



# 交通事故発生状況

## 交通死亡事故の抑止

### ～最少を目指して～

- ～ 推進重点 ～
- 高齢歩行者対策の推進
  - 高齢運転者対策の推進
  - 後部座席ベルトの着用の推進
  - 交通事故多発時間帯対策の推進

#### 1 青森県の人身事故発生状況 (青森県警察)

平成30年 2月10日 (土) 現在

区分	当 日			月 間 累 計			年 間 累 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
本年	4		5	83	1	99	282	4	349
増減数	- 8	0	- 11	- 25	+ 1	- 39	- 138	- 4	- 198
増減率	- 66.7		- 68.8	- 23.1		- 28.3	- 32.9	- 50.0	- 36.2
1日当たり平均(増減)				8.0(-3.0)		10.0(-4.0)	7.0(-3.0)		9.0(-4.0)

#### 2 全国・東北の死者数 (警察庁)

平成30年 2月 8日 (木)

状況	全 国	東 北	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島
本年	391	36	3	15	7	2	1	8
増減数	+ 35	+ 9	- 5	+ 7	+ 6	+ 2	- 2	+ 1
増減率	+ 9.8	+ 33.3	- 62.5	+ 87.5	+ 600.0		- 66.7	+ 14.3

#### 3 警察署(隊)別人身事故発生状況

区分	当 日			月 間 累 計			年 間 累 計						
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数		死者数		負傷者数		
							構成率	増減	増減	増減			
合計	4		5	83	1	99	282	100	-138	4	-4	349	-198
青 森	1		1	23	1	28	73	26	-19	1	-1	95	-21
八 戸	1		1	22		26	65	23	-36	1	0	77	-47
弘 前				9		13	40	14	-27		-2	50	-27
五所川原	1		1	7		7	17	6	-5		0	20	-14
十和田				2		2	19	7	-10		0	22	-16
三 沢				3		3	13	5	-17		0	18	-29
黒 石	1		2	3		4	17	6	-8	1	+1	19	-12
む つ				3		3	4	1	+2		0	4	0
野 辺				1		1	6	2	+4		0	7	+3
つ が る				2		3	5	2	-4		0	7	-4
三 戸									-10		-1		-15
鱒ヶ沢							2	1	0		0	2	-1
青 森 南				2		3	6	2	-2		0	9	-2
七 戸				2		2	6	2	-4		0	9	-5
外ヶ浜				1		1	1		-1		-1	1	-2
五 戸				1		1	2	1	0		0	2	0
板 柳				1		1	4	1	0	1	0	3	-1
大 間									0		0	0	0
高 速 隊				1		1	2	1	-1		0	4	-5

#### 5 月別人身事故発生状況

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平成29年
		発生件数	199	83	(240)	(226)	(266)	(228)	(259)	(297)	(239)	(296)	(264)	(351)	282
増減	-113	-25											-138	(9.0)	
死者数	3	1	(2)	(5)	(3)	(1)	(4)	(8)	(1)	(2)	(2)	(5)	4	42	
増減	-5	+1											-4		
負傷者数	250	99	(278)	(279)	(333)	(275)	(304)	(377)	(280)	(373)	(342)	(421)	349	4,022	
増減	-159	-39											-198	(11.0)	

※ ( ) は平成29年の数

※ 上記1、2は集計方法が異なるため、本県の統計上の死者数は「青森県の人身事故発生状況」の死者数としております。

#### 6 死者の状態

作成 青森県警察本部

対象	状況	(死者数で見た構成率と前年比較)			
		本年	増 減	増減率	構成率
総 数		4	- 4	- 50.0	
第 一 当 当	若年ドライバー		0		0.0
	高齢ドライバー	1	- 1	- 50.0	25.0
	女性ドライバー		2	100.0	0.0
* 形 状	交差点(付近含む)	3	+ 1	+ 50.0	75.0
	上記以外	1	- 5	- 83.3	25.0
* 夜	夜間	4	- 1	- 20.0	100.0
	横断中	2	+ 2		50.0
* 事 故 類 型	(高齢者)	2	+ 2		100.0
	人対車ノタ	1	- 2	- 66.7	25.0
* 故 類	正面衝突		- 2	- 100.0	0.0
	出会い頭		0		0.0
	相互その他	1	+ 1		25.0
	単独		- 3	- 100.0	0.0
第 一 当 違 反	踏切		0		0.0
	信号無視(車両)		0		0.0
	通行区分・追越し	1	- 1	- 50.0	25.0
	一時不停止		0		0.0
	歩行者妨害等	1	+ 1		25.0
	前方不注意	1	- 2	- 66.7	25.0
	ソノタ安全		- 2	- 100.0	0.0
その他違反	1	0		25.0	
* 死 者 の 状 態 別	飲酒(酒気帯含む)		- 1	- 100.0	0.0
	歩行者	3	0		75.0
	(高齢者)	3	0		100.0
* 年 齢 別 死 者	自転車	1	+ 1		25.0
	自二車		0		0.0
	原付車		0		0.0
	自動車		- 5	- 100.0	0.0
	(運転中)		- 3	- 100.0	
* シ ー ト ベ ル ト	(同乗中)		- 2	- 100.0	
	その他		0		0.0
	子 供		0		0.0
	高校生		0		0.0
* 若 年 層 (16~24)	若年層(16~24)		0		0.0
	高齢者(65歳~)	4	- 1	- 20.0	100.0
	その他の年齢層		- 3	- 100.0	0.0
* 自 動 車 乗 車 中	自動車乗車中		- 5	- 100.0	0.0
	シートベルト非着用死者		- 2	- 100.0	
	(運転中)		- 2	- 100.0	
* (同乗中)	(同乗中)		0		

※ 死者の状態の本年データは速報値、( )は内数、

\*は構成率で40.0%以上

