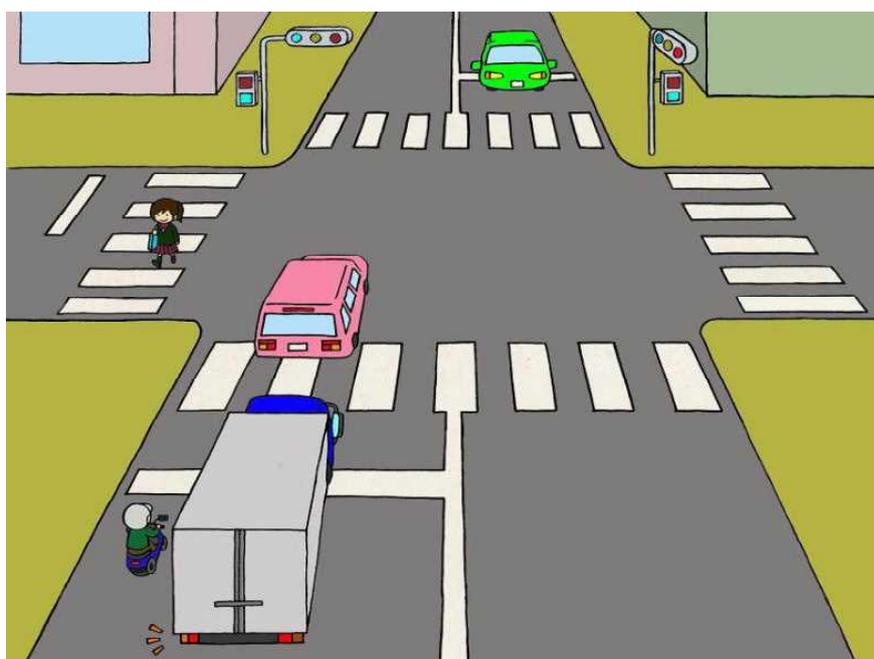


令和4年中の交通事故多発交差点



青森県警察本部
交通部交通企画課

統計資料の概要

本資料は、令和4年中に県内で人身交通事故が多発した交差点を抽出し、当該交差点における交通事故の特徴をまとめたものである。

○ 交通事故多発交差点（6か所）

青森警察署管内	1か所		
・浜田交差点			8件
八戸警察署管内	2か所		
・八戸東高校入口交差点			7件
・城下四丁目東交差点			6件
弘前警察署管内	1か所		
・北瓦ヶ町交差点			5件
十和田警察署管内	2か所		
・東十二番町交差点北西側十字路（信号機なし）			5件
・バイパス柳沢交差点南側十字路（信号機なし）			5件

※ 年間5件以上の人身交通事故が発生した交差点を「交通事故多発交差点」と定義した。

※ 「交差点」には「交差点付近」（交差点から30メートル以内の部分）を含む。

【参考】

令和4年中に4件の人身交通事故が発生した交差点（7か所）

管 内	箇所	管 内	箇所
青森警察署	1	弘前警察署	1
八戸警察署	3	三沢警察署	2

令和4年中に3件の人身交通事故が発生した交差点（34か所）

管 内	箇所	管 内	箇所
青森警察署	13	五所川原警察署	3
八戸警察署	10	三沢警察署	4
弘前警察署	2	黒石警察署	2

令和4年中の青森県内における交通事故多発交差点とその特徴について

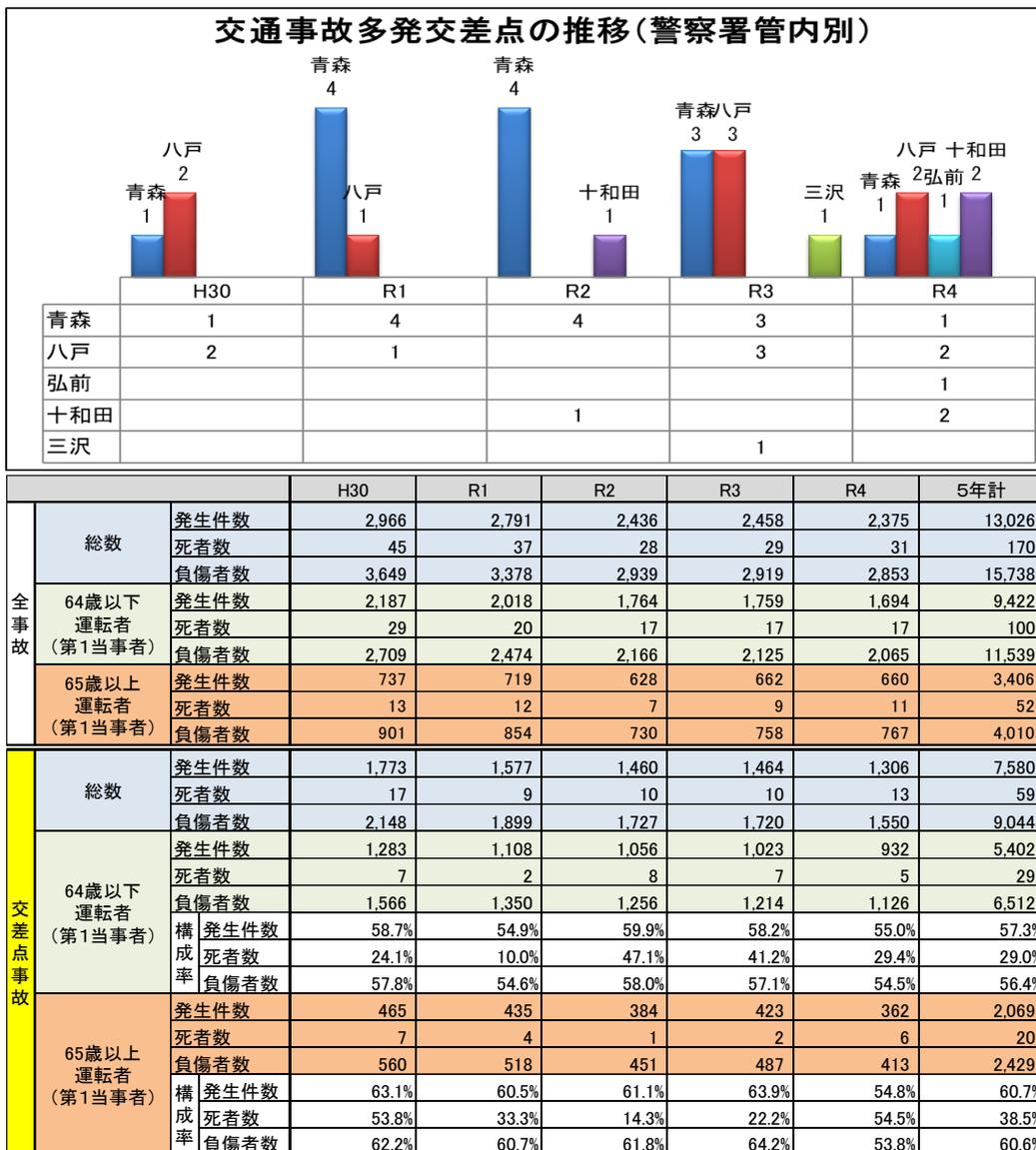
1 青森県内における交通事故多発交差点～6か所(前年比マイナス1か所)

(内訳: 青森市1か所、八戸市2か所、弘前市1か所、十和田市1か所、六戸町1か所)

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R3	R4
1	浜田交差点	青森市大字ハツ役字矢作72番地10	国道7号 青森環状道路	3	8
2	八戸東高校入口交差点	八戸市大字類家字堤端78番地	市道	3	7
3	城下四丁目東交差点	八戸市城下四丁目23番6号	市道	1	6
4	北瓦ヶ町交差点	弘前市大字北瓦ヶ町18番地6	主要地方道弘前鱒ヶ沢線	3	5
5	東十二番町交差点北西側十字路	十和田市東十一番町13番20号	市道	1	5
6	バイパス柳沢交差点南側十字路	上北郡六戸町大字犬落瀬字柳沢90番地560	町道	0	5

※ 交通事故多発交差点とは、発生件数が年間5件以上の交差点をいう。

※ 「交差点」には、「交差点付近(交差点から30メートル以内の部分)」を含む。



※ 構成率は、全事故のそれぞれの年代運転者区分に対する数値である。

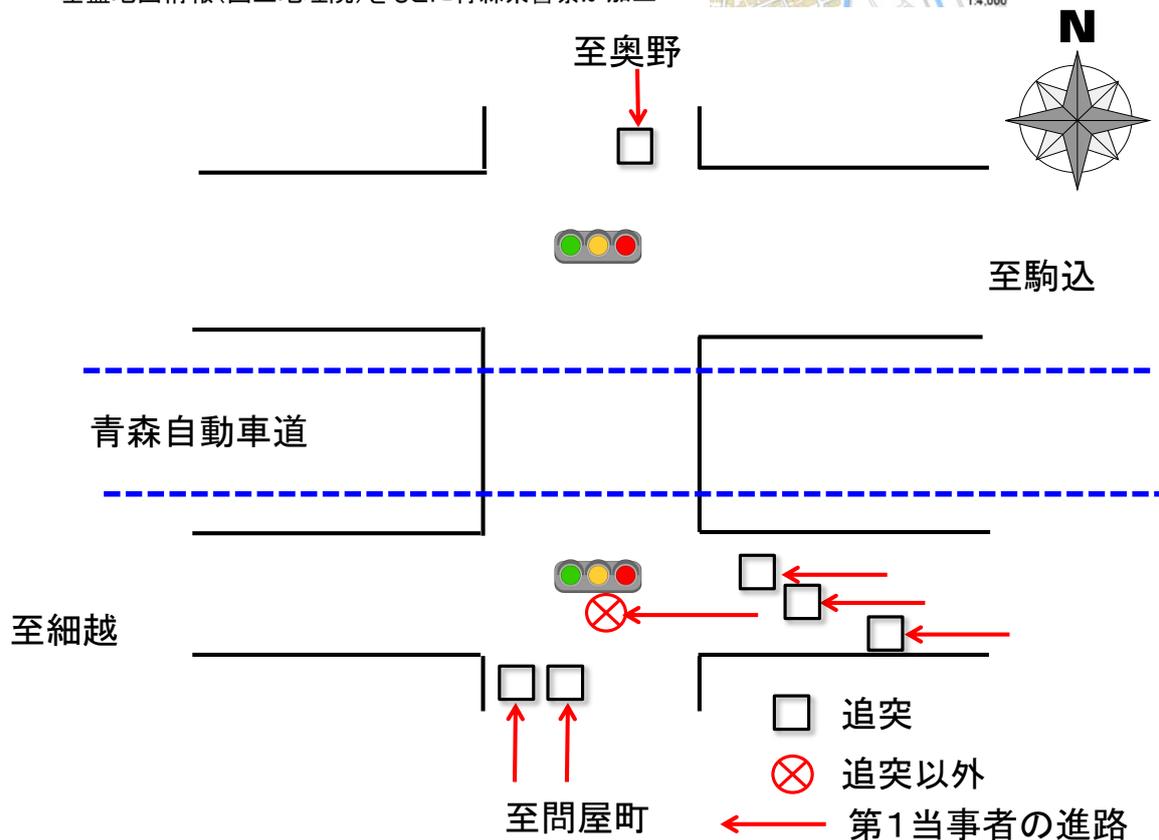
2 交通事故多発交差点の特徴等

(1) 浜田交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R3	R4
浜田交差点	青森市大字八ツ役字矢作72番地10	国道7号 青森環状道路	3	8
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2つの国道が交わる六差路交差点であり、交差点の面積が大きい。 ○ 周辺には商業施設が連立しており、交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 8件中、7件が停止車両への追突事故である。 			

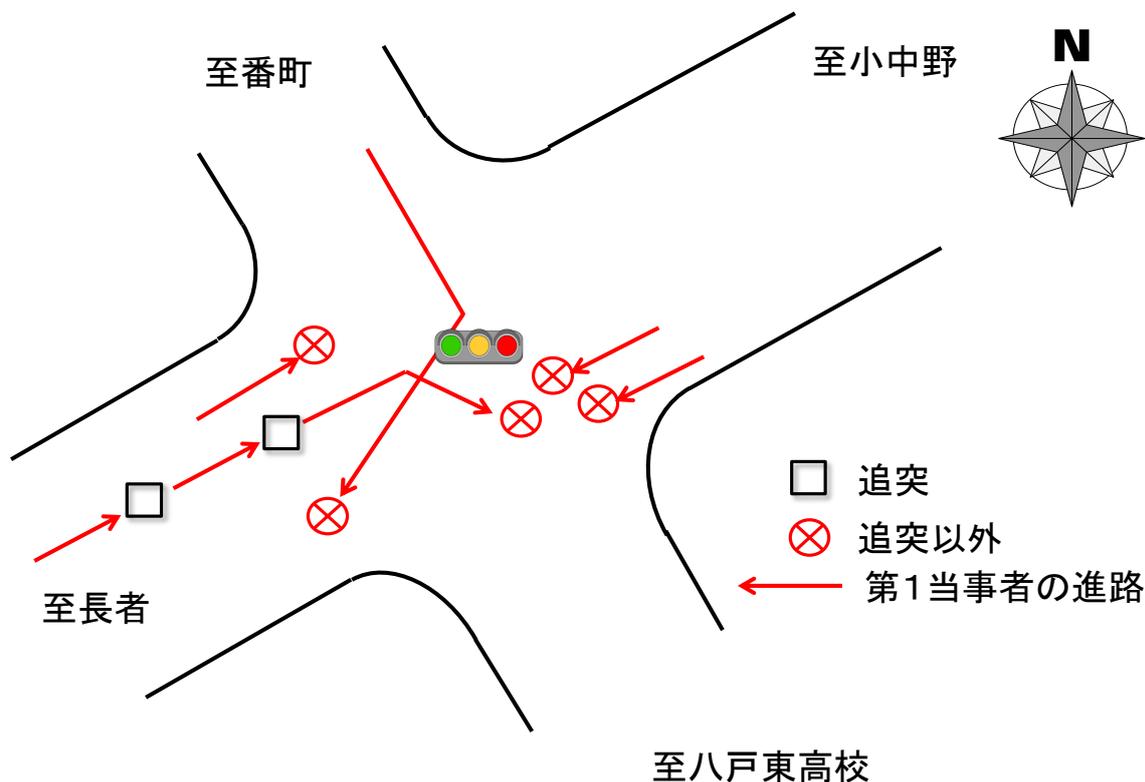


基盤地図情報(国土地理院)をもとに青森県警察が加工



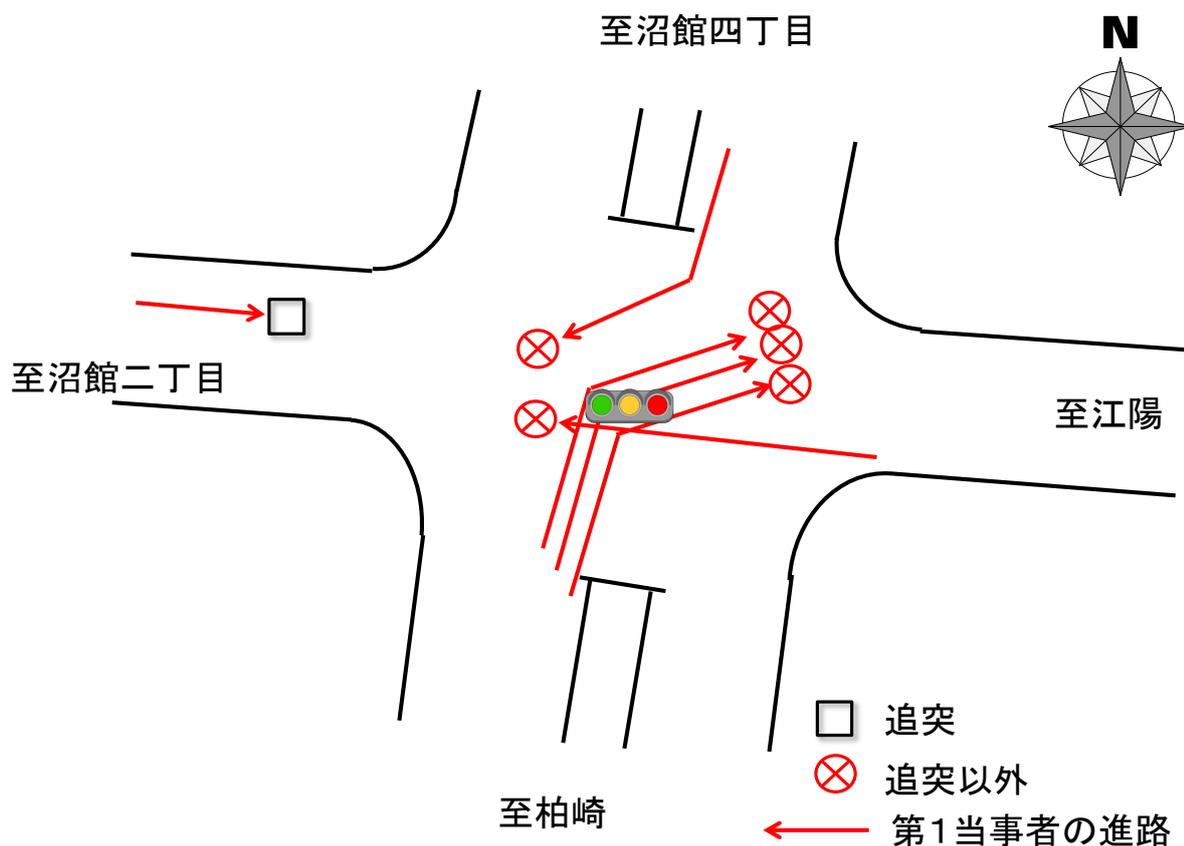
(2) 八戸東高校入口交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R3	R4
八戸東高校入口交差点	八戸市大字類家字堤端78番地	市道	3	7
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 北東から南西に走る「ゆりの木通り(愛称)」は片側2車線あるが、交差点に右折専用車線がないため、右折車両があれば滞留が生じる。 ○ 周辺には住宅、事業所等が連立しており、交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 7件中、2件が停止車両への追突事故、2件が進路変更時の事故である。 			



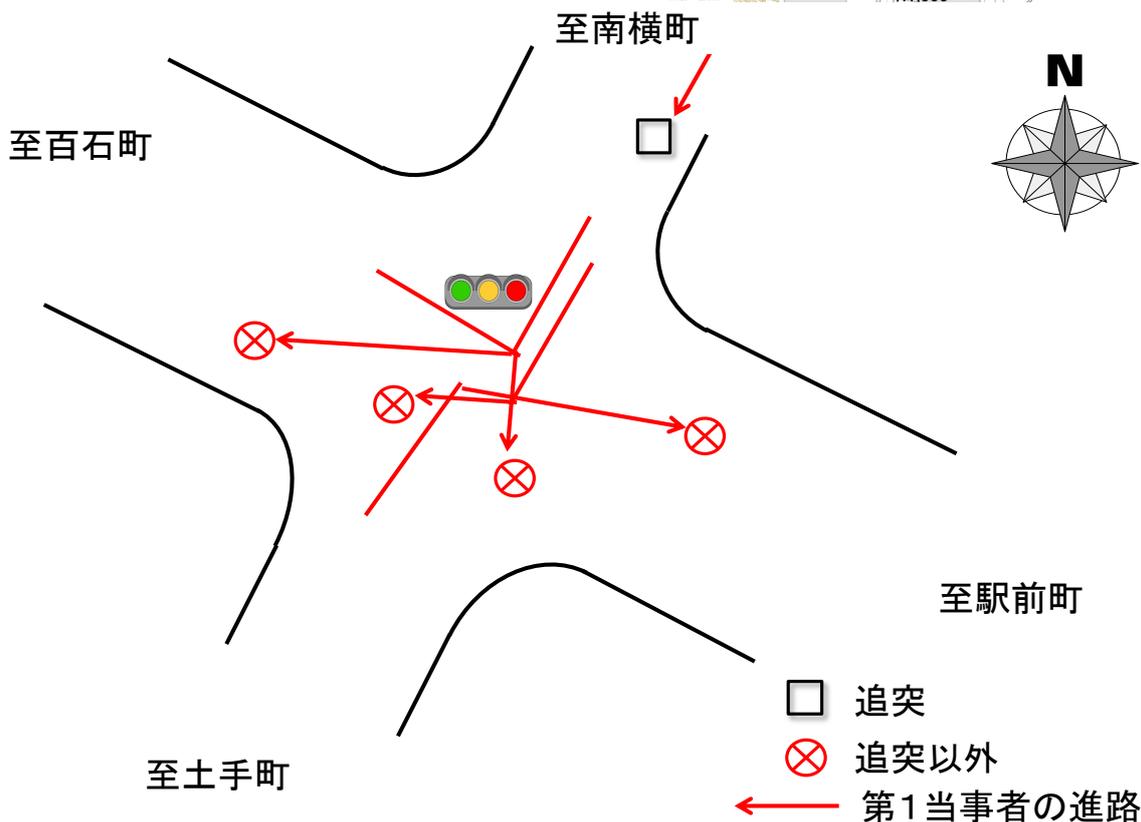
(3) 城下四丁目東交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R3	R4
城下四丁目東交差点	八戸市城下四丁目23番6号	市道	1	6
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 南北に走る市道の中央部分に水路があり、交差点の面積が大きい。 ○ 周辺には事業所が連立しているほか、大型ショッピングセンターの直近に位置し交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 6件中、4件が右折対直進の事故である。 			



(4) 北瓦ヶ町交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R3	R4
北瓦ヶ町交差点	弘前市大字北瓦ヶ町18番地6	主要地方道弘前鱒ヶ沢線	3	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 北東から南西に走る市道から交差点に進行した場合、建物等により交差点の見とおしが悪い。 ○ 周辺には住宅、事業所等が連立しており、交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 5件中、4件が右折による事故であり、うち2件が右折対直進、ほか2件が横断歩行者妨害等による事故である。 			

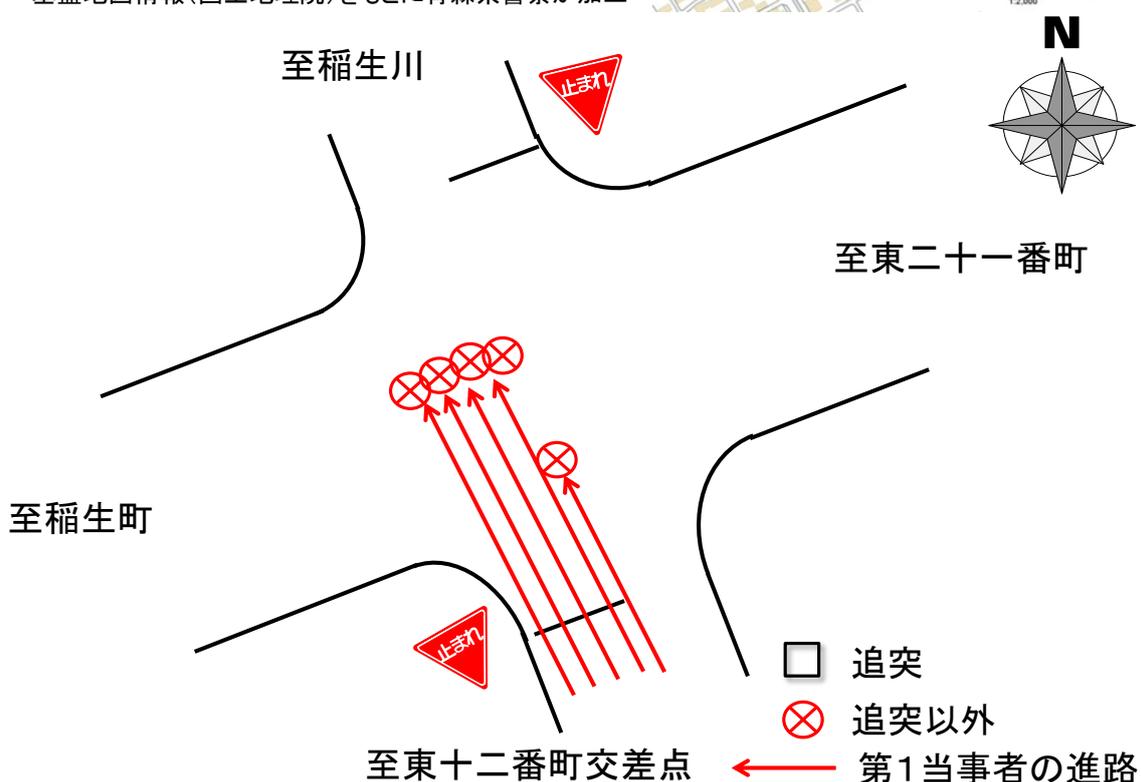


(5) 東十二番町交差点北西側十字路

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R3	R4
東十二番町交差点北西側十字路	十和田市東十一番町13番20号	市道	1	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 市道が交わる十字路交差点で信号機の設置はなく、北西側と南東側から交差点に進行した場合に一時停止標識が設置されている。 ○ 周辺は住宅地であり、朝夕は交通量が多い。 ○ 5件中、全てが南東側から交差点に進入した際の出会い頭事故である。 			



基盤地図情報(国土地理院)をもとに青森県警察が加工

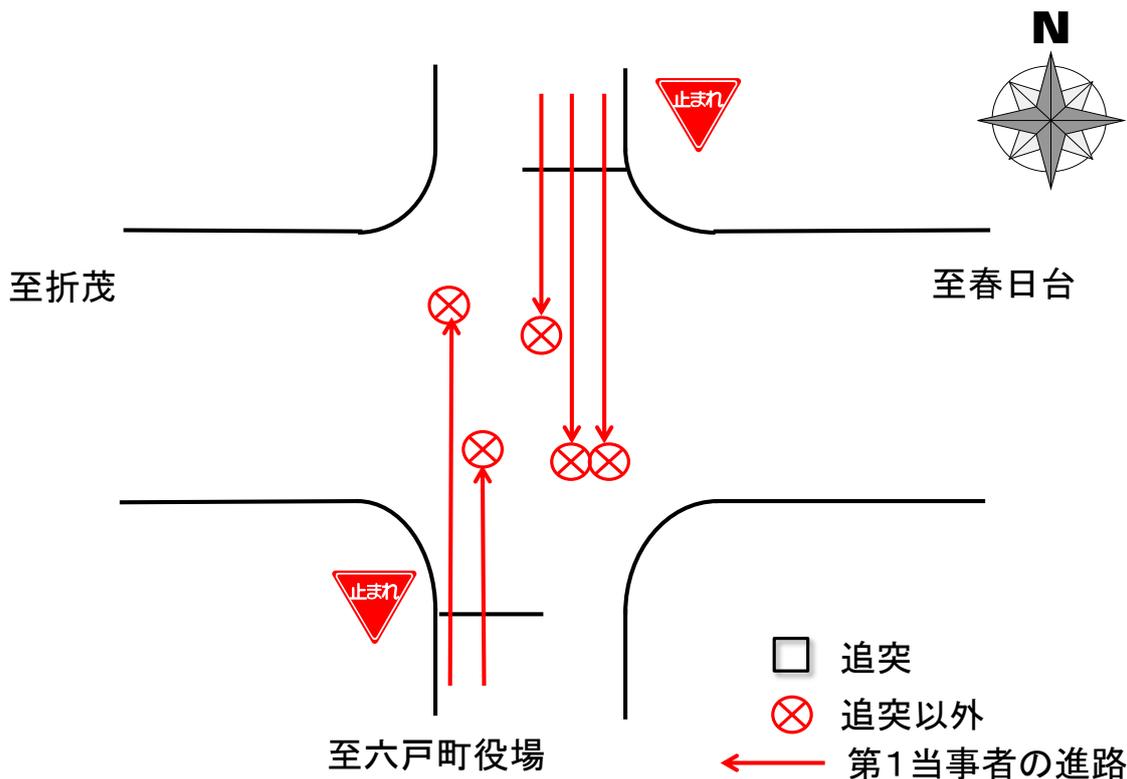


(6) バイパス柳沢交差点南側十字路

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R3	R4
バイパス柳沢交差点南側十字路	上北郡六戸町大字犬落瀬字柳沢90番地560	町道	0	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 町道が交わる十字路交差点で信号機の設置はなく、南側と北側から交差点に進行した場合に一時停止標識が設置されている。 ○ 周辺は農地が広がり、交通量は少ない。 ○ 5件中、全てが出会い頭事故である。 			



至バイパス柳沢交差点



3 交通事故多発交差点の詳細

【青森警察署管内】

- (1) 浜田交差点(国道7号 青森環状道路)～ 8件 青森市大字八ツ役字矢作72番地10
 発生件数 8件、死者数 0人、負傷者数 10人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1	1		1				1	2	1	1		8

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数				1		2		1	2	1	1		8

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	1	2	1	1	2	1		8

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数				7	1						8

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数	1							3	1	3					8

【八戸警察署管内】

- (2) 八戸東高校入口交差点(市道)～ 7件 八戸市大字類家字堤端78番地
 発生件数 7件、死者数 0人、負傷者数 9人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数				3			1	1	1	1			7

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数				1	3	1			1		1		7

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	2		1		2		2	7

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数	1			2	1		1		2		7

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数	1		1		1				1	1			2		7

(3) 城下四丁目東交差点(市道)～ 6件 八戸市城下四丁目23番6号
 発生件数 6件、死者数 0人、負傷者数 8人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数		1			1	1						3	6

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数						1	1			2	2		6

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	1			1	1	3		6

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数				1	1		4				6

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数			3					1					2		6

【弘前警察署管内】

(4) 北瓦ヶ町交差点(主要地方道弘前鱒ヶ沢線)～ 5件 弘前市大字北瓦ヶ町18番地6
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 6人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数		1	1						1			2	5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数					1	1	1		2				5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	1	1	1	1			1	5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数	2			1			2				5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数			2		2				1						5

【十和田警察署管内】

(5) 東十二番町交差点北西側十字路(市道)～ 5件 十和田市東十一番町13番20号
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 6人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1				1	1		1			1		5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数						2	1	1	1				5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	2	1		2				5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数					5						5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数			3				2								5

(6) バイパス柳沢交差点南側十字路(町道)～ 5件 上北郡六戸町大字犬落瀬字柳沢90番地560
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 5人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数		1		1		1				1	1		5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数					1		2	1	1				5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数		1	1	1		2		5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数					5						5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数			1				4								5