



交通事故発生状況

交通死亡事故の抑止

～ 最少を目指して～

1 青森県の人身事故発生状況 (青森県警察)

平成30年 2月 2日 (金) 現在

区分	当 日			月 間 累 計			年 間 累 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
本 年	12		14	22		27	221	3	277
増減数	-10	0	-16	-8	0	-11	-121	-5	-170
増減率	-45.5		-53.3	-26.7		-28.9	-35.4	-62.5	-38.0
1日当たり平均(増減)				11.0(-4.0)		14.0(-5.0)	7.0(-3.0)		8.0(-6.0)

2 全国・東北の死者数 (警察庁)

平成30年 2月 1日 (木)

状況	対象	全 国	東 北	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島
		本 年	324	29	3	10	5	2	1
増減数		+34	+5	-5	+2	+5	+2	-1	+2
増減率		+11.7	+20.8	-62.5	+25.0			-50.0	+33.3

3 警察署(隊)別人身事故発生状況

署隊	当 日			月 間 累 計			年 間 累 計						発生件数 (前月末)	
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数		死者数	負傷者数				
							構成率	増減	増減	増減				
合 計	12		14	22		27	221	100	-121	3	-5	277	-170	2,822
青 森	5		6	9		11	59	27	-24	-2		78	-21	735
八 戸	2		3	3		5	46	21	-31	1	0	56	-39	496
弘 前	1		1	4		5	35	16	-16	-2		42	-17	461
五所川原	1		1	2		2	12	5	-9	0		15	-18	143
十和田	1		1	1		1	18	8	-9	0		21	-15	181
三 沢			1	1		1	11	5	-12	0		16	-23	169
黒 石	1		1	1		1	15	7	-4	1	+1	16	-6	139
む つ							1		-1	0		1	-3	94
野 辺 地	1		1	1		1	6	3	+4	0		7	+3	52
つ が る							3	1	-4	0		4	-4	47
三 戸									-6	-1		-1	-11	41
鯉ヶ沢							2	1	+1	0		2	0	19
青 森 南							4	2	0	0		6	+1	58
七 戸							4	2	-5	0		7	-6	90
外ヶ浜									-2	-1		-	-3	15
五 戸							1		-1	0		1	-1	31
板 柳							3	1	0	1	0	2	-1	15
大 間									0	0			0	8
高 速 隊							1		-2	0		3	-6	28

5 月別人身事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平成29年
発生件数	199	22	(240)	(226)	(266)	(228)	(259)	(297)	(239)	(296)	(264)	(351)	221	3,258
増減	-113	-8											-121	(9.0)
死者数	3	0	(2)	(5)	(3)	(1)	(4)	(8)	(1)	(2)	(2)	(5)	3	42
増減	-5	±0											-5	
負傷者数	250	27	(278)	(279)	(333)	(275)	(304)	(377)	(280)	(373)	(342)	(421)	277	4,022
増減	-159	-11											-170	(11.0)

※ () は平成29年の数

※ 上記1、2は集計方法が異なるため、本県の統計上の死者数は「青森県の人身事故発生状況」の死者数としております。

～ 推 進 重 点 ～

- 高齢歩行者対策の推進
- 高齢運転者対策の推進
- 後部座席ベルトの着用の推進
- 交通事故多発時間帯対策の推進

6 死者の状態

作成 青森県警察本部

対象	状況	(死者数で見た構成率と前年比較)			
		本年	増 減	増減率	構成率
総 数		3	-5	-62.5	
第一当	若年ドライバー		0		0.0
	高齢ドライバー		-2	-100.0	0.0
	女性ドライバー		-2	-100.0	0.0
* 形状	交差点(付近含む)	2	0		66.7
	上記以外	1	-5	-83.3	33.3
* 夜	夜間	3	-2	-40.0	100.0
	横断中	1	+1		33.3
	(高齢者)	1	+1		100.0
* 事	人対車ノタ	1	-2	-66.7	33.3
故	正面衝突		-2	-100.0	0.0
類	出合い頭		0		0.0
	相互その他	1	+1		33.3
型	単独		-3	-100.0	0.0
	踏切		0		0.0
第一当違反	信号無視(車両)		0		0.0
	通行区分・追越し	1	-1	-50.0	33.3
	一時不停止		0		0.0
	歩行者妨害等	1	+1		33.3
	前方不注意	1	-2	-66.7	33.3
	ソノタ安全		-2	-100.0	0.0
	その他違反		-1	-100.0	0.0
* 死者の状態別	飲酒(酒気帯含む)		-1	-100.0	0.0
	歩行者	2	-1	-33.3	66.7
	(高齢者)	2	-1	-33.3	100.0
	自転車	1	+1		33.3
	自二車		0		0.0
	原付車		0		0.0
	自動車		-5	-100.0	0.0
	(運転中)		-3	-100.0	
	(同乗中)		-2	-100.0	
	その他		0		0.0
年齢別死者	子 供		0		0.0
	高校生		0		0.0
	若年層(16~24)		0		0.0
	高齢者(65歳~)	3	-2	-40.0	100.0
	その他の年齢層		-3	-100.0	0.0
* シートベルト	自動車乗車中		-5	-100.0	0.0
	ベルト非着用死者		-2	-100.0	
	(運転中)		-2	-100.0	
	(同乗中)		0		

※ 死者の状態の本年データは速報値、() は内数、

* は構成率で40.0%以上

