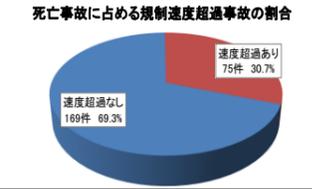
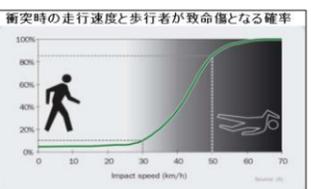
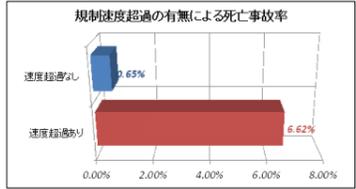


青森県警察速度管理指針

青森県における総合的な速度管理の必要性

<p>交通事故の発生状況</p> <p>過去5年間の交通死亡事故（第1当原付以上、危険認知速度が調査不能であるものを除く。）244件中、規制速度の超過があった交通事故は75件（30.7%）。</p> 	<p>走行速度と交通事故等の関係</p> <p>衝突時の速度が30キロメートル毎時を超えると歩行者の致死率が上昇。</p>  <p>※ Speed management -A road safety manual for decision-makers and practitioners-より</p>	<p>規制速度の遵守による被害の軽減</p> <p>過去5年間で規制速度の超過があった交通事故は、規制速度の超過がなかった交通事故に比べて死亡事故となる割合が10.1倍。</p> 	<p>交通指導取締り等の交通事故抑止の効果</p> <p>重点的な速度取締りの結果、規制速度の超過があった交通事故が大幅に減少。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>増減数</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県内の国道</td> <td>85</td> <td>56</td> <td>-29</td> <td>-34.1%</td> </tr> <tr> <td>国道7号</td> <td>16</td> <td>6</td> <td>-10</td> <td>-62.5%</td> </tr> <tr> <td>国道279号</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>-2</td> <td>-25.0%</td> </tr> <tr> <td>国道338号</td> <td>12</td> <td>4</td> <td>-8</td> <td>-66.7%</td> </tr> <tr> <td>上記以外の国道</td> <td>49</td> <td>40</td> <td>-9</td> <td>-18.4%</td> </tr> </tbody> </table>		H24	H25	増減数	増減率	県内の国道	85	56	-29	-34.1%	国道7号	16	6	-10	-62.5%	国道279号	8	6	-2	-25.0%	国道338号	12	4	-8	-66.7%	上記以外の国道	49	40	-9	-18.4%
	H24	H25	増減数	増減率																													
県内の国道	85	56	-29	-34.1%																													
国道7号	16	6	-10	-62.5%																													
国道279号	8	6	-2	-25.0%																													
国道338号	12	4	-8	-66.7%																													
上記以外の国道	49	40	-9	-18.4%																													

青森県における総合的な速度管理の内容

特徴・目標	一般道路				高速道路等
	市街地		非市街地		
	幹線道路	その他の道路	幹線道路	その他の道路	
		生活道路			
<p>【特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> 他区分道路との比較 ※1 規制速度の超過があった交通事故の4割弱が発生 追突事故の4割強、右左折時の交通事故の5割弱が発生 横断歩道、その付近における横断中の交通事故の5割弱が発生 <p>【目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 円滑な道路交通の確保 規制速度遵守による交通事故の抑止及び被害軽減 交差点の安全確保 歩行者及び自転車の安全確保 	<p>【特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> 他区分道路との比較 ※1 出会い頭等の交差点事故の5割弱が発生 歩行者及び自転車が被害に遭う交通事故の5割強が発生 <p>【目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 規制速度遵守による交通事故の抑止及び被害軽減 交差点の安全確保 歩行者及び自転車の安全確保 	<p>【特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> 他区分道路との比較 ※1 歩行中、路上遊戯中等の交通事故が多い 当該区分道路内の比較 ※2 歩行者では中学生以下、自転車では高校生以下が被害に遭う交通事故が多い 登下校時間帯の交通事故が多い <p>【目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 速度抑制による交通事故の抑止及び被害軽減 歩行者及び自転車の安全確保 抜け道利用者による流入、速度抑制 	<p>【特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> 他区分道路との比較 ※1 規制速度の超過があった交通事故の3割強が発生 正面衝突と工作物に衝突した車両単独の交通事故の4割強が発生 当該区分道路内の比較 ※2 規制速度の超過があった交通事故の割合が昼夜を問わず高い <p>【目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 円滑な道路交通の確保 終日における規制速度遵守による交通事故の抑止及び被害軽減 運転者の緊張感の保持 	<p>【特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> 他区分道路との比較 ※1 農耕車が関係する交通事故の4割が発生 当該区分道路内の比較 ※2 規制速度の超過があった夜間の交通事故は日中の約3倍 出会い頭による交通事故の割合が高い <p>【目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 夜間における規制速度遵守による交通事故の抑止及び被害軽減 交差点等の安全確保 農業従事者の交通事故防止 	<p>【特徴】</p> <ul style="list-style-type: none"> 当該区分道路内の比較 ※2 追突事故が5割強、工作物に衝突した単独事故が2割強を占める 8時から12時までの交通事故が4割弱を占める <p>【目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 円滑な道路交通の確保 規制速度遵守による交通事故の抑止及び被害軽減 運転者の緊張感の保持
<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> 追突事故、交差点事故を防止するための交差点改良等道路管理者と連携した交通安全施設の点検・見直し 円滑な道路交通に配慮した最高速度規制の見直し <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> 速度取締り、警戒走行 交差点関連違反の取締り 交差点における街頭活動 <p>【交通安全教育】</p> <ul style="list-style-type: none"> トラック事業を営む者などの運送事業者や安全運転管理者選任事業所等に対する規制速度遵守と安全運転のための運転者教育 <p>【情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種広報媒体を活用した規制速度遵守の広報活動 	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> 出会い頭事故を防止するための道路管理者と連携した交通安全施設の点検・見直し <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> 交差点関連違反の取締り 速度取締り、警戒走行 自転車に対する指導取締り <p>【交通安全教育】</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩行者、自転車の保護を働きかける運転者教育と街頭指導 自転車利用者に対する安全教育 <p>【情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 事故多発時期・場所等の交通事故情報の発信 歩行者・自転車の保護を働きかける広報啓発活動 	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路管理者と連携した運転者に分かりやすいゾーン30等による車両の速度抑制 歩行者、自転車との交通事故を防止するための道路管理者と連携した交通安全施設の点検・見直し <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> 子どもの交通事故防止のためのスクールゾーン等の指導取締りと街頭指導 自転車に対する指導取締り <p>【交通安全教育】</p> <ul style="list-style-type: none"> 生活道路への迂回抑止や速度抑制を図るための運転者教育 自転車利用者に対する安全教育 <p>【情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> ゾーン30やスクールゾーン等の周知を図るための広報活動 	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> 円滑な道路交通に配慮した最高速度規制の見直し 正面衝突、車両単独事故を防止するための道路管理者と連携した各種安全施設の整備 <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> 昼夜の交通量等の変化に対応した効果的な速度取締り、警戒走行 <p>【交通安全教育】</p> <ul style="list-style-type: none"> 規制速度遵守を促すための運転者教育 <p>【情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種広報媒体を活用した規制速度遵守の広報活動 	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> 出会い頭事故を防止するための道路管理者と連携した交通安全施設の点検・見直し <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> 夜間の警戒走行 被害軽減を図るための速度取締り <p>【交通安全教育】</p> <ul style="list-style-type: none"> 農業関係機関、団体等と連携した交通安全活動 <p>【情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 事故多発交差点、発生時間帯等の情報発信 	<p>【交通規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> 円滑な道路交通に配慮した最高速度規制の見直し 道路環境に応じた臨時交通規制 <p>【交通指導取締り】</p> <ul style="list-style-type: none"> 日中(午前中)を重点とした速度取締り、警戒走行 <p>【道路管理者との連携】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路管理者と連携したペースカー等の積極的運用 <p>【情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路管理者と連携した道路状況に対応したタイムリーな情報発信
<p>【規制速度の超過があった交通事故が多い路線】</p> <ul style="list-style-type: none"> 青森地域 国道4号、国道7号 八戸地域 国道45号、104号 弘前地域 国道7号、102号 むつ地域 国道279号、338号 	<p>【交差点事故の発生が多い地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> 青森地域 青森市大野地区周辺 八戸地域 八戸市沼館地区周辺 弘前地域 弘前市城東地区周辺 十和田地域 十和田市官庁街周辺 	<p>【施策を重点的に進める地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各市町村の学校等周辺 	<p>【規制速度の超過があった交通事故が多い路線】</p> <ul style="list-style-type: none"> 青森地域 国道4号、国道7号 八戸地域 国道45号、104号 弘前地域 国道7号、102号 むつ地域 国道279号、338号 	<p>【施策を重点的に進める地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> 農村部、山間部等交通が閑散な路線、地域 観光地等週末における交通量が增大する等交通の変化が大きい路線、地域 	<p>【交通事故の発生が多い路線】</p> <ul style="list-style-type: none"> 東北縦貫自動車道 津軽自動車道

※1 「他区分道路との比較」とは、他の区分の道路で発生した交通事故と比較した場合に見られる特徴点をいう。 ※2 「当該区分道路内の比較」とは、当該区分の道路で発生した交通事故を分析した場合に見られる特徴点をいう。

青森県における冬期間の速度管理の内容

冬期間の交通事故の特徴としては、スリップによる追突事故が全体の6割強を占めることから、上記施策に加え、速度抑制を呼びかける各種安全教育・広報啓発活動を強化する。