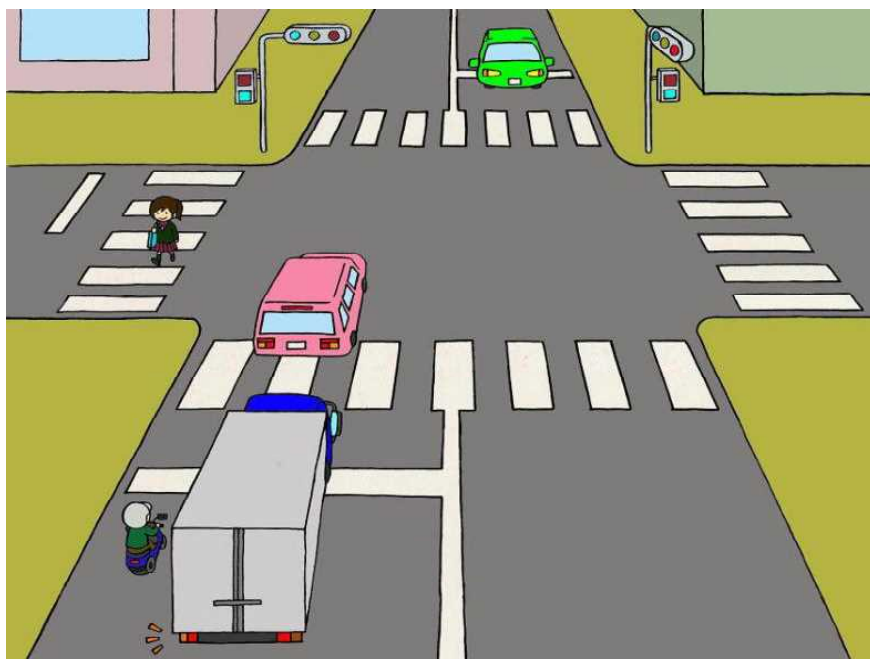


令和3年中の交通事故多発交差点



青森県警察本部
交通部交通企画課

統計資料の概要

令和３年中に県内で人身交通事故が多発した交差点を抽出し、当該交差点における交通事故について分析した。

○ 年間５件以上の人身交通事故が発生した交差点（７か所）

青森警察署管内 ３か所

- ・ 東バイパス八重田交差点 ７件
- ・ 八甲田大橋北側交差点 ５件
- ・ 西バイパス環状線入口交差点 ５件

八戸警察署管内 ３か所

- ・ 四本松交差点 ５件
- ・ 白山台大橋東側交差点 ５件
- ・ 沼館大橋東側交差点 ５件

三沢警察署管内 １か所

- ・ 堀口中学校南側交差点 ５件

○ 年間に３件以上の人身交通事故が発生した交差点（30か所）

管 内	箇所	管 内	箇所
青森警察署	17	五所川原警察署	1
八戸警察署	7	三沢警察署	2
弘前警察署	2	十和田警察署	1

令和3年中の青森県内における交通事故多発交差点とその特徴について

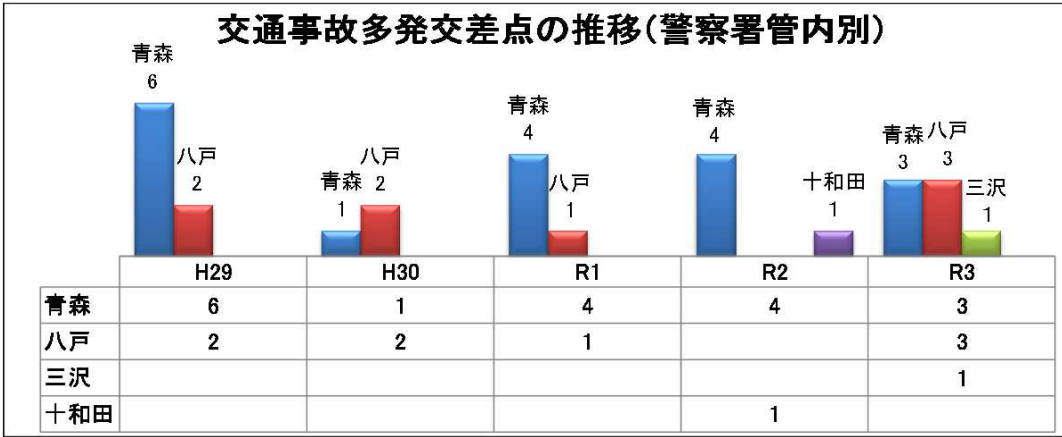
1 青森県内における交通事故多発交差点～7か所（前年比プラス3か所）

（内訳：青森市3か所、八戸市3か所、三沢市1か所）

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
1	東バイパス八重田	青森市八重田四丁目2番1号	国道4号	1	7
2	八甲田大橋北側	青森市中央四丁目12番8号	国道103号	5	5
3	西バイパス環状線入口	青森市大字新城字山田295番地1	国道7号	2	5
4	四本松	八戸市湊高台一丁目1番3号	国道45号	2	5
5	白山台大橋東側	八戸市大字沢里字ニツ屋15番地1	国道340号	0	5
6	沼館大橋東側	八戸市沼館二丁目32番17号	市道	2	5
7	堀口中学校南側	三沢市大字三沢字堀口94番地1478号	市道	3	5

※ 交通事故多発交差点とは、発生件数が年間5件以上の交差点をいう。

※ 「交差点」には、「交差点付近（交差点から30メートル以内の部分）」を含む。

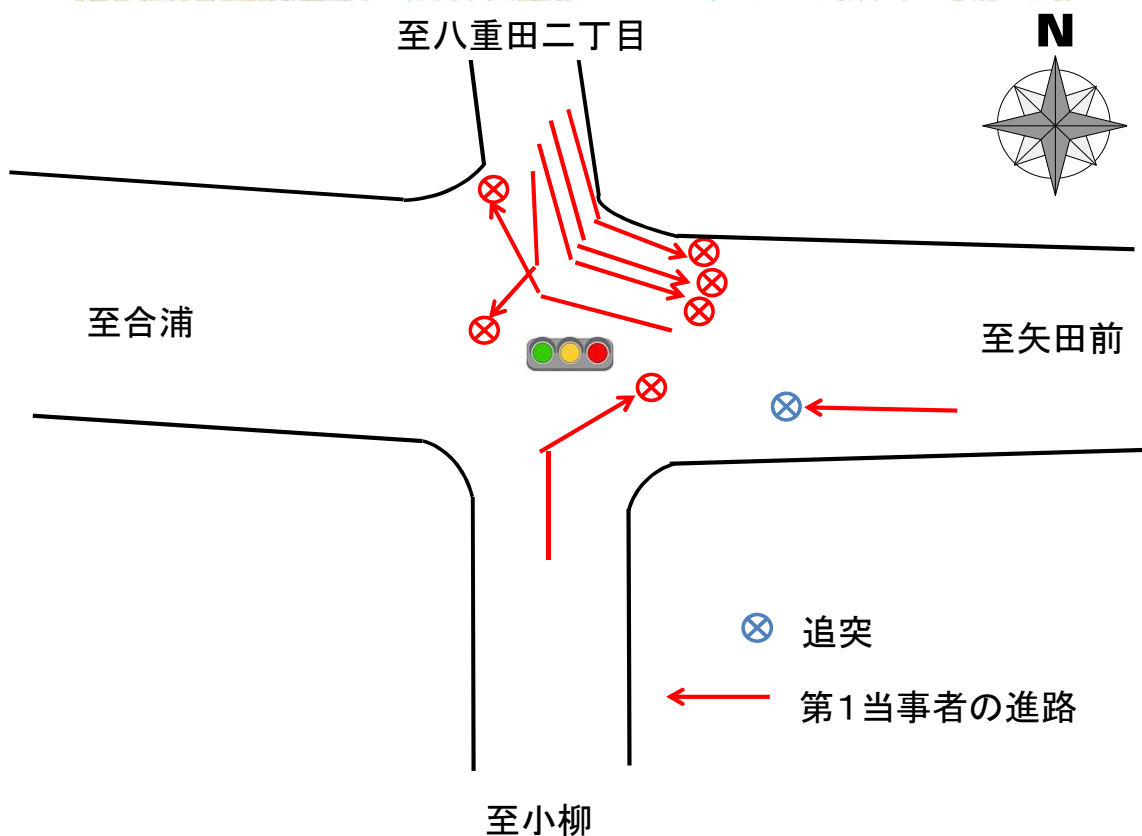


			H29	H30	R1	R2	R3	5年計
全事故	総数	発生件数	3,258	2,966	2,791	2,436	2,458	13,909
		死者数	42	45	37	28	29	181
		負傷者数	4,022	3,649	3,378	2,939	2,919	16,907
	64歳以下運転者（第1当事者）	発生件数	2,502	2,187	2,018	1,764	1,759	10,230
		死者数	30	29	20	17	17	113
		負傷者数	3,115	2,709	2,474	2,166	2,125	12,589
	65歳以上運転者（第1当事者）	発生件数	720	737	719	628	662	3,466
		死者数	9	13	12	7	9	50
		負傷者数	872	901	854	730	758	4,115
交差点事故	総数	発生件数	1,894	1,773	1,577	1,460	1,464	8,168
		死者数	22	17	9	10	10	68
		負傷者数	2,265	2,148	1,899	1,727	1,720	9,759
	64歳以下運転者（第1当事者）	発生件数	1,413	1,283	1,108	1,056	1,023	5,883
		死者数	15	7	2	8	7	39
		負傷者数	1,697	1,566	1,350	1,256	1,214	7,083
		構成率	56.5%	58.7%	54.9%	59.9%	58.2%	57.5%
		死者数	50.0%	24.1%	10.0%	47.1%	41.2%	34.5%
		負傷者数	54.5%	57.8%	54.6%	58.0%	57.1%	56.3%
	65歳以上運転者（第1当事者）	発生件数	461	465	435	384	423	2,168
		死者数	5	7	4	1	2	19
		負傷者数	550	560	518	451	487	2,566
		構成率	64.0%	63.1%	60.5%	61.1%	63.9%	62.6%
		死者数	55.6%	53.8%	33.3%	14.3%	22.2%	38.0%
		負傷者数	63.1%	62.2%	60.7%	61.8%	64.2%	62.4%

※ 構成率は、全事故のそれぞれの年代運転者区分に対する数値である。

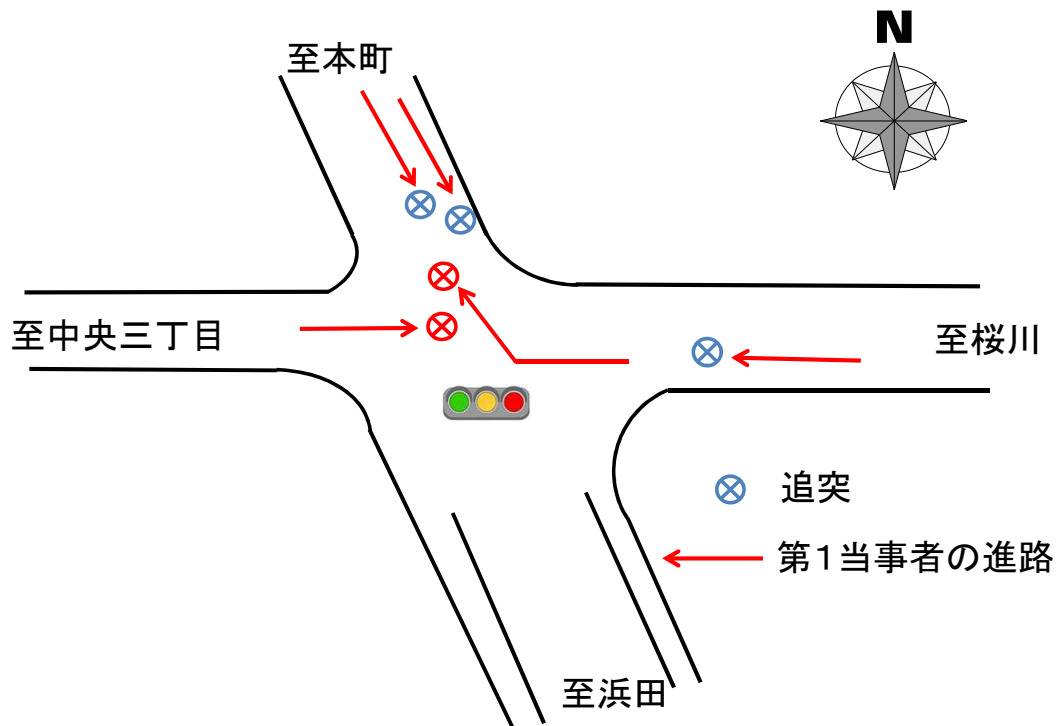
(1) 東バイパス八重田交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
1	東バイパス八重田	青森市八重田四丁目2番1号	国道4号	1	7
特徴	○ 国道上にある十字路交差点であり、面積が大きい。 ○ 周辺には県立病院や大型商業施設があり、交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 交差点付近は見とおしが良いものの、跨線橋による坂道のため、速度が出やすい。 ○ 7件中、4件が自動車と自転車の事故である。				



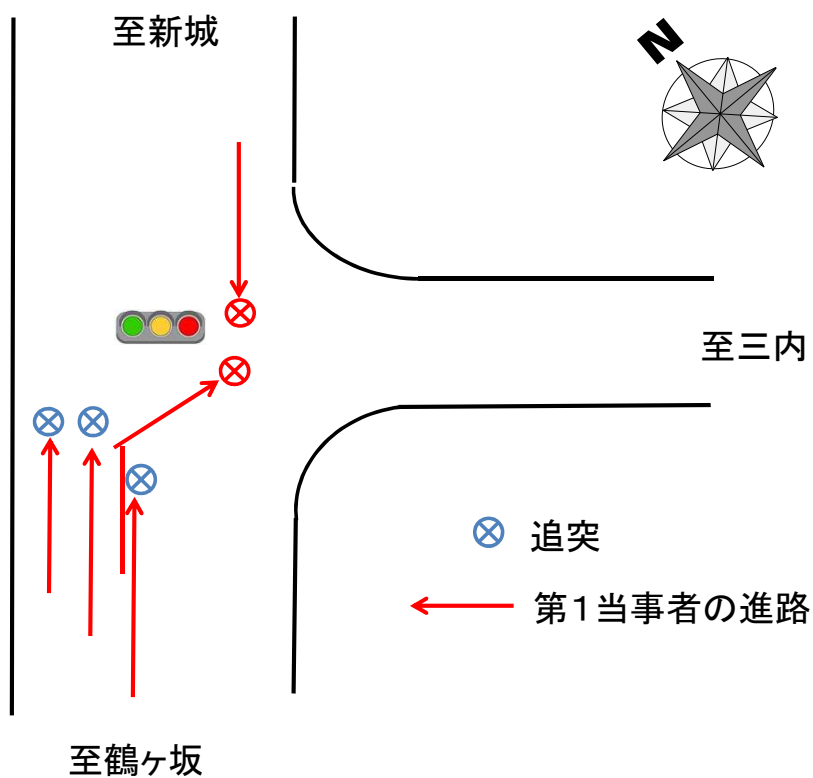
(2) 八甲田大橋北側交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
2	八甲田大橋北側	青森市中央四丁目12番8号	国道103号	5	5
特徴	○ 複数車線が交差する十字路となっており、交差点の面積が大きい。 ○ 交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 南北を走る国道は見とおしが良いものの、跨線橋による坂道のため、速度が出やすい。 ○ 5件中、追突事故が3件である。				



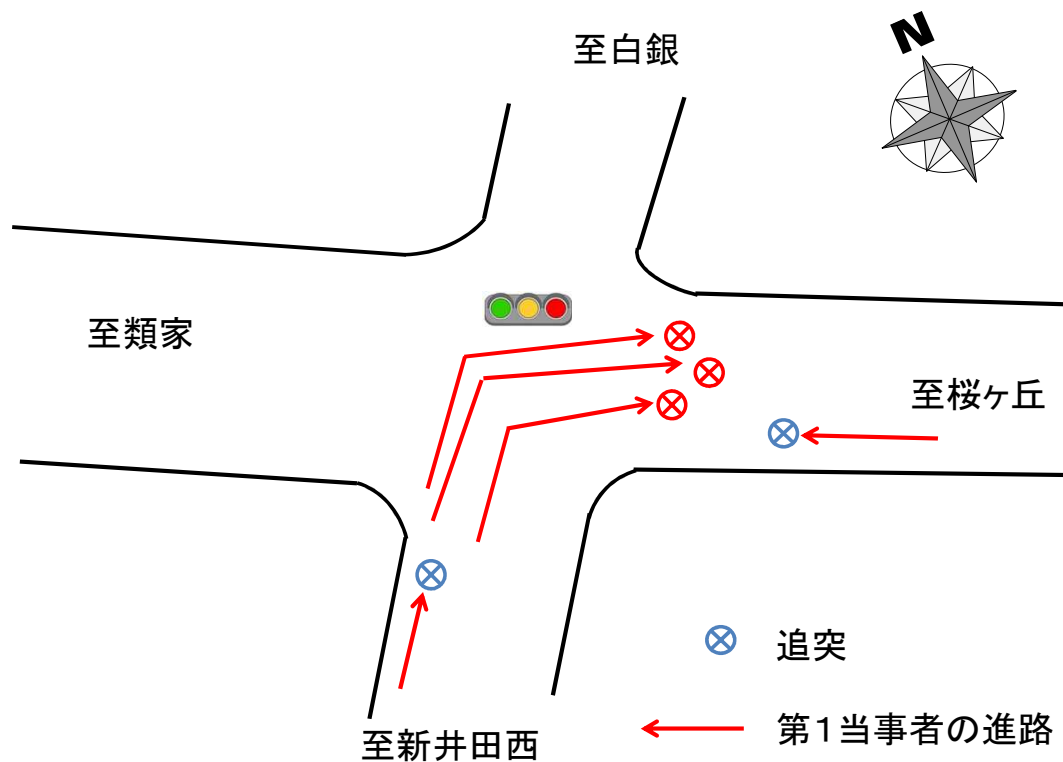
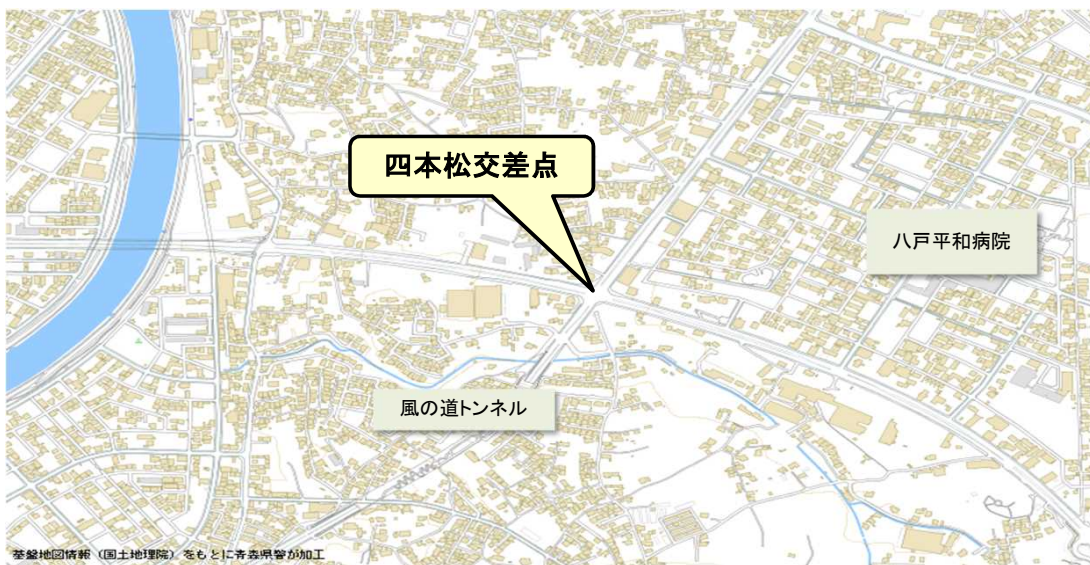
(3) 西バイパス環状線入口交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
3	西バイパス環状線入口	青森市大字新城字山田295番地1	国道7号	2	5
特 徴	○ 国道と環状道路が交わる丁字路交差点である。 ○ 交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 5件中、3件が追突による事故である。				



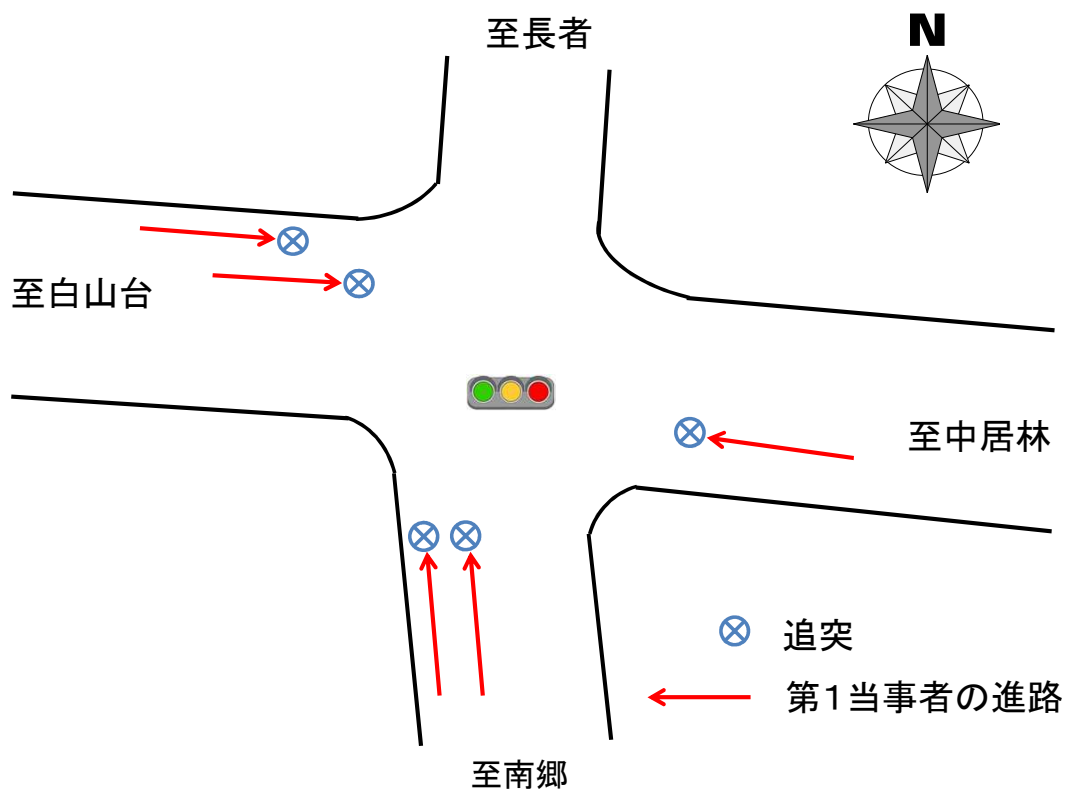
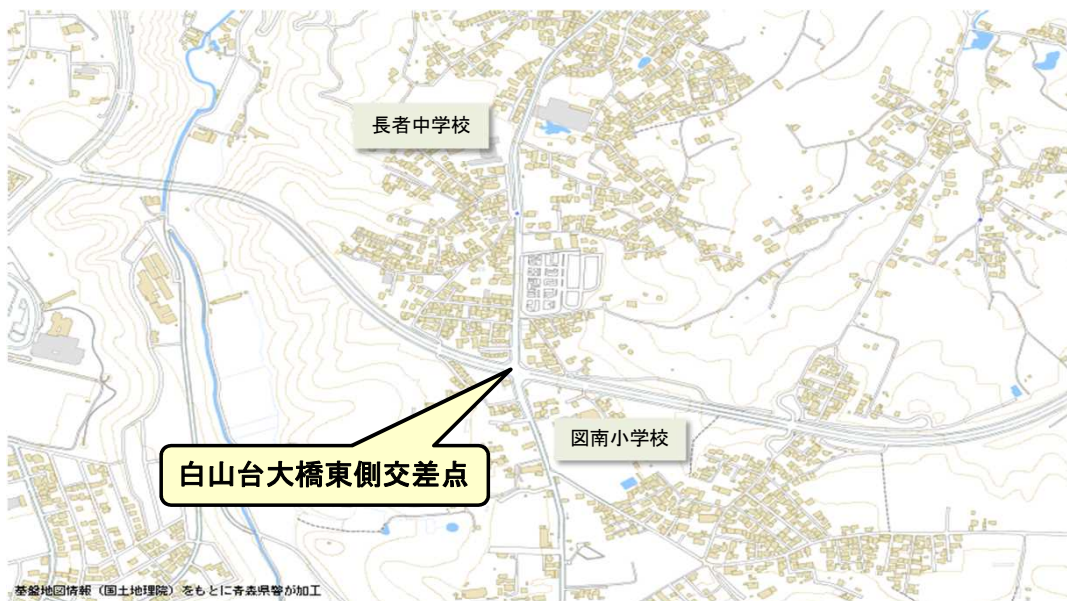
(4) 四本松交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
4	四本松	八戸市湊高台一丁目1番3号	国道45号	2	5
特 徴	○ 国道と主要地方道が交わる十字路交差点で、面積が大きい。 ○ 交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 5件中、3件が右折時の事故(自動車対自転車又は歩行者)である。				



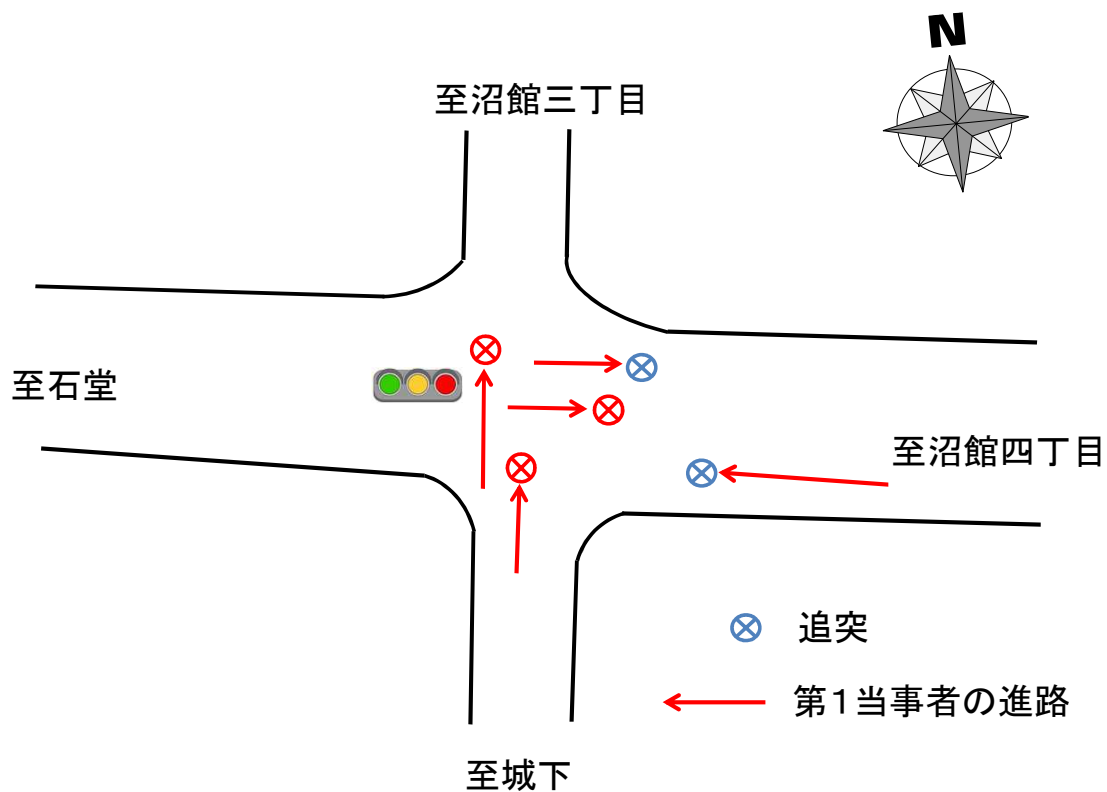
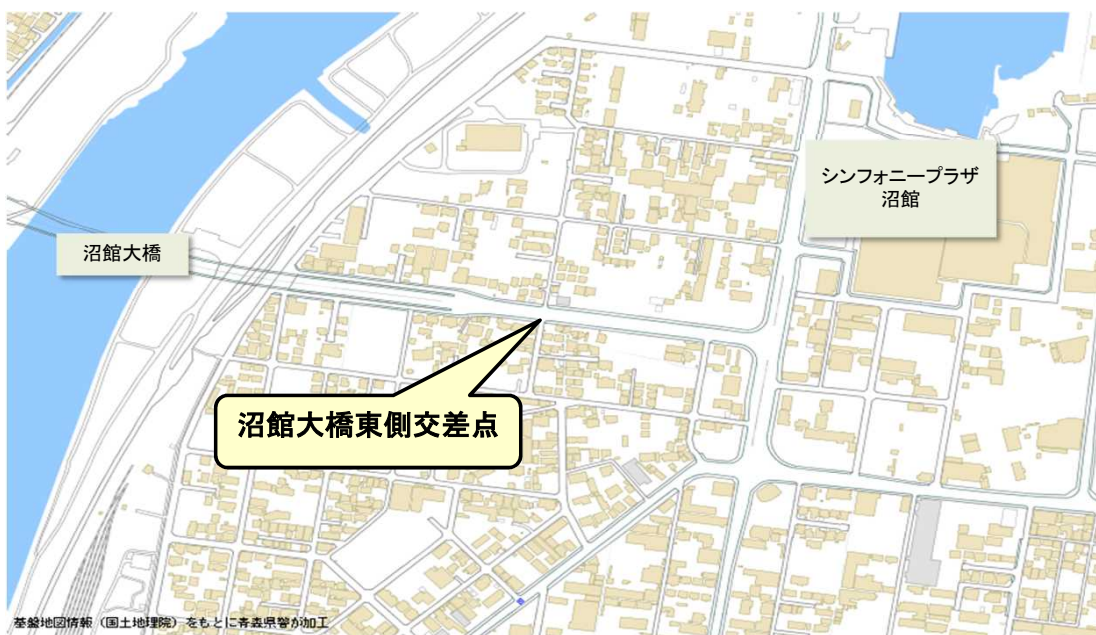
(5) 白山台大橋東側交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
5	白山台大橋東側	八戸市大字沢里字ニツ屋15番地1	国道340号	0	5
特 徴	○ 国道と主要地方道が交わる十字路交差点であり、面積が大きい。 ○ 交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 5件全てが、追突による事故である。				



(6) 沼館大橋東側交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
6	沼館大橋東側	八戸市沼館二丁目32番17号	市道	2	5
特 徴	○ 市道が交差する十字路交差点であるが、主道路側には押しボタン式信号機が設置されている。 ○ 朝夕は交通量が多く、渋滞している。 ○ 5件中、2件が追突による事故である。				



(7) 堀口中学校南側交差点

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R2	R3
7	堀口中学校南側	三沢市大字三沢字堀口94番地1478号	市道	3	5
特徴	○ 市道が交差する見通しの良い十字路交差点である。 ○ 5件全てが一時不停止による出会い頭の事故である。				

