	334	348	347
黒 石	263	260	258	248	247	248	246	258	277	284
十 和 田	337	331	331	335	339	333	333	337	385	397
三 沢	231	230	228	230	229	229	225	219	243	254
む つ	217	218	220	215	247	262	273	273	290	298
野 辺 地	165	169	174	179	186	193	191	204	234	236
つ が る	121	121	122	125	125	127	129	129	134	139
三 戸	132	128	130	128	130	131	127	129	136	136
鰯 ケ 沢	72	73	73	72	70	67	66	63	65	64
七 戸	145	145	142	148	148	151	154	154	163	171
青 森 南	59	57	54	53	52	54	57	56	58	61
外 ケ 浜	59	52	52	51	51	51	51	50	53	51
五 戸	58	69	69	70	73	73	71	69	75	75
板 柳	42	43	40	41	41	41	42	-	-	-
大 間	74	67	65	62	64	63	63	63	64	63
合 計	5,123	5,111	5,141	5,141	5,188	5,239	5,236	5,306	5,743	5,867

※ 各年4月1日現在。

## 2 安全運転管理者の年齢・職務上の地位

令和6年4月1日現在

区分 署	管安 理全 者運 数転	年 齡 層					職務上の地位				
		20歳以上	30歳以上	40歳以上	50歳以上	60歳以上	使 用 者	課 長 以 上	係 長	そ の 他	
青森	1,312	5	90	373	564	280	259	652	82	102	217
八戸	1,213	6	84	345	481	297	226	592	75	102	218
弘前	766	3	54	235	293	181	140	361	45	64	156
五所川原	347	3	26	86	123	109	84	142	13	36	72
黒石	284	3	23	68	114	76	56	127	12	23	66
十和田	397	1	33	107	152	104	84	198	25	29	61
三沢	254	2	28	62	90	72	60	114	16	16	48
むつ	298	2	22	83	110	81	56	169	16	19	38
野辺地	236	2	18	55	106	55	36	116	14	23	47
つがる	139	2	8	38	40	51	36	62	8	11	22
三戸	136		8	33	44	51	37	62	7	13	17
鰹ヶ沢	64		7	16	21	20	5	30	7	6	16
七戸	171	2	8	47	66	48	30	83	11	15	32
青森南	61		3	16	31	11	13	28	4	7	9
外ヶ浜	51	1	1	17	19	13	7	24	3	5	12
五戸	75	1	6	21	27	20	10	38	6	8	13
大間	63	1	5	13	27	17	10	41	1	3	8
合計	5,867	34	424	1,615	2,308	1,486	1,149	2,839	345	482	1,052

### 3 警察署別、業種別事業所数の状況

令和6年4月1日現在

業種 署	官 公 署	公 社 ・ 公 團	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設	製 造	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 險 業	運 輸	電 氣 ・ ガ ス 業	通 信	サ ー ビ ス 業	運 転 代 行 業	そ の 他	合 計
青森	68	13	1	2		1	274	107	299	11	57	11	21	31	204	21	191	1,312
八戸	49	4	3	5	2	2	291	108	307	11	36	10	26	12	170	19	158	1,213
弘前	38	4	1	3			143	38	183	5	24	4	12	5	138	33	135	766
五所川原	17	4	1	3		3	112	10	46		10	7	13	1	56	16	48	347
黒石	25	3		3			64	27	43		4	1	4	1	45	16	48	284
十和田	19	1	7	6			99	22	95	1	5	1	12	3	62	9	55	397
三沢	11	3	5		2	1	75	25	31	2	6	1	9	2	32	12	37	254
むつ	20	3	4	8	3	1	83	15	50		8	3	12		39	2	47	298
野辺地	19	1	4	3			96	22	16	1	1	2	6	2	29	2	32	236
つがる	8	3	1				35	4	23		2	2	1	2	13	8	37	139
三戸	9	2	6	1			37	9	16		4		6	4	20	3	19	136
鰯ヶ沢	6		1	3			14	2	5				2		15	2	14	64
七戸	15	1	8	4	1	1	50	10	16		1	1	3	1	27	8	24	171
青森南	4	1	2				20	4	9				2	1	8	1	9	61
外ヶ浜	6			1			15	5	4			2	1		6		11	51
五戸	5	4	2	2			25	4	10		2	1		1	10	2	7	75
大間	7						27	4	2			3	4		7		9	63
合計	326	47	46	44	8	9	1,460	416	1,155	31	160	49	134	66	881	154	881	5,867

#### 4 警察署別選任実態状況

令和6年4月1日現在

区分 署	事業所数	安全管理運転者 数	副安全管理運転者 数	使用自動車 台数	専従運転者数
青森	1,312	1,312	237	16,128	27,492
八戸	1,213	1,213	256	16,232	23,627
弘前	766	766	132	9,404	15,260
五所川原	347	347	52	4,038	7,108
黒石	284	284	36	3,050	5,617
十和田	397	397	100	5,764	9,664
三沢	254	254	52	3,230	5,016
むづ	298	298	63	3,898	7,278
野辺地	236	236	93	3,594	11,315
つがる	139	139	21	1,527	2,279
三戸	136	136	11	1,490	2,375
鰯ヶ沢	64	64	20	910	1,657
七戸	171	171	35	2,262	3,785
青森南	61	61	14	760	1,373
外ヶ浜	51	51	8	598	1,230
五戸	75	75	13	944	1,500
大間	63	63	9	723	1,446
合計	5,867	5,867	1,152	74,552	128,022

## 第6 自動車運転代行業者の状況

### 1 自動車運転代行業者数の年別推移

年 署	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青 森	31	29	27	25	25	24	23	22	20	21
八 戸	18	19	21	21	23	24	21	20	19	19
弘 前	44	43	45	44	40	36	36	33	33	32
五 所 川 原	24	24	23	21	21	20	19	19	18	14
黒 石	17	17	16	15	14	15	15	15	15	13
十 和 田	12	12	12	11	11	9	9	9	9	8
三 沢	14	14	13	13	15	15	14	13	12	13
む つ	5	5	5	5	5	4	4	3	2	2
野 辺 地	4	4	3	2	1	1	1	1	2	2
つ が る	7	7	7	8	9	8	8	8	7	6
三 戸	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
鰺 ケ 沢	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
七 戸	10	9	9	11	10	9	9	8	7	8
青 森 南	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1
外 ケ 浜										
五 戸	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
板 柳	1									
大 間	1	1	1	1	1					
計	199	195	192	186	184	174	167	159	152	146

※ 各年12月末現在。

## 第4編 交通安全施設と交通規制

### 第1 交通安全施設及び主要交通規制の年別推移

区分		年度		H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
安 機	集 中 式	578 (100)	578 (100)	578 (100)	578 (100)	577 (100)	577 (100)	572 (99)	572 (99)	571 (99)	571 (99)	555 (96)	
	全 感 応 式	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	
	半 感 応 式	589 (100)	584 (99)	559 (95)	550 (93)	549 (93)	548 (93)	539 (92)	528 (90)	527 (89)	527 (89)	523 (89)	
	プロ ガ ラ ム 多 段 式	909 (100)	912 (100)	933 (103)	935 (103)	936 (103)	938 (103)	954 (105)	964 (106)	961 (106)	978 (108)		
	押 ボ タ ン 式	501 (100)	495 (99)	474 (95)	459 (92)	453 (90)	451 (90)	446 (89)	438 (87)	438 (87)	438 (86)	430 (86)	
	列 車 感 知 式	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	
	点 滅 式	6 (100)	6 (100)	5 (83)	5 (83)	5 (83)	5 (83)	3 (50)	3 (50)	3 (50)	3 (50)	3 (50)	
	ト ン ネ ル 用	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	
	合 計	2,589 (100)	2,581 (100)	2,555 (99)	2,533 (98)	2,526 (98)	2,525 (98)	2,520 (97)	2,511 (97)	2,506 (97)	2,495 (96)		
	セ ン タ ル 施 設	車両 感 知 器 (基)	1,947 (100)	1,947 (100)	1,946 (100)	1,954 (100)	1,947 (100)	1,945 (100)	1,920 (99)	1,912 (98)	1,901 (98)	1,875 (96)	
設 備 ・ 情 報 板	集 中 可 変 標 識 (本)												
	情報板 (小型文字情報板含) (本)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	
	テ レ ビ カ メ ラ (台)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	
	走 行 管 理 装 置 (基)												
	高 速 走 行 抑 止 装 置												
	道 路 標 識	大 型 固 定 式 (本)	2,826 (100)	2,800 (99)	2,529 (89)	2,304 (82)	2,196 (78)	2,103 (74)	2,027 (72)	1,996 (71)	1,958 (69)	1,923 (68)	
	可 変 式 (本)	184 (100)	158 (86)	111 (60)	106 (58)	99 (54)	98 (53)	92 (50)	85 (46)	81 (44)	67 (36)		
	交 通 規 制	一 方 通 行 (m)	135,880 (100)	135,855 (100)	137,485 (101)	136,325 (100)	135,183 (99)	134,828 (99)	134,828 (99)	133,536 (98)	134,079 (99)	136,839 (101)	
	最 高 速 度 (m)	2,934,503 (100)	2,890,080 (98)	2,887,580 (98)	2,764,915 (94)	2,728,055 (93)	2,690,190 (92)	2,659,860 (91)	2,637,166 (90)	2,601,500 (89)	2,580,150 (88)		
	は み だ し 通 行 禁 止 (m)	653,213 (100)	619,703 (95)	593,093 (91)	561,803 (86)	551,963 (84)	547,953 (84)	500,588 (77)	477,818 (77)	441,690 (73)	421,520 (68)	421,520 (65)	
	駐 車 禁 止 (m)	1,217,548 (100)	1,195,391 (98)	1,171,331 (96)	1,117,367 (92)	1,100,594 (90)	1,087,690 (89)	1,062,624 (87)	1,020,831 (84)	1,016,102 (83)	994,457 (82)		
	車 両 通 行 禁 止 (m)	341,116 (100)	337,364 (99)	335,769 (98)	328,679 (96)	318,166 (93)	315,740 (93)	313,160 (92)	309,374 (91)	306,954 (90)	302,199 (89)		
	追 越 し 禁 止 (m)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	16,850 (85)	16,850 (85)	16,850 (85)	16,850 (85)	16,850 (85)	
	自 転 車 歩 道 通 行 可 (m)	934,068 (100)	937,902 (100)	932,702 (100)	932,537 (100)	943,377 (101)	943,162 (101)	941,342 (101)	938,923 (101)	940,668 (101)	929,773 (100)		
	一 時 停 止 (箇所)	17,332 (100)	17,332 (100)	17,330 (100)	17,225 (99)	17,132 (99)	17,076 (99)	17,022 (98)	16,955 (98)	16,875 (97)	16,666 (96)		
	横 断 歩 道 (本)	14,058 (100)	14,026 (100)	14,032 (100)	13,951 (99)	13,922 (99)	13,895 (99)	13,882 (99)	13,837 (98)	13,731 (98)	13,575 (97)		
	自 転 車 横 断 帯 (本)	1,630 (100)	1,485 (91)	1,482 (91)	1,470 (90)	1,451 (89)	1,392 (85)	1,389 (85)	1,357 (83)	1,329 (82)	1,261 (77)		

注：括弧内の数値は、平成27年を100とした場合の指標である。

## 第2 警察署別交通安全施設及び交通規制の現状

区分 署	安 全																
	交 通 管 制											信					
	セ ン タ ー	車 両 感 知 器 基	バ ス 感 知 器 基	（セ マ リ チ リ パ ー タ ン ン ）	（セ マ リ チ リ パ ー タ ン ン ）	小 型 文 字 情 報 板 本	集 中 可 変 標 識 （字 幕 式 ）	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ	氣 象 情 報 裝 置 台	高 速 走 行 抑 止 裝 置 基	對 向 車 接 近 表 示 裝 置 基	集 中	感 應 式 全 部	感 應 式 半 部	定 周 期 ブ ロ グ ラ ム 多 段 式 式 基	多 段 式 式 基	
青森本部	842			24	4		24			2	211		69	117			
八戸サブ	426			7			5			4	129		76	159			
弘前サブ	343			2			5				104		74	202			
五所川原☆	77			1							27	1	24	88			
黒石☆	26										22	1	57	66			
十和田☆	81			1							28		30	91			
三沢☆	37										14		32	62			
むづ☆	25										10		32	29			
野辺地														25	27		
つがる☆	3													21	46		
三戸														15	16		
鰯ヶ沢														9	8		
七戸☆				1										27	23		
青森南☆	15			2							10	1	16	14			
外ヶ浜														8	8		
五戸														6	15		
大間														2	7		
合計		1,875	0	38	4	0	34	0	0	6	555	3	523	978	0		

注：集中信号機は、本部センター、サブセンターで集中管理している（☆は青森本部センターで集中管理している。）。

令和6年度末

機 械				施 設												大 型 道 路 標 譴					
押	列	点	ト	視	閑	閑	速	高	步	音	自	静	可 変 標 譴			固 定 標 譴					
													覚	散	度	齡	變	標	路	門	灯
ボ	車	感	滅	ン	計	障	時	散	度	行	式	止	型	火	反	路	門	灯	反		
タ	タ	シ	ル	ル	者	害	半	時	感	者	歩	常	非	射	側	柱	火	射			
ン	シ	シ	ル	ル	者	者	感	感	感	行	行	用	用	電	機	門	火	射			
式	式	式	用	用	用	応	半	ボ	ボ	者	者	用	用	源	電	門	火	射			
基	基	式	基	基	基	基	感	感	タ	行	行	化	化	源	源	門	火	射			
基	基	基	基	基	基	基	化	化	化	導	導	化	化	付	加	門	火	射			
104			1	502	65	11	9	0	24	9	7	19	13	42	11		1	82	392		
71	2	1		438	35	16	3			13	4	4	22	12	9	1	8	2	32	290	
70				450	28	18	7			10	2	6	7	9					11	98	
22				162	9	4				4		1							8	40	
21				167	4	3				1				2					8	122	
26		1		176	4	10				1			1	1				1	18	162	
16		1		125	5	3				1			1		2	2			10	67	
24				95	4	3				1									16	95	
15				67	1														11	83	
7				74															4	31	
20				51	1	2	1					1							13	63	
3				20							1								4	59	
11				61									1	1					8	100	
13				54	1	2						2							8	22	
2				18	1														4		
1				22															7	44	
4				13																7	
430	2	3	1	2,495	158	72	20	0	55	15	19	54	38	53	14	8	4	240	1,679		

### 第3 警察署別交通安全施設及び交通規制の整備状況

区分 署	一 方 通 行	最 高 速 度						は み 出 し 通 行 禁 止		
		30キロ		40キロ		50キロ				
		区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)			
青森	172	62,046	72	60,164	79	143,313	29	70,808	17	37,200
八戸	64	25,575	70	53,115	133	189,680	32	93,100	6	22,870
弘前	64	16,270	89	49,380	137	247,995	27	53,100	10	27,880
五所川原	33	6,715	34	24,265	65	124,340	26	67,650	3	2,080
黒石	38	9,960	10	6,370	78	134,883	13	20,450	4	18,930
十和田	14	5,040	10	5,930	93	142,335	37	119,610	21	68,590
三沢	7	3,905	15	12,830	52	62,930	17	58,150	11	32,220
むつ	7	1,115	29	18,000	50	77,104	13	25,650	8	33,270
野辺地	4	600	4	2,410	26	52,855	8	22,200	9	29,550
つがる			8	7,635	37	80,631	19	53,878	2	6,650
三戸	10	1,800	5	1,899	26	58,720	12	52,490	8	34,270
鰯ヶ沢	6	1,335			12	28,285	14	49,885	13	36,270
七戸	2	220	1	600	54	88,920	13	45,080	12	33,210
青森南	2	380	4	2,010	24	24,790	9	21,620	4	6,050
外ヶ浜	1	60			15	29,390	6	12,180	3	3,790
五戸	14	988			13	20,860	12	29,090	8	20,490
大間	4	830	4	2,430	21	26,840	3	4,300	4	8,200
計	442	136,839	355	247,038	915	1,533,871	290	799,241	143	421,520

注1：自動車専用道路の値は除く。

駐 車 禁 止			車両通行止め				追 越 し 禁 止		転特 車例 歩特 道定 通行 原付 可・ 普通 自	
			及特 び定 歩原 行付 者・ 用自 道転 路車		以及特 外び定 歩原 行付 者・ 用自 道転 路車					
区域	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
	316	239,758	65	16,858	86	54,236			139	242,865
	281	196,684	24	5,190	103	60,670			47	91,920
	224	165,990	50	17,981	60	35,887			86	124,255
1	30	19,110	2	800	24	11,570			37	47,870
1	19	17,080			49	22,092			30	72,258
1	88	73,130	1	1,030	21	9,475			52	93,740
	115	76,167			11	2,940			33	52,190
2	45	70,400	3	2,180	13	7,080			13	33,400
	19	19,315	1	200	8	7,913			6	16,070
	19	25,450			18	16,933	1	16,850	19	27,475
	8	10,620	1	110	6	12,515			5	21,600
	9	17,100	1	120	3	844			10	29,720
	25	19,563	3	1,047	6	5,213			21	24,195
	14	15,430			12	5,940			15	42,710
	1	8,410			2	635			6	4,945
	2	2,200	2	510					4	4,560
	11	18,050			3	2,230				
5	1,226	994,457	153	46,026	425	256,173	1	16,850	523	929,773

区分 署	一時停止	横断歩道	自転車横断帯	指定方向外進行禁止	歩行者等横断禁止		転回禁止		駐停車禁止	
	箇所	本	本	箇所	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
青森	2,682	2,511	604	1,169	7	11,900	5	13,030	3	2,010
八戸	3,005	2,333	278	715	1	540			1	1,700
弘前	2,678	2,158	74	632			1	380		
五所川原	931	991	11	189						
黒石	1,238	964	77	266						
十和田	1,538	1,089	59	200						
三沢	838	693	69	76						
むつ	602	594	45	108						
野辺地	394	362		56						
つがる	360	372		64						
三戸	358	225		54						
鰯ヶ沢	300	180		23						
七戸	797	420	19	28						
青森南	291	231	5	45						
外ヶ浜	229	144		8						
五戸	263	205	11	41						
大間	162	103	9	21						
計	16,666	13,575	1,261	3,695	8	12,440	6	13,410	4	3,710

注1：自動車専用道路の値は除く。

バ ス レ ー ン		路 側 帯				警 笛 鳴 ら せ				
専 用		優 先		歩 行 者 用		駐 停 車 禁 止				
区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	箇所	距離(m)
2	8,890	5	14,120			23	7,577			
5	6,235	5	6,235	2	210	25	10,388			
		1	750	3	960	16	4,222			
				2	925					
						30	10,216			
				7	3,850					
				2	200					
						2	700			
7	15,125	11	21,105	16	6,145	96	33,103	0	0	0

#### 第4 警察署別自動車保管場所証明等事務取扱状況

令和6年12月末

区分 署	R 6 保管場所証明			保管場所 変更届 出件 件数	R 5 保管場所証明			保管場所 変更届 出件 件数	R 4 保管場所証明			保管場所 変更届 出件 件数
	受 理 件 数	交 付 件 数	却 下 件 数		受 理 件 数	交 付 件 数	却 下 件 数		受 理 件 数	交 付 件 数	却 下 件 数	
青 森	16,412	16,360	35	9	17,446	17,348	22	13	16,137	16,053	31	12
八 戸	17,564	17,534	28	8	17,220	17,054	25	2	15,201	15,227	19	2
弘 前	9,615	9,572	7		10,427	10,408	2		9,512	9,490	6	
五所川原	3,430	3,414	3		3,435	3,441	1		3,081	3,065	2	
黒 石	3,231	3,221	1		3,220	3,200	2		2,979	2,969	2	
十 和 田	4,425	4,419	4	1	4,786	4,752	14	3	4,392	4,369	5	4
三 沢	4,551	4,540	3		4,603	4,582	2		4,074	4,051		
む つ	3,495	3,477	12		3,618	3,590	5		3,212	3,203	3	
野 辺 地	774	774			837	836		1	689	688		
つ が る	532	527			574	577			491	488		
三 戸	1,128	1,127			1,097	1,096			1,122	1,119		
鰺 ケ 沢	584	580	1		576	567			530	528	1	
七 戸	1,372	1,359			1,397	1,398			1,222	1,219		
青 森 南	850	842	1		987	988			778	774		
外 ケ 浜	172	172			193	190			194	189	4	
五 戸	615	613			640	641			562	560		
板 柳									157	157		
大 間	260	259			341	337	1		278	277	1	
合 計	69,010	68,790	95	18	71,397	71,005	74	19	64,611	64,426	74	18

※板柳警察署は令和4年3月までの数値である。以降は弘前警察署に統合。

## 第5編 交通指導取締りと交通事故検査

### 第1 交通指導取締り

#### 1 概況

区分		年	R 6	R 5	増 減	増減率 (%)
悪質・交差点関連違反	無免許		126	117	+9	+7.7
	飲酒		341	349	-8	-2.3
	速度		4,316	6,033	-1,717	-28.5
	信号無視		922	947	-25	-2.6
	一時不停止・踏切		8,183	8,051	+132	+1.6
	歩行者妨害		930	1,001	-71	-7.1
	通行区分・追越し		44	47	-3	-6.4
	通行禁止		653	690	-37	-5.4
	小計		15,515	17,235	-1,720	-10.0
点数切符			4,376	4,718	-342	-7.2
上記以外道交法			2,575	2,904	-329	-11.3
関係法令			97	111	-14	-12.6
合計			22,563	24,968	-2,405	-9.6

放置駐車確認標章	1,728	1,618	+110	+6.8
----------	-------	-------	------	------

2 交通関係法令違反取締りの年別推移

年 違反	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
無 免 許	220	217	178	161	148	144	135	97	117	126
酒 酔 い	13	8	15	9	6	12	8	18	39	28
酒 気 帯 び 1	85	91	104	72	69	58	43	52	49	67
酒 気 帯 び 2	342	357	343	260	276	259	232	230	261	246
速 度	14,193	12,454	10,359	10,572	11,498	8,849	6,139	4,135	6,033	4,316
信 号 無 視	2,112	1,718	2,211	1,783	1,544	1,504	1,025	1,166	947	922
一 時 不 停 止	10,232	5,353	13,698	12,620	11,872	10,804	8,459	7,799	7,742	7,927
踏 切	869	559	964	797	693	345	284	421	309	256
歩 行 者 妨 害	221	264	295	412	905	975	1,557	1,891	1,001	930
通 行 区 分	264	215	163	105	91	77	55	42	39	40
追 越 し	8	14	12	5	4	7	10	6	8	4
通 行 禁 止	1,932	1,136	2,483	2,451	1,486	1,026	749	745	690	653
整 備 不 良	496	415	347	292	200	215	133	137	156	123
駐 停 車	564	191	205	148	114	166	116	103	111	149
過 積 載	11	39	40	39	30	34	10	11	7	6
携 帯 電 話	7,232	4,883	6,494	4,943	4,732	2,373	1,979	1,858	2,087	1,810
共 同 危 險 行 為										
麻薬・覚せい剤等										
安 全 運 転	366	316	244	143	142	139	149	121	150	78
点 数 切 符	16,519	10,543	14,663	12,651	10,880	8,805	5,925	4,955	4,718	4,376
上 記 以 外 道 交 法	557	492	822	688	543	523	440	312	393	409
関 係 法 令	131	133	142	117	131	110	111	120	111	97
計	56,367	39,398	53,782	48,268	45,364	36,425	27,559	24,219	24,968	22,563

注1：酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気1リットルにつき0.15ミリグラム以上0.25ミリグラム未満のものを「酒気帯び1」、呼気1リットルにつき0.25ミリグラム以上のものを「酒気帯び2」に分類

放 置 駐 車 確 認 標 章	1,837	1,583	2,359	2,191	1,773	2,072	1,403	1,550	1,618	1,728
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

### 3 月別、違反別交通指導取締り状況

月 違反・年		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
無 免 許	R 6	9	8	14	7	9	23	12	14	10	13	5	2	126
	R 5	5	11	4	8	11	5	22	11	14	17	7	2	117
飲 酒	R 6	23	24	17	18	18	20	34	79	19	36	18	35	341
	R 5	30	18	22	27	24	24	41	53	34	27	17	32	349
速 度	R 6	63	119	60	553	378	553	577	575	494	525	363	56	4,316
	R 5	40	43	209	646	756	813	598	609	790	840	533	156	6,033
信 号 無 視	R 6	38	45	46	91	94	96	118	79	74	124	61	56	922
	R 5	40	50	103	85	61	82	107	102	79	116	73	49	947
一時不停止・踏切	R 6	119	188	270	1,078	1,093	1,055	821	515	664	1,157	851	372	8,183
	R 5	203	118	727	1,159	969	992	936	761	624	819	450	293	8,051
歩 行 者 妨 害	R 6	19	11	14	280	125	107	91	51	58	111	44	19	930
	R 5	13	17	62	239	109	60	145	41	141	104	48	22	1,001
通 行 区 分 ・ 追 越	R 6	0	1	3	4	7	3	3	2	6	7	6	2	44
	R 5	0	1	3	8	7	6	7	3	3	5	2	2	47
通 行 禁 止	R 6	29	29	32	98	40	100	64	27	59	107	34	34	653
	R 5	20	34	37	161	51	76	78	32	64	74	27	36	690
そ の 他	R 6	239	255	353	798	903	776	860	813	681	668	393	309	7,048
	R 5	554	556	622	848	688	770	748	751	662	663	573	298	7,733
計	R 6	539	680	809	2,927	2,667	2,733	2,580	2,155	2,065	2,748	1,775	885	22,563
	R 5	905	848	1,789	3,181	2,676	2,828	2,682	2,363	2,411	2,665	1,730	890	24,968
放置駐車確認標章	R 6	170	179	139	126	111	111	131	231	113	149	169	99	1,728
	R 5	138	27	233	103	176	124	123	139	104	150	149	152	1,618

## 4 車種別、違反別交通指導取締り状況

車種 違反	自家用												営業用										合計		
	乗用					貨物					二輪		乗用					貨物							
	大型	中型	準中型	普通	軽四 ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽四	大型 普通	原付	特 殊 被 マイクロ	大型	中型	準中型	普通 軽四	大型	中型	準中型	普通 軽四	二輪			
悪質・交差点連違反	無免許				38	41		4	1	1	27	1	6	6					1					126	
	飲酒酔い				15	10					1	2												28	
	酒気帯び1				30	27					3	7												67	
	酒気帯び2				115	108					6	14		1	1				1					246	
	小計	0	0	0	145	135	0	0	0	9	21	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	313		
	小計	0	0	0	160	145	0	0	0	10	23	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	341		
	30以上				65	2					11	2												80	
	30以上				178	48		1	4	39	9	2							1		1			283	
	小計	0	0	0	243	50	0	1	4	50	11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	363		
	30未満				53	6					8	1	2											70	
未満	30未満				96	9					9	2												116	
	25未満				1	393	121	1	1	3	56	25	2						2	1	1			607	
	20未満				558	295	2	8	14	78	76	10	1					3	2	2	1	2	1,052		
	15未満				971	743	5	15	38	98	188	9	1					9	7	10	6	7	2,108		
	小計	0	2	0	2,071	1,174	8	24	55	249	290	25	2	0	0	0	0	14	10	13	7	9	0	3,953	
	信号無視				375	348	5	5	12	24	88	14	14					6	17	8	2	4		922	
	一時不停止				2	3,345	3,165	9	20	89	244	836	39	58				64	7	5	9	35		7,927	
	一踏切				101	101		2	4	8	30	1	6					2			1			256	
	小計	0	2	0	3,446	3,266	9	22	93	252	866	40	64	0	0	0	0	64	9	5	9	36	0	8,183	
	歩行者妨害				429	363	1		11	18	89	1	5		1			7		3		2		930	
違反	通行区分				18	5					5	6	6											40	
	追越し				4																			4	
	小計	0	0	0	22	5	0	0	0	0	5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44		
	通行禁止				300	225	1	2	9	31	54	3	5					9	1		4	9		653	
	計	0	4	0	7,084	5,617	24	58	185	635	1,453	92	103	7	1	0	0	0	102	37	30	22	61	0	15,515
	増減	-1	-7	-3	-799	-568	+5	-2	-70	-119	-133	+18	-18	-1	-4	-1	0	+21	-15	-3	-1	-19	0	-1,720	
	整備不良				1																			1	
	消音器不備				41	51		2	1	5	4	1	1					1					107		
	小計	0	0	0	52	52	0	0	2	1	5	7	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	123		
	駐停車違反				62	47			17	20	1							1			1			149	
その他違反	積載重				10割以上						1													1	
	10割未満				2	1					2													3	
	5割未満																							2	
	小計	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
	携帯電話危険																							0	
	携帯電話保持	1			683	493	6	20	76	216	255		1		1	1	9	14	10	11	14			1,810	
	共同危険行為																							0	
	免許証不携帯				37	42		1	3	6	33		4								1			127	
	聴覚障害表示																							0	
	騒音													1										1	
のの違法	安全運転				40	23					3	6	3					2			1			78	
	シートベルト				1,210	1,158	4	34	118	91	1,446							9	22	9	9	26		4,136	
	幼児用シート				113	100			1	2														216	
	ヘルメット													24										24	
	小計	0	0	0	1,323	1,258	4	34	118	92	1,448	0	24	0	0	0	9	22	9	9	26	0	4,376		
	その他道交法				128	65	2	4	14	13	31	5	9		</										

## 5 反則別、警察署（隊）別交通指導取締り状況

署 区分	反 則 事 件			反 則 事 件 以 外 の 事 件			合 計	構成率 (%)
	20歳以上	20歳未満	計	20歳以上	20歳未満	計		
青 森	3,050	30	3,080	247	10	257	3,337	14.8
八 戸	2,157	26	2,183	448	9	457	2,640	11.7
弘 前	1,871	51	1,922	537	12	549	2,471	11.0
五 所 川 原	690	6	696	245		245	941	4.2
黒 石	670	5	675	189	2	191	866	3.8
十 和 田	719	9	728	182	0	182	910	4.0
三 沢	688	9	697	140	4	144	841	3.7
む つ	795	5	800	159		159	959	4.3
野 辺 地	560	2	562	230	3	233	795	3.5
つ が る	338	4	342	99		99	441	2.0
三 戸	477	2	479	77	3	80	559	2.5
鰯 ケ 沢	295	4	299	66		66	365	1.6
七 戸	500	1	501	157		157	658	2.9
青 森 南	437	9	446	87		87	533	2.4
外 ケ 浜	146		146	19		19	165	0.7
五 戸	334	4	338	104		104	442	2.0
大 間	134	1	135	29		29	164	0.7
交通機動隊	2,170	31	2,201	933	9	942	3,143	13.9
高速警察隊	851	8	859	1,417	17	1,434	2,293	10.2
鉄道警察隊	12	1	13	27		27	40	0.2
合 計	16,894	208	17,102	5,392	69	5,461	22,563	100.0
構成率(%)	74.9	0.9	75.8	23.9	0.3	24.2	100.0	
前 年 合 計	18,812	199	19,011	5,877	80	5,957	24,968	
増 減	-1,918	+9	-1,909	-485	-11	-496	-2,405	
増減率(%)	-10.2	+4.5	-10.0	-8.3	-13.8	-8.3	-9.6	

## 6 反則別、違反別交通指導取締り状況

違反	区分	反則事件			反則事件以外の事件			合計	構成率(%)
		20歳以上	20歳未満	計	20歳以上	20歳未満	計		
悪質・交差点関連違反	無免許			0	113	13	126	126	0.6
	飲酒	酒酔い		0	28		28	28	0.1
	酒気帯び	1		0	64	3	67	67	0.3
	酒気帯び	2		0	238	8	246	246	1.1
	小計	0	0	0	302	11	313	313	1.4
	小計	0	0	0	330	11	341	341	1.5
	速度	30以上		0	79	1	80	80	0.4
	30以上			0	276	7	283	283	1.3
	小計	0	0	0	355	8	363	363	1.6
	未満	高速40未満	69	1	70		0	70	0.3
違反のその他	未満	高速35未満	115	1	116		0	116	0.5
	30未満	594	12	606	1		1	607	2.7
	25未満	1,042	8	1,050	2		2	1,052	4.7
	20未満	2,081	27	2,108			0	2,108	9.3
	15未満			0			0	0	0.0
	小計	3,901	49	3,950	3	0	3	3,953	17.5
	小計	3,901	49	3,950	358	8	366	4,316	19.1
	信号無視	878	31	909	13		13	922	4.1
	一時不停止	7,833	73	7,906	20	1	21	7,927	35.1
	踏切	255	1	256			0	256	1.1
	小計	8,088	74	8,162	20	1	21	8,183	36.3
違反のその他	歩行者妨害	921	7	928	2		2	930	4.1
	通行区分	34	6	40			0	40	0.2
	追越し	4		4			0	4	0.0
	小計	38	6	44	0	0	0	44	0.2
	通行禁止	645	7	652	1		1	653	2.9
	計	14,471	174	14,645	837	33	870	15,515	68.8
	増減	-1,719	+22	-1,697	-28	+5	-23	-1,720	
	整備不良	制動装置	1		1			0	0.0
	排気騒音			0			0	0	0.0
	尾灯等	104	3	107			0	107	0.5
違反のその他	消音器不備	14	1	15			0	15	0.1
	小計	119	4	123	0	0	0	123	0.5
	駐停車違反	148	1	149			0	149	0.7
	積載重	10割以上	1		1			0	0.0
	10割未満	3		3			0	3	0.0
	5割未満	2		2			0	2	0.0
	小計	6	0	6	0	0	0	6	0.0
	携帯電話危険			0			0	0	0.0
	携帯電話保持	1,791	15	1,806	4		4	1,810	8.0
	共同危険行為			0			0	0	0.0
違反のその他	免許証不携帯	127		127			0	127	0.6
	聴覚障害表示			0			0	0	0.0
	騒音		1	1			0	1	0.0
	安全運転	1		1	75	2	77	78	0.3
	点数切符	シートベルト		0	4,107	29	4,136	4,136	18.3
	幼児用シート			0	215	1	216	216	1.0
	ヘルメット			0	22	2	24	24	0.1
	小計	0	0	0	4,344	32	4,376	4,376	19.4
	その他道交法	231	13	244	36	1	37	281	1.2
	関係法令	無車検		0	45		45	45	0.2
違反のその他	無保険			0	50		50	50	0.2
	保管場所法			0	1		1	1	0.0
	番号標表示			0		1	1	1	0.0
	その他			0			0	0	0.0
	小計	0	0	0	96	1	97	97	0.4
	計	2,423	34	2,457	4,555	36	4,591	7,048	31.2
	増減	-199	-13	-212	-457	-16	-473	-685	
	総計	16,894	208	17,102	5,392	69	5,461	22,563	100.0
	構成率(%)	74.9	0.9	75.8	23.9	0.3	24.2	100.0	
	前年総計	18,812	199	19,011	5,877	80	5,957	24,968	
違反のその他	増減	-1,918	+9	-1,909	-485	-11	-496	-2,405	
	増減率(%)	-10.2	+4.5	-10.0	-8.3	-13.8	-8.3	-9.6	

注1:酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気1リットルにつき0.15ミリグラム以上0.25ミリグラム未満のものを「酒気帯び1」、呼気1リットルにつき0.25ミリグラム以上のものを「酒気帯び2」に分類

## 7 路線別、違反別交通指導取締り状況

違反	路線	国道										国道						主要 地方道	一般 県道	市町 村道	高 速 路	その 他	合 計
		4号	7号	45号	101号	102号	103号	104号	279号	280号	282号	338号	339号	340号	394号	454号							
悪質・交差点	無免許	2	4	1	1	1	3	1	3	1			2			1	15	8	74	2	7	126	
	酒酔い	1	1				1		2								3	2	18			28	
	飲酒	2		1	1		3	1				1		1			9	3	45			67	
	酒気帯び1	10	7	5	1	3	4		2			2	2				27	9	166		8	246	
	酒気帯び2	12	7	6	2	3	7	1	2	0	0	3	2	1	0	0	36	12	211	0	8	313	
	小計	13	8	6	2	3	8	1	4	0	0	3	2	1	0	0	39	14	229	0	8	341	
	速度超過	30以上	1	1													4	1	9	64		80	
		30以上	1	4	2	2	1		3	12		3	1	1			20	37	46	21	129	283	
		小計	2	5	2	2	1	0	3	12	0	0	3	1	1	0	0	20	41	47	30	193	363
	未満	30未満	3	8	5	2	5		5	13	3		11	12	1	1	42	73	117	300	5	607	
関連違反	未満	25未満	4	14	5	24	7		27	33	13		40	23	9		6	148	240	296	152	11	1,052
	未満	20未満	11	47	12	51	24		104	49	26		76	62	26		13	370	544	668		25	2,108
	未満	15未満																					0
	小計	18	69	22	77	36	0	136	95	42	0	127	97	36	1	20	560	857	1,081	638	41	3,953	
	小計	20	74	24	79	37	0	139	107	42	0	130	98	37	1	20	580	898	1,128	668	234	4,316	
	信号無視	89	171	60	36	15	4	5	3	2		14	8	3	1	1	157	74	270		9	922	
	一時不停止	58	15	4	19	2		15	62	5		8	30	5	4	15	198	493	6312		682	7,927	
	一踏切				2				28			9					15	70	132			256	
	小計	58	15	4	21	2	0	15	90	5	0	8	39	5	4	15	213	563	6,444	0	682	8,183	
	歩行者妨害	5	1	2	1	3	1	40	12	13		1	10			1	43	63	728		6	930	
その他違反	通行区分		2		2	3			7			3	1				5	2	12		3	40	
	追越し	2			1												1					4	
	小計	2	2	0	3	3	0	0	7	0	0	3	1	0	0	0	6	2	12	0	3	44	
	通行禁止	52	15				67	7							2		1	94	77	336		2	653
	計	241	290	97	143	64	83	208	226	63	0	159	160	48	6	39	1,147	1,699	9,221	670	951	15,515	
	増減	-45	-89	-23	+3	-77	-55	+103	-15	-40	±0	-112	+51	-43	-16	-96	-405	-321	-999	+134	+325	-1,720	
	整備不良	制動装置															1					1	
	排気騒音																0					0	
	尾灯等	6	6	3	1	1	3					3	2	1		1	10	6	55	8	1	107	
	消音器不備		3	1			1		1							1		8				15	
その他違反	小計	6	9	4	1	1	4	0	1	0	0	3	2	1	0	1	11	6	63	9	1	123	
	駐停車違反	1												2			1	144			1	149	
	積載重	10割以上															1					1	
		10割未満															2	1				3	
		5割未満										1										1	
		小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	6		
	携帯電話危険																					0	
	携帯電話保持	75	206	211	16	31	29	56	25	5		11	26	12	1	26	223	157	652	13	35	1,810	
	共同危険行為																					0	
	免許証不携帯			1	2				3			1	1				12	12	73		22	127	
その他違反	聴覚障害表示																					0	
	騒音																1					1	
	安全運転	5	2	1	1		1	1	1							1	7	4	43	1	10	78	
	点数切符	シートベルト	42	74	55	33	25	17	25	21	7		38	57	13	9	27	365	385	1,561	917	465	4,136
		幼児用シート	2	12	10	1			1	2			2	6			2	20	23	108	20	7	216
		ヘルメット	1						1						1		1	4	15			24	
		小計	45	86	65	34	25	17	27	23	8	0	40	63	13	10	29	386	412	1,684	937	472	4,376
	その他道交法	2	5	2	3	6	4		1														

## 8 警察署(隊)別、違反別交通指導取締り状況

署(隊)		青森	八戸	弘前	五所川原	黒石	十和田	三沢	むつ	野辺地	つがる	三戸	鰐ヶ沢	七戸	青森南	外ヶ浜	五戸	大間	小計	交機隊	高速隊	鉄警隊	小計	合計
違反																								
	無免許	20	14	27	8	8	1	11	4	4	1	6	3	4		1	3	1	116	8	2		10	126
	酒酔い	7	1	9	1	1	2	2	3			2							28			0	28	
	飲酒	25	13	14		2	1	7	1	2		1	1						67			0	67	
	酒気帯び1																							
	酒気帯び2	72	40	45	12	14	14	21	7	2	1	1	1	3		1	3	3	240	2	4		6	246
	小計	97	53	59	12	16	15	28	7	3	3	1	2	4	0	1	3	3	307	2	4	0	6	313
	小計	104	54	68	13	17	17	30	7	6	3	1	4	4	0	1	3	3	335	2	4	0	6	341
	30以上					1		1		61		1	4	3					71		9		9	80
	30以上	2	9	15	3	17	12	1	8	131	4	15	11	5	12	3			248	13	22		35	283
	小計	2	9	16	3	17	13	1	8	192	4	15	12	9	15	3	0	0	319	13	31	0	44	363
	30未満																		0		70		70	70
	30未満																		0		116		116	116
	30未満	3	26	35	16	23	22	3	17	13	10	15	12	12	29	12	2	2	252	55	300		355	607
	25未満	22	83	158	25	89	67	8	45	46	30	49	64	27	77	27	4	13	834	66	152		218	1,052
	20未満	55	246	322	66	248	128	23	79	78	109	134	54	174	45	5	29	1,873	235			235	2,108	
	15未満																	0				0	0	
	小計	80	355	515	107	360	217	34	141	137	118	173	210	93	280	84	11	44	2,959	356	638	0	994	3,953
	小計	82	364	531	110	377	230	35	149	329	122	188	222	102	295	87	11	44	3,278	369	669	0	1,038	4,316
	信号無視	143	97	85	22	29	39	49	70	24	66	13	34	12	40	3	3	1	730	188		4	192	922
	一時不停止	2,333	732	872	236	217	313	506	392	294	134	236	39	312	62	58	237	80	7,053	856	18		874	7,927
	一踏切	2	2	3	131	7				38	13	1	3	6					206	50			50	256
	小計	2,335	734	875	367	224	313	506	392	332	147	237	42	318	62	58	237	80	7,259	906	18	0	924	8,183
	歩行者妨害	98	232	131	88	18	87	28	14	29	2	16	1	30	12			6	792	138			138	930
	通行区分	4	4	6	2	2	6	1	4	4			1		1			1	36	4			4	40
	追越			1		1							1					3	1			1	4	
	小計	4	4	7	2	2	7	1	4	4	0	0	1	1	1	0	0	1	39	5	0	0	5	44
	通行禁止	154	180	84		5	11	18	123	6				3				49	633	20			20	653
	計	2,940	1,679	1,808	610	680	705	678	763	734	341	461	307	474	410	150	312	130	13,182	1,636	693	4	2,333	15,515
	増減	-497	-207	-29	-74	-104	-322	+136	+176	+61	-46	-18	+42	-75	-251	+1	-23	+6	-1,224	-610	+111	+3	-496	-1,720
	整備装置																		0	1	1		0	1
	排気騒音																		0				0	0
	尾灯等	23	21	10	1	1	5	4	3	7	1				3				79	19	9		28	107
	消音器不備	6	2					3		1				2		1			15				0	15
	小計	29	23	10	1	1	5	7	3	8	1	0	0	0	5	0	1	0	94	19	10	0	29	123
	駐停車違反	71	55	6	12		4			1									149				0	149
	積載割以上																	0		1		1	1	
	10割未満					1												2		1		1	3	
	5割未満							1										1		1		1	2	
	小計	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	3	6	
	携帯電話危険																	0					0	
	携帯電話保持	113	499	156	95	24	41	52	52	17	5	41	5	44	46	1	29	10	1,230	538	33	9	580	1,810
	共同危険行為																	0					0	
	免許証不携帯	52	11	39	3	5			3	3	1		4					1	122	5			5	127
	聴覚障害表示																	0					0	
	騒音			1														1				0	1	
	安全運転	17	16	10	8	6	3	3	1	2	2	1		1	1	1	2	74		4		4	78	
	点検	82	301	359	189	138	138	85	122	24	80	55	43	131	55	10	94	23						

## 第2 ひき逃げ事故の検査

### 1 ひき逃げ事故の年別推移

年区分		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
発生件数	全事故	17	19	15	15	19	21	18	21	34	20
	死亡事故	1	1	1	1	2	2	1	1	3	0
検挙件数	全事故	14	15	11	11	13	21	14	15	29	23
	死亡事故		1	1	1	2	2	1	1	3	0
検挙率(%)	全事故	82.4	78.9	73.3	73.3	68.4	100.0	77.8	71.4	85.3	115.0
	死亡事故	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0

注1：不申告事故を除く。

### 2 月別発生・検挙状況

月	発生件数				検挙件数				
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計	率
1月			2	2			2	2	100.0
2月			3	3				0	0.0
3月		1	2	3			2	2	66.7
4月			3	3			3	3	100.0
5月			1	1			6	6	600.0
6月			1	1		2	2	4	400.0
7月				0			1	1	-
8月			1	1				0	0.0
9月				0				0	-
10月		1	2	3			2	2	66.7
11月			2	2			2	2	100.0
12月		1		1		1		1	100.0
計	0	3	17	20	0	3	20	23	115.0

注1：不申告事故を除く。

注2：検挙数は、検挙月以前に発生した事件の検挙を含む。

### 3 警察署（隊）別発生・検挙状況

区分 署(隊)	発 生 件 数			検 挙 件 数			検挙率 (%)	
	ひ き 逃 げ			合 計	ひ き 逃 げ			
	死 亡	重 傷	軽 傷		死 亡	重 傷	軽 傷	
青 森	1	3	4		1	3	4	100.0
八 戸		2	2			4	4	200.0
弘 前	1	2	3		1	2	3	100.0
五 所 川 原		2	2			1	1	50.0
黒 石	1	2	3		1	3	4	133.3
十 和 田		1	1			1	1	100.0
三 沢			0			1	1	
む つ			0				0	
野 辺 地			0				0	
つ が る		2	2			2	2	100.0
三 戸			0				0	
鰯 ケ 沢		1	1			1	1	100.0
七 戸		1	1			1	1	100.0
青 森 南		1	1			1	1	100.0
外 ケ 浜			0				0	
五 戸			0				0	
大 間			0				0	
高 速 隊			0				0	
合 計	0	3	17	20	0	3	20	115.0

### 4 時間帯別発生状況

区分	時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	計
	区分	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
発生件数			1	4		2	2	2	7		1	1	20		

## 5 逮捕種別の状況

種別 区分	身柄不拘束	通常逮捕	緊急逮捕	現行犯逮捕	計(人)
死亡事故					0
重傷事故	2	1			3
軽傷事故	17	2	1		20
計	19	3	1	0	23

## 6 端緒別検挙状況

端緒別	人員
現場遺留品から割出し	塗膜片
	ガラス(破片)
	自動車部品
	その他
職務質問	1
検問・検索	1
聞込み捜査	1
追跡	警察官
	被害者・第三者
申告	被疑者
	第三者
	被害者
	被害者
目撃	第三者
	被害者
	第三者
	被害者
	第三者
その他の確認	5
合計	23

## 7 被疑者の不申告（逃走）動機別状況

動 機 別	人 員
飲酒運転中であったから	2
事故の原因が相手方にあると思ったから	5
無免許運転中であったから	
事故を起こしたことが恐ろしくなったから	5
被害者の被害程度が大したことではないと思ったから	1
被害者と話し合いで済まそうと思ったから	
刑事処分または行政処分を恐れて	1
被害者が大したことではないと言ったから	1
事故を起こしたことが半信半疑だったから	2
他の犯罪の発覚を恐れて	
相手が悪くて事故になったから	
逃げてしまえば分からないとと思ったから	1
損害賠償を恐れて	
ひき逃げ事実を否認	4
その他	1
合 計	23

## 8 危険運転事件の検挙状況

年 件数		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
検挙 件数	致傷事件	8	4	7	9	11
	致死事件	1			1	1

## 9 危険運転事件の類型(令和6年)

自動車運転死傷 処罰法第2条	酒・薬物	速度	妨害	信号	計
	4	1	1		6
自動車運転死傷 処罰法第3条	酒・薬物		病気		計
	5		1		6



横断歩道は歩行者優先

## 第6編 運転者管理

### 第1 行政処分

#### 1 運転免許行政処分の年別推移

区分	年	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
取 消		396	377	377	329	305	307	229	255	338	331
停 期	180日	10	5	9	4	4	5	4	2	5	5
	150日	2		2			2	1		1	
	120日	20	9	5	2	6	4	1	2	2	2
	90日	155	177	143	128	132	111	83	81	105	144
	小計	187	191	159	134	142	122	89	85	113	151
中・短 期	60日	245	230	214	190	167	144	131	116	121	124
	30日	1,444	1,335	1,113	971	919	803	546	515	657	598
	小計	1,689	1,565	1,327	1,161	1,086	947	677	631	778	722
計		1,876	1,756	1,486	1,295	1,228	1,069	766	716	891	873
合 計		2,272	2,133	1,863	1,624	1,533	1,376	995	971	1,229	1,204

#### 2 違反等登録・警告・拒否・保留の状況

区分	年	R 6	R 5	増 減 数	増 減 率
違 反 等 登 録		24,662	27,134	-2,472	-9.1%
警 告		1,969	2,248	-279	-12.4%
拒 否		0	1	-1	-100.0%
保 留		1	1	0	0.0%

#### 3 病気による行政処分件数

区分	年・処分	R 2		R 3		R 4		R 5		R 6	
		取消	停止								
統 合 失 調 症		6	12	6	15	6	6	3	7	5	2
て ん か ん		31	26	35	17	46	9	48	10	63	11
脳 卒 中		17	27	26	20	15	26	18	21	28	9
認 知 症		10	1	21	1	18		33		21	
そ の 他		7	25	5	23	3	24	8	26	8	20
計		71	91	93	76	88	65	110	64	125	42
合 計		162		169		153		174		167	

4 警察署別行政処分実施状況

区分 署	取消し	停 止										合 計	
		長 期					中期		短期				
		180日	150日	120日	90日	小計	60日	30日	小計				
青 森		84	2		2	37	41	31	106	137	178	262	
八 戸		54				15	15	20	102	122	137	191	
弘 前		57	2			15	17	17	77	94	111	168	
五 所 川 原		16				6	6	6	23	29	35	51	
黒 石		26				9	9	7	40	47	56	82	
十 和 田		21				10	10	8	52	60	70	91	
三 沢		23				6	6	4	27	31	37	60	
む つ		12	1			19	20	5	49	54	74	86	
野 辺 地		7				14	14	7	37	44	58	65	
つ が る		4				1	1	3	10	13	14	18	
三 戸		2				1	1	4	20	24	25	27	
鰺 ケ 沢		6				1	1	2	11	13	14	20	
七 戸		9				4	4	5	19	24	28	37	
青 森 南		4				1	1	1	4	5	6	10	
外 ケ 浜		1				1	1	1	4	5	6	7	
五 戸		4					0	2	7	9	9	13	
大 間		1				4	4	1	10	11	15	16	
合 計	R 6	331	5	0	2	144	151	124	598	722	873	1,204	
	R 5	338	5	1	2	105	113	121	657	778	891	1,229	
増 減 数		-7	0	-1	0	39	38	3	-59	-56	-18	-25	
増 減 率 ( % )		-2.1	0.0	-100.0	0.0	37.1	33.6	2.5	-9.0	-7.2	-2.0	-2.0	

5 警察署別仮停止・準仮停止実施状況

区分 署	仮 停 止								準 仮 停 止								合 计																									
	ひき逃げ				酒 醉				死 亡				計				酒醉・酒帯				麻 薬 等				死 亡				無 免 許		共同危険		計				R 6		R 5		増減数	増減率 (%)
	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5										
青 森	1	2				1	1	3																0	0	1	3	-2	-66.7													
八 戸		1		1		0	2	1																1	0	1	2	-1	-50.0													
弘 前	1	1	1	1		2	2		3															0	3	2	5	-3	-60.0													
五 所 川 原	1					1	0		1															0	1	1	1	0	0.0													
黒 石						0	0																	0	0	0	0	0	-													
十 和 田			1	1	1	2	1		1														0	1	2	2	0	0.0														
三 沢				1		0	1						1										1	0	1	1	0	0.0														
む つ						0	0																	0	0	0	0	0	-													
野 辺 地						0	0																	0	0	0	0	0	-													
つ が る						0	0																	0	0	0	0	0	-													
三 戸				1		0	1																	0	0	0	1	-1.00	-100.00													
鰺 ケ 沢						0	0																	0	0	0	0	0	-													
七 戸	1		1		1	1																		0	0	1	1	0	0.0													
青 森 南			1			1	0																	0	0	1	0	1	-													
外 ケ 浜						0	0																	0	0	0	0	0	-													
五 戸						0	0																	0	0	0	0	0	-													
大 間						0	0																	0	0	0	0	0	-													
交 機 隊						0	0																	0	0	0	0	0	-													
高 速 隊						0	0																	0	0	0	0	0	-													
計	4	4	3	6	1	1	8	11	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	10	16	-6	-37.5																		

## 第2 運転者講習

### 1 停止処分者講習実施状況

期 別	R 6	R 5	増減数	増減率
短期（30日）	539	593	-54	-9.1
中期（60日）	101	92	9	9.8
長期（90～180日）	123	99	24	24.2
計	763	784	-21	-2.7

## 2 警察署(管内居住地)別停止処分者講習受講状況

区分 署	短 期 (30日)				中 期 (60日)				長 期 (90日～180日)				合 計				増 減									
	処 分		受 講		処 分		受 講		処 分		受 講		処 分		受 講		処 分	受 講								
	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5										
青 森	106	130	97	123	31	22	25	14	41	32	35	26	178	184	157	163	-6	-6								
八 戸	102	133	92	121	20	26	14	19	15	19	11	14	137	178	117	154	-41	-37								
弘 前	77	101	62	87	17	22	15	22	17	18	14	18	111	141	91	127	-30	-36								
五 所 川 原	23	34	20	31	6	12	5	9	6	6	5	6	35	52	30	46	-17	-16								
黒 石	40	39	38	35	7	8	6	5	9	5	6	5	56	52	50	45	4	5								
十 和 田	52	57	49	49	8	5	9	4	10	8	9	7	70	70	67	60		7								
三 沢	27	23	23	19	4	4	3	1	6	5	4	3	37	32	30	23	5	7								
む つ	49	25	49	24	5	5	4	3	20	3	17	3	74	33	70	30	41	40								
野 辺 地	37	32	33	29	7	6	6	6	14	10	12	10	58	48	51	45	10	6								
つ が る	10	19	10	15	3	4	2	3	1	2	1	2	14	25	13	20	-11	-7								
三 戸	20	10	15	9	4		2		1				25	10	17	9	15	8								
修 ケ 沢	11	9	12	9	2	1	2		1	3	1	2	14	13	15	11	1	4								
七 戸	19	25	17	23	5	3	4	2	4	1	4	1	28	29	25	26	-1	0								
青 森 南	4	8	4	8	1	1	1	2	1				6	9	5	10	-3	-5								
外 ケ 浜	4	4	3	4	1		1		1		1		6	4	5	4	2	1								
五 戸	7	4	6	3	2	2	2	2		1		1	9	7	8	6	2	2								
大 間	10	4	9	4	1				4		3		15	4	12	4	11	8								
他 県 居 住												1				1		-1								
合 計	598	657	539	593	124	121	101	92	151	113	123	99	873	891	763	784	-18	-20								
増 減 数	-59		-54		+3		+9		38		+24		-18		-21		受講率 (%)									
受講率 (%)	R 6		90.1		81.5				81.5				87.4													
	R 5		90.3		76.0				87.6				88.0													

注1：「他県居住」は、他都道府県で停止処分を受け、青森県で停止処分者講習を受講した者

### 3 警察署別更新時講習実施状況

区分 署	優良運転者講習	一般運転者講習	違反運転者講習	初回更新者講習	合 計
青森試験場	27,775	5,134	2,233	2,647	37,789
弘前試験場	27,804	4,798	1,945	2,582	37,129
八戸試験場	30,699	5,683	2,240	2,936	41,558
むつ試験場	5,655	1,035	376	387	7,453
五所川原	2,067	293	80	37	2,477
十和田	3,741	611	224	110	4,686
三沢	1,809	261	98	48	2,216
(経由申請)	101	—	—	—	101
合 計	99,550	17,815	7,196	8,747	133,308
R 5	93,807	19,326	8,745	9,122	137,183
増 減 数	5743	-1511	-1549	-375	-3875

## 第7編 運転免許

### 第1 運転免許人口の年別推移

年	免 許 人 口			前年対比 増加人口	前年対比 増加率(%)
	男	女	計		
H 2	435,898	256,964	692,862	13,662	2.0
H 3	433,699	265,217	698,916	6,054	0.9
H 4	444,107	274,222	718,329	19,413	2.8
H 5	448,897	283,433	732,330	14,001	1.9
H 6	455,761	292,954	748,715	16,385	2.2
H 7	462,446	302,005	764,451	15,736	2.1
H 8	468,846	310,787	779,633	15,182	2.0
H 9	475,372	320,227	795,599	15,966	2.0
H10	482,464	329,855	812,319	16,720	2.1
H11	485,848	337,571	823,419	11,100	1.4
H12	488,389	344,488	832,877	9,458	1.1
H13	491,609	350,868	842,477	9,600	1.2
H14	495,088	357,527	852,615	10,138	1.2
H15	497,513	364,403	861,916	9,301	1.1
H16	497,867	369,745	867,612	5,696	0.7
H17	495,852	373,192	869,044	1,432	0.2
H18	492,693	375,305	867,998	-1,046	-0.1
H19	489,548	377,427	866,975	-1,023	-0.1
H20	486,363	379,527	865,890	-1,085	-0.1
H21	483,689	380,847	864,536	-1,354	-0.2
H22	480,984	382,291	863,275	-1,261	-0.1
H23	478,924	384,193	863,117	-158	0.0
H24	477,026	386,142	863,168	51	0.0
H25	475,076	388,392	863,468	300	0.0
H26	472,018	389,226	861,244	-2,224	-0.3
H27	468,166	388,838	857,004	-4,240	-0.5
H28	464,618	387,883	852,501	-4,503	-0.5
H29	460,161	387,232	847,393	-5,108	-0.6
H30	455,725	386,689	842,414	-4,979	-0.6
R 元	450,250	384,822	835,072	-7,342	-0.9
R 2	445,796	382,829	828,625	-6,447	-0.8
R 3	441,511	380,683	822,194	-6,431	-0.8
R 4	437,336	378,885	816,221	-5,973	-0.7
R 5	432,639	377,376	810,015	-6,206	-0.8
R 6	427,018	374,960	801,978	-8,037	-1.0

注1:運転免許人口は、青森県警が保有する運転免許保有者データ（各年12月末現在）による。

## 第2 年齢別・免許種別保有状況

年齢・男女	免種	第二種免許					第一種免許					免許					合計
		大型	中型	普通	大特	けん引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	二輪	小特	原付	計	
16～19歳	計							11		283	6,752	1	51	1	74	7,173	7,173
20～24歳	計	8		12			20	841	711	1,558	35,199	2	23	3	48	38,385	38,405
25～29歳	計	38		50			88	2,077	1,766	22,011	13,921		8	3	43	39,829	39,917
30～34歳	計	61	16	84			161	2,624	2,669	37,951	1,888		5	1	34	45,172	45,333
35～39歳	計	137	58	58	2		255	3,585	34,624	14,789	1,097	1	8	2	36	54,142	54,397
40～44歳	計	313	147	75	1		536	5,792	56,067	2,600	770		9		61	65,299	65,835
45～49歳	計	505	313	95	2		915	8,065	64,985	1,569	576	2	11	2	69	75,279	76,194
50～54歳	計	868	496	138	5		1,507	9,707	70,239	1,126	467		12	1	72	81,624	83,131
55～59歳	計	1,674	629	115	1	1	2,420	9,931	64,840	669	312		19	2	112	75,885	78,305
60～64歳	計	2,041	881	125	5		3,052	9,852	64,220	526	234		17	1	197	75,047	78,099
65～69歳	計	1,774	1,463	67	3		3,307	9,251	63,730	432	208		16	13	380	74,030	77,337
70～74歳	計	1,658	2,129	23	6		3,816	9,417	59,552	348	137	2	24	42	703	70,225	74,041
75歳以上	計	2,014	2,526	1	2	1	4,544	9,384	66,692	649	760	13	69	333	1,367	79,267	83,811
合計	計	11,091	8,658	843	27	2	20,621	80,537	550,095	84,511	62,321	21	272	404	3,196	781,357	801,978

注1：運転免許管理システムの共通基盤移行に伴い、男女別の算出は不可。

### 第3 新規運転免許証交付状況

区分 署	新規(併記)交付		
	R 6	R 5	増減
青森試験場	4,473	4,602	-129
八戸試験場	5,373	5,679	-306
弘前試験場	4,225	4,569	-344
むつ試験場	625	625	0
合計	14,696	15,475	-779

## 第4 窓口別更新・再交付運転免許証交付状況

区分 窓口	更新交付			再交付			合計		
	R 6	R 5	増減	R 6	R 5	増減	R 6	R 5	増減
青森試験場	45,812	44,574	1,238	891	963	-72	46,703	45,537	1,166
弘前試験場	48,364	45,597	2,767	1,103	1,090	13	49,467	46,687	2,780
八戸試験場	51,210	48,781	2,429	1,441	1,447	-6	52,651	50,228	2,423
むつ試験場	10,119	9,492	627	207	231	-24	10,326	9,723	603
五所川原	5,570	5,022	548	11	13	-2	5,581	5,035	546
十和田	9,031	8,309	722	20	26	-6	9,051	8,335	716
三沢	4,061	3,876	185	20	12	8	4,081	3,888	193
三戸	516	648	-132	0	0	0	516	648	-132
鰯ヶ沢	348	352	-4	0	0	0	348	352	-4
外ヶ浜	177	213	-36	0	0	0	177	213	-36
大間	82	112	-30	0	0	0	82	112	-30
合計	175,290	166,976	8,314	3,693	3,782	-89	178,983	170,758	8,225

注1：黒石署、野辺地署、つがる署、七戸署、五戸署は令和4年3月31日をもって取扱いを終了

## 第5 運転免許試験実施状況

区分 免許種別	受 驗 者			合 格 者			合 格 率 ( % )			
	R 6	R 5	増 減	R 6	R 5	増 減	R 6	R 5	増 減	
第二種免許	大 型	175	146	29	149	120	29	85.1	82.2	2.9
	中 型	9	9	0	9	8	1	100.0	88.9	11.1
	普 通	252	214	38	191	132	59	75.8	61.7	14.1
	A T 限 定	86	61	25	57	29	28	66.3	47.5	18.8
	大 特	8	7	1	7	4	3	87.5	57.1	30.4
	牽 引	11	4	7	5	1	4	45.5	25.0	20.5
	計	455	380	75	361	265	96	79.3	69.7	9.6
第一種免許	大 型	965	1,005	-40	964	995	-31	99.9	99.0	0.9
	中 型	1,333	1,445	-112	1,327	1,439	-112	99.5	99.6	-0.1
	準 中 型	765	949	-184	644	754	-110	84.2	79.5	4.7
	普 通	13,413	13,695	-282	9,093	9,726	-633	67.8	71.0	-3.2
	A T 限 定	7,918	7,808	110	5,362	5,432	-70	67.7	69.6	-1.9
	大 特	1,606	1,844	-238	1,584	1,825	-241	98.6	99.0	-0.4
	牽 引	475	522	-47	460	503	-43	96.8	96.4	0.4
	大 型 二 輪	611	544	67	573	535	38	93.8	98.3	-4.5
	A T 限 定	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	普 通 二 輪	1,161	1,170	-9	1,072	1,108	-36	92.3	94.7	-2.4
普通免許	A T 限 定	5	0	5	5	0	5	100.0	-	-
	小 型 限 定	38	40	-2	29	37	-8	76.3	92.5	-16.2
	A T ・ 小 型 限 定	61	40	21	23	29	-6	37.7	72.5	-34.8
	小 特	32	21	11	4	10	-6	12.5	47.6	-35.1
	原 付	163	179	-16	103	107	-4	63.2	59.8	3.4
	計	20,524	21,374	-850	15,824	17,002	-1,178	77.1	79.5	-2.4
	合 計	20,979	21,754	-775	16,185	17,267	-1,082	77.1	79.4	-2.3
仮 免 許	415	470	-55	246	241	5	59.3	51.3	8.0	
総 計	21,394	22,224	-830	16,431	17,508	-1,077	76.8	78.8	-2.0	

注1：普通免許・大型二輪免許及び普通二輪免許の限定は内数である。

注2：仮免許の件数は教習所において実施した件数を除く。

## 第6 運転免許試験実施状況の年別推移

年			H 2 7	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
第 二 種 免 許	大 型	受 験	240	218	283	208	210	151	154	161	146	175
		合 格	192	169	206	175	179	126	131	132	120	149
		合 格 率	80	78	73	84	85	83	85	82	82	85
	中 型	受 験	15	50	15	5	9	16	14	11	9	9
		合 格	15	12	11	5	9	16	12	8	8	9
		合 格 率	100	24	73	100	100	100	86	73	89	100
	普通	受 験	148	119	170	194	162	122	118	75	214	252
		合 格	98	85	103	104	103	87	74	54	132	191
		合 格 率	66	71	61	54	64	71	63	72	62	76
	A T 限 定	受 験	13	14	41	53	26	10	15	18	61	86
		合 格	10	13	10	17	13	8	12	8	29	57
		合 格 率	77	93	24	32	50	80	80	44	48	66
	大 特	受 験	16	8	9	23	4	8	10	8	7	8
		合 格	3	2	2	2	2	1	4	3	4	7
		合 格 率	19	25	22	9	50	13	40	38	57	88
	牽 引	受 験	4	15	17	2	8	6	5	24	4	11
		合 格	1	3	4	2	2	2	3	3	1	5
		合 格 率	25	20	24	100	25	33	60	13	25	45
	計	受 験	423	410	494	432	393	303	301	279	380	455
		合 格	309	271	326	288	295	232	224	200	265	361
		合 格 率	73	66	66	67	75	77	74	72	70	79
第 一 種 免 許	大 型	受 験	1,051	1,100	1,056	1,105	1,065	1,074	1,129	1,039	1,005	965
		合 格	1,031	1,067	1,055	1,101	1,050	1,054	1,118	1,032	995	964
		合 格 率	98	97	100	100	99	98	99	99	99	100
	中 型	受 験	1,726	1,710	1,569	1,458	1,387	1,534	1,404	1,558	1,445	1,333
		合 格	1,709	1,690	1,566	1,431	1,364	1,508	1,361	1,539	1,439	1,327
		合 格 率	99	99	100	98	98	98	97	99	100	100
	準 中 型	受 験			391	956	1,082	940	964	1,055	949	765
		合 格			362	826	864	775	760	867	754	644
		合 格 率			86	80	82	79	82	80	80	84
	普通	受 験	17,010	17,126	16,355	14,926	15,427	15,355	15,041	14,139	13,695	13,413
		合 格	13,340	12,927	12,187	11,264	10,977	11,309	10,675	10,223	9,726	9,093
		合 格 率	78	75	75	75	71	74	71	72	71	68
	A T 限 定	受 験	6,569	6,900	6,910	6,676	7,432	5,914	7,606	7,612	7,808	7,918
		合 格	4,976	4,987	4,904	4,995	5,113	4,127	5,422	5,431	5,432	5,362
		合 格 率	76	72	71	75	69	70	71	71	70	68
	大 特	受 験	2,176	1,979	1,773	2,008	1,751	1,981	2,078	1,962	1,844	1,606
		合 格	2,072	1,898	1,723	1,864	1,654	1,918	2,033	1,931	1,825	1,584
		合 格 率	95	96	97	93	94	97	98	98	99	99
	牽 引	受 験	517	555	522	511	590	557	523	514	522	475
		合 格	468	518	504	492	559	539	513	495	503	460
		合 格 率	91	93	97	96	95	97	98	96	96	97
	大型二 輪	受 験	638	635	583	605	573	718	690	713	544	611
		合 格	607	597	557	570	542	678	662	695	535	573
		合 格 率	95	94	96	94	95	94	96	97	98	94
	A T 限 定	受 験					1		1			
		合 格					0		1			
		合 格 率					0		100			
	普通二 輪	受 験	1,398	1,272	1,112	1,153	1,143	1,428	1,463	1,490	1,170	1,161
		合 格	1,288	1,186	1,032	1,100	1,095	1,398	1,414	1,462	1,108	1,072
		合 格 率	92	93	93	95	96	98	97	98	95	92
	A T 限 定	受 験	5	5	8	9	4	5	2	4		5
		合 格	5	5	8	4	4	4	2	3		5
		合 格 率	100	100	100	44	100	80	100	75		100
	小型	受 験	34	27	19	33	28	32	43	36	40	38
		合 格	32	26	15	33	27	30	43	36	37	29
		合 格 率	94	96	79	100	96	94	100	100	93	76
	A T ・ 小 型 限 定	受 験	13	24	7	23	14	31	31	33	40	61
		合 格	9	22	7	18	13	29	27	31	29	23
		合 格 率	69	92	100	78	93	94	87	94	73	38
	小 特	受 験	19	14	20	27	13	17	7	17	21	32
		合 格	15	12	16	14	12	12	7	10	10	4
		合 格 率	79	86	80	52	92	71	100	59	48	13
	原 付	受 験	466	425	353	306	279	219	196	240	179	163
		合 格	229	195	174	164	149	133	100	128	107	103
		合 格 率	49	46	49	54	53	61	51	53	60	63
	計	受 験	25,001	24,816	23,734	23,055	23,310	23,823	23,495	22,727	21,374	20,524
		合 格	20,759	20,090	19,176	18,826	18,266	19,324	18,643	18,382	17,002	15,824
		合 格 率	83	81	81	82	78	81	79	81	80	77
	合 計	受 験	25,424	25,226	24,228	23,487	23,703	24,126	23,796	23,006	21,754	20,979
		合 格	21,068	20,361	19,502	19,114	18,561	19,556	18,867	18,582	17,267	16,185
		合 格 率	83	81	80	81	78	81	79	81	79	77

## 第8編 交通機動取締りと高速道路交通警察活動

### 第1 交通機動取締り活動

#### 1 交通機動取締り体制

##### (1) 編成

交通指導取締りの中核である交通機動隊は、青森方面隊、弘前方面隊及び八戸方面隊で構成されている。

##### (2) 活動区域

国道、主要地方道等の主要幹線道路における機動取締りに従事しており、各方面隊別の主な活動区域は次表のとおりである。

方 面 隊	活 動 区 域 ( 各 警 察 署 管 轄 内 )
青 森	青森警察署、むつ警察署、野辺地警察署 青森南警察署、外ヶ浜警察署、大間警察署
弘 前	弘前警察署、五所川原警察署、黒石警察署 つがる警察署、鰺ヶ沢警察署
八 戸	八戸警察署、十和田警察署、三沢警察署 七戸警察署、三戸警察署、五戸警察署

## 2 交通機動隊の活動状況等

### (1) 交通指導取締り状況

第5編 交通指導取締りと交通事故捜査

第1 交通指導取締り

8 警察署(隊)別、違反別交通指導取締り状況(114ページ)参照

### (2) イベント等活動状況

交通機動隊員は、交通指導取締り活動のほか、交通安全普及イベント等における広報活動を積極的に展開している。

区分 種別	活動回数	活動延人員
二輪車講習等	1	2
パレード・行事等	106	218
警戒	警衛・警備	11
警備		
緊急配備		
緊急援助活動	40	239
合計	158	472

## 第2 高速道路交通警察活動

### 1 交通指導取締り状況

違反種別	年	R 6	R 5	前年比
積載物重量制限違反10割以上		1	0	1
積載物重量制限違反10割未満		1	3	-2
通行帯違反		67	35	32
故障車両表示義務違反		90	81	9
合計		159	119	40

注1：取締り総件数等については114ページを参照

## 2 交通事故発生状況

### (1) 発生件数

事故種別	年	R 6	R 5	前年比	
				増減数	増減率(%)
人身事故	死 亡 事 故	0 (0)	1 (1)	-1	-100.0
	重 傷 事 故	3 (1)	4 (3)	-1	-25.0
	軽 傷 事 故	6 (4)	5 (2)	1	20.0
	合 計	9 (5)	10 (6)	-1	-10.0
	死傷者	死 者	0 (0)	1 (1)	-100.0
		重 傷 者	4 (1)	5 (3)	-20.0
		軽 傷 者	15 (11)	10 (6)	50.0
		合 計	19 (12)	16 (10)	18.8
	物 損 事 故	410 (213)	405 (234)	5 -21	1.2 -9.0
	合 計	419 (218)	415 (240)	4 -22	1.0 -9.2

注1：括弧内の数値は、八戸分駐隊管内における発生件数であり、内数である。

### (2) 月別、路線別発生状況

事故種別	月	合計											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
人身	R6	弘前線 八戸線 合 計	1 1	0 0	1 1	1 1	0 0	1 1	0 0	1 2	0 0	1 1	2 2
	R5	弘前線 八戸線 合 計	1 1	2 2	3 3	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	1 0	1 1	2 2
物損	R6	弘前線 八戸線 合 計	19 18 37	19 24 43	9 15 24	9 10 19	9 11 20	8 11 19	15 29 44	10 13 23	9 24 33	21 11 32	60 36 96
	R5	弘前線 八戸線 合 計	32 27 59	14 14 28	4 18 22	6 17 23	14 13 29	5 24 18	7 12 31	13 20 25	9 20 29	15 20 34	20 35 67
合計	R6	弘前線 八戸線 合 計	19 19 38	19 24 43	9 15 24	9 11 20	9 11 20	8 12 20	15 29 44	11 14 25	9 24 33	21 12 33	62 36 98
	R5	弘前線 八戸線 合 計	33 27 60	16 14 30	4 21 25	6 15 23	14 13 29	5 24 18	7 12 31	14 20 26	9 15 29	20 21 34	32 37 41
前年比	増減数	弘前線 八戸線 合 計	-14 -8 -22	3 10 13	5 -6 -1	3 -6 -3	-4 -4 -8	4 -2 2	1 -12 -11	1 17 18	2 -6 -4	-6 5 -1	1 -9 -8
	増減率(%)	弘前線 八戸線 合 計	-42.4 -29.6 -36.7	18.8 71.4 43.3	125.0 -28.6 -4.0	50.0 -35.3 -13.0	-28.6 -26.7 -27.6	80.0 -15.4 11.1	14.3 -50.0 -35.5	7.1 141.7 69.2	22.2 -30.0 -13.8	-40.0 26.3 -2.9	5.0 -42.9 -19.5

注1：弘前線（青森道を含む。）、八戸線（上北道、百石道、第2みちのく、三陸沿岸道路を含む。）における発生件数

(3) 第1当事者の違反別発生状況

違反	年区分	R 6		R 5		前年比	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	増減数	増減率(%)
無免許			0.0		0.0	0	-
酒酔い等			0.0		0.0	0	-
過労・居眠り			0.0	1	0.2	-1	-100.0
車間距離不保持			0.0	3	0.7	-3	-100.0
追越し違反			0.0	1	0.2	-1	-100.0
進路変更違反	6	1.4		3	0.7	3	100.0
最高速度違反			0.0		0.0	0	-
安全運転義務違反	前方不注視	120	28.6	191	46.0	-71	-37.2
	ハンドル・ブレーキ等操作不適	108	25.8	87	21.0	21	24.1
	安全速度違反	37	8.8	47	11.3	-10	-21.3
	その他の	120	28.6	18	4.3	102	566.7
その他の	21	5.0		46	11.1	-25	-54.3
不明	7	1.7		18	4.3	-11	-61.1
合計	419	100.0		415	100.0	4	1.0

注1：物件事故を含む。

注2：数値の単位未満は切り捨てであるので、合計と内訳の計は必ずしも一致しない。

(4) 車種別発生状況

年	車種	大型		普通		二輪	不明	合計
		乗用	貨物	乗用	貨物			
R 6	件 数	2	57	297	52	1	10	419
	構成率 (%)	0.5	13.6	70.9	12.4	0.2	2.4	100.0
R 5	件 数	5	47	273	71	3	16	415
	構成率 (%)	1.2	11.3	65.8	17.1	0.3	3.9	100.0
前年比	増減数	-3	10	24	-19	-2	-6	4
	増減率 (%)	-60.0	21.3	8.8	-26.8	-66.7	-37.5	1.0

注1：物件事故を含む。

注2：不明は、当て逃げ等のため、当事者が不明の場合をいう。

(5) 曜日別発生状況

年	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)	件数	
R 6	件 数	60	52	57	45	75	61	69	419
	構成率 (%)	14.3	12.4	13.6	10.7	17.9	14.6	16.5	100.0
R 5	件 数	68	47	63	60	48	57	72	415
	構成率 (%)	16.4	11.3	15.2	14.5	11.6	13.7	17.3	100.0
前年比	増減数	-8	5	-6	-15	27	4	-3	4
	増減率 (%)	-11.8	10.6	-9.5	-25.0	56.3	7.0	-4.2	1.0

注1：物件事故を含む。

(6) 第1当事者の居住地別発生状況

年	種別	県内			県外			不明			合計		
		人身	物損	計	人身	物損	計	人身	物損	計	人身	物損	計
R6		7	248	255	2	150	152	0	12	12	9	410	419
R5		6	257	263	4	132	136	0	16	16	10	405	415
前年比	増減数	1	-9	-8	-2	18	16	0	-4	-4	-1	5	4
	増減率 (%)	16.7%	-3.5%	-3.0%	-50.0%	13.6%	11.8%	0.0%	-25.0%	-25.0%	-10.0%	1.2%	1.0%

注1：不明は、当て逃げ等のため、当事者が不明の場合をいう。

## (7) I・C区間別発生状況

路線 年 事故		弘前線										青森道		八戸線				三陸沿岸道路						
		青森		浪岡		黒石		大鰐・弘前		碇ヶ関		青森JCT		青森中央		八戸		南郷		八戸JCT		是川		
		浪岡	黒石	大鰐	弘前	碇ヶ関	県境	青森中央	青森東	南郷	県境	是川	八戸南											
R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6			
死 亡	本 線	上																						
		下																						
	ランプ等	上																						
		下																						
重 傷	本 線	上																						
		下	1		1											1		1						
	ランプ等	上																						
		下																						
軽 傷	本 線	上	1						1															
		下		1		1																		
	ランプ等	上																				1		
		下		1																				
物 件	本 線	上	11	13	12	17	7	2	9	8	11	6	3	8	3	3	4	5	5	3	4	4	10	7
		下	21	42	21	16	4	6	17	17	8	14	15	10	9	4	10	18	4	3	3	2	7	10
	ランプ等	上	1	1	5	8	2	1	1	3					3		1					1		1
		下	5	8	1	1	3	1	2	3					1	1	3	2				2	2	
合 計	本 線	上	12	13	12	17	7	2	9	9	11	6	3	8	3	3	4	5	5	3	4	4	10	7
		下	22	42	22	17	5	6	17	17	8	14	15	10	9	5	10	18	5	3	3	2	7	10
	ランプ等	上	1	1	5	8	2	1	1	3	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
		下	5	9	1	1	3	1	2	3	0	0	0	1	0	1	3	2	0	0	0	0	2	3
	計	上	13	14	17	25	9	3	10	12	11	6	3	11	3	3	5	5	3	4	5	10	8	
		下	27	51	23	18	8	7	19	20	8	14	15	11	9	6	13	20	5	3	3	2	9	13
		計	40	65	40	43	17	10	29	32	19	20	18	22	12	9	18	25	10	6	7	7	19	21
構成率 (%)		9.6	15.5	9.6	10.3	4.1	2.4	7.0	7.6	4.6	4.8	4.3	5.3	2.9	2.1	4.3	6.0	2.4	1.4	1.7	1.7	4.6	5.0	
前 年 比	計	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	
		25	62.5	3	7.5	-7	-41.2	3	10.3	1	5.3	4	22.2	-3	-25.0	7	38.9	-4	-40.0	0	0.0	2	10.5	

三陸沿岸道路		八戸線		百石道		第二みちのく				上北自動車道								合計		前年比			
八戸南	種差階上	八戸JCT	八戸北	下田百石	三沢十和田下田	六戸JCT	六戸三沢	上北	東北	七戸北	(R4.11.27~)	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6				
種差階上	階上～県境	八戸北	下田百石	三沢十和田下田	六戸JCT	六戸三沢	上北	東北	七戸北	(R4.11.27~)	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6	R5	R6	増減数	増減率(%)	
																				0	0	0	-
																				1	0	-1	-100.0
																				0	0	0	-
																				0	0	0	-
																				0	1	1	-
																			1	3	2	-1	-33.3
																				0	0	0	-
																				0	0	0	-
																				1	3	2	200.0
		1		1		1													1	5	1	-4	-80.0
																				0	0	0	-
																				0	2	2	-
8	10	16	9	8	3	2	5	8	5	8	14	3		4	5	14	5	13	6	163	138	-25	-15.3
15	7	20	16	9	8	4	7	11	14	4	5	1	3		3	10	8	10	15	203	228	25	12.3
2		1		2	1	1				1							1	1		18	20	2	11.1
2	2		1	1			1			1		1					1		21	24	3	14.3	
8	10	16	9	8	4	2	5	8	7	8	14	3	0	4	5	14	5	13	6	164	142	-22	-13.4
15	7	21	16	11	8	4	7	12	14	4	5	1	3	0	3	10	8	11	16	212	231	19	9.0
2	0	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	18	20	2	11.1
0	2	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	21	26	5	23.8
10	10	17	9	10	5	3	5	8	7	9	14	3	0	4	5	14	6	14	6	182	162	-20	-11.0
15	9	23	16	12	9	4	7	13	14	4	6	1	4	0	3	10	8	12	16	233	257	24	10.3
25	19	40	25	22	14	7	12	21	21	13	20	4	4	4	8	24	14	26	22	415	419	4	1.0
6.0	4.5	9.6	6.0	5.3	3.3	1.7	2.9	5.1	5.0	3.1	4.8	1.0	1.0	1.0	1.9	5.8	3.3	6.3	5.3	100.0	100.0		
増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)
-6	-24.0	-15	-37.5	-8	-36.4	5	71.4	0	0.0	7	53.8	0	0.0	4	100.0	-10	-41.7	-4	-15.4	4	1.0		

### 3 交通規制実施状況

現象	通行止め		速度規制				合計		前年比		
			50キロ		80キロ						
	回数	時間	回数	時間	回数	時間	回数	時間	回数	時間	
積雪	R6	2	6:25	711	5818:30	153	441:35	866	6266:30	102	-403:05
	R5	0	0:00	624	6109:07	140	560:28	764	6669:35		
濃霧	R6	0	0:00	0	0:00	0	0:00	0	0:00	-1	-6:10
	R5	0	0:00	1	6:10	0	0:00	1	6:10		
強風	R6	0	0:00	0	0:00	0	0:00	0	0:00	-2	-8:00
	R5	0	0:00	0	0:00	2	8:00	2	8:00		
降雨	R6	0	0:00	12	31:25	163	781:00	175	812:25	-22	-267:20
	R5	0	0:00	28	62:20	169	1017:25	197	1079:45		
交通事故	R6	26	62:26	103	211:23	2	1:05	131	274:54	-12	18:37
	R5	22	61:52	117	189:05	4	5:20	143	256:17		
その他	R6	8	11:40	890	1014:36	12	23:14	910	1049:30	4	-266:35
	R5	6	9:32	878	1255:42	22	50:51	906	1316:05		
道路工事	R6	22	20:25	652	4119:44	0	0:00	674	4140:04	95	2815:07
	R5	30	4:10	546	1290:32	579	1324:57	579	1324:57		
合計	R6	58	100:56	2368	11195:38	330	1246:54	2756	12543:23	164	1882:34
	R5	58	75:34	2194	8912:56	340	1672:19	2592	10660:49		

### 4 I・C別交通量

路線	年	R6 (1日平均)	R5 (1日平均)	前年比	
				増減数	増減率(%)
弘前線	碇ヶ関	535, 575 (1, 467)	512, 955 (1, 405)	22, 620	4.4
	大鰐・弘前	1, 479, 492 (4, 053)	1, 410, 839 (3, 865)	68, 653	4.9
	黒石	1, 118, 540 (3, 064)	1, 069, 020 (2, 929)	49, 520	4.6
	浪岡	1, 887, 277 (5, 171)	1, 792, 620 (4, 911)	94, 657	5.3
	青森	1, 372, 260 (3, 760)	1, 305, 354 (3, 576)	66, 906	5.1
	小計	6, 393, 144 (17, 515)	6, 090, 788 (16, 687)	302, 356	5.0
青森道	青森中央	1, 971, 230 (5, 401)	1, 874, 646 (5, 136)	96, 584	5.2
	青森中央本線	1, 415, 865 (3, 879)	1, 266, 619 (3, 470)	149, 246	11.8
	小計	3, 387, 095 (9, 280)	3, 141, 265 (8, 606)	245, 830	7.8
八戸線	南郷	286, 470 (785)	367, 039 (1, 006)	-80, 569	-22.0
	八戸	1, 245, 565 (3, 413)	1, 219, 059 (3, 340)	26, 506	2.2
	八戸北	1, 577, 250 (4, 321)	1, 703, 073 (4, 666)	-125, 823	-7.4
	八戸JCT	833, 993 (2, 285)	815, 934 (2, 235)	18, 059	2.2
	八戸西	383, 214 (1, 050)	361, 784 (991)	21, 430	5.9
	小計	4, 326, 492 (11, 853)	4, 466, 889 (12, 238)	-140, 397	-3.1
百石道	下田・百石	1, 180, 621 (3, 235)	1, 076, 786 (2, 950)	103, 835	9.6
	下田本線	1, 695, 430 (4, 645)	2, 021, 574 (5, 539)	-326, 144	-16.1
	小計	2, 876, 051 (7, 880)	3, 098, 360 (8, 489)	-222, 309	-7.2
合計		16, 982, 782 (46, 528)	16, 797, 302 (46, 020)	185, 480	1.1