



交通死亡事故の抑止 ～最少を目指して～

- ～ 推 進 重 点 ～
- 高齢歩行者対策の推進
 - 高齢運転者対策の推進
 - 後部座席ベルトの着用の推進
 - 交通事故多発時間帯対策の推進

1 青森県の人身事故発生状況（青森県警察）

平成30年 2月 1日（木） 現在

区分	当 日			月 間 累 計			年 間 累 計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
本 年	10		13	10		13	209	3	263
増減数	+ 2	0	+ 5	+ 2	0	+ 5	- 111	- 5	- 154
増減率	+ 25.0		+ 62.5	+ 25.0		+ 62.5	- 34.7	- 62.5	- 36.9
1日当たり平均（増減）				10.0(+2.0)		13.0(+5.0)	7.0(-3.0)		8.0(-5.0)

2 全国・東北の死者数（警察庁）

平成30年 1月31日（水）

状況	対 象	全 国	東 北	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島
本 年		309	27	3	9	5	2	1	7
増減数		+ 37	+ 3	- 5	+ 1	+ 5	+ 2	- 1	+ 1
増減率		+ 13.6	+ 12.5	- 62.5	+ 12.5			- 50.0	+ 16.7

3 警察署（隊）別人身事故発生状況

区分	当 日			月 間 累 計			年 間 累 計						
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数		死者数		負傷者数		
							構成率	増減	増減	増減			
合 計	10		13	10		13	209	100	-111	3	-5	263	-154
青 森	4		5	4		5	54	26	-27	-2		72	-25
八 戸	1		2	1		2	44	21	-33	1	0	53	-42
弘 前	3		4	3		4	34	16	-13	-2		41	-14
五所川原	1		1	1		1	11	5	-7	0		14	-15
十和田							17	8	-5	0		20	-11
三 沢	1		1	1		1	11	5	-10	0		16	-18
黒 石							14	7	-4	1	+1	15	-6
む つ							1		-1	0		1	-3
野 辺							5	2	+3	0		6	+2
つ が る							3	1	-2	0		4	-1
三 戸									-6	-1		-11	
鱒ヶ沢							2	1	+1	0		2	0
青 森 南							4	2	+1	0		6	+3
七 戸							4	2	-3	0		7	-2
外ヶ浜									-2	-1		-3	0
五 戸							1		-1	0		1	-1
板 柳							3	1	0	1		2	-1
大 間									0	0		0	0
高 速 隊							1		-2	0		3	-6

4 物件事故

発生件数 (前月末)
1,918
735
0
461
143
0
169
0
94
52
47
41
0
58
90
0
0
0
28

5 月別人身事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平成29年
発生件数	199	10	(240)	(226)	(266)	(228)	(259)	(297)	(239)	(296)	(264)	(351)	209	3,258
増減	-113	+2											-111	(9.0)
死者数	3	0	(2)	(5)	(3)	(1)	(4)	(8)	(1)	(2)	(2)	(5)	3	42
増減	-5	±0											-5	
負傷者数	250	13	(278)	(279)	(333)	(275)	(304)	(377)	(280)	(373)	(342)	(421)	263	4,022
増減	-159	+5											-154	(11.0)

※ () は平成29年の数

※ 上記1、2は集計方法が異なるため、本県の統計上の死者数は「青森県の人身事故発生状況」の死者数としております。

6 死者の状態

作成 青森県警察本部

対象	状況	(死者数で見た構成率と前年比較)			
		本年	増減	増減率	構成率
総 数		3	-5	-62.5	
第 一 当 当	若年ドライバー		0		0.0
	高齢ドライバー		-2	-100.0	0.0
	女性ドライバー		-2	-100.0	0.0
* 形 状	交差点（付近含む）	2	0		66.7
	上記以外	1	-5	-83.3	33.3
* 夜	夜間	3	-2	-40.0	100.0
	横断中	1	+1		33.3
* 事 故 類 型	(高齢者)	1	+1		100.0
	人対車ソノタ	1	-2	-66.7	33.3
	正面衝突		-2	-100.0	0.0
	出合い頭		0		0.0
	相互その他	1	+1		33.3
第 一 当 違 反	単独		-3	-100.0	0.0
	踏切		0		0.0
	信号無視(車両)		0		0.0
	通行区分・追越し	1	-1	-50.0	33.3
	一時不停止		0		0.0
	歩行者妨害等	1	+1		33.3
	前方不注意	1	-2	-66.7	33.3
	ソノタ安全		-2	-100.0	0.0
	その他違反		-1	-100.0	0.0
	飲酒(酒気帯含む)		-1	-100.0	0.0
* 死 者 の 状 態 別	歩行者	2	-1	-33.3	66.7
	(高齢者)	2	-1	-33.3	100.0
	自転車	1	+1		33.3
	自二車		0		0.0
	原付車		0		0.0
年 齢 別	自動車		-5	-100.0	0.0
	(運転中)		-3	-100.0	
	(同乗中)		-2	-100.0	
	その他		0		0.0
シ ー ト ベ ル ト	子 供		0		0.0
	高校生		0		0.0
	若年層(16~24)		0		0.0
	高齢者(65歳~)	3	-2	-40.0	100.0
* 他	その他の年齢層		-3	-100.0	0.0
	自動車乗車中		-5	-100.0	0.0
	ベルト非着用死者		-2	-100.0	
(運転中)		-2	-100.0		
(同乗中)		0			

※ 死者の状態の本年データは速報値、() は内数、*は構成率が40.0%以上

交通事故発生状況日計表

2018/2/1

※発生計上日から3日前までは、概数。

死亡事故発生署、隊（発生市町村）			日 曜日	日 計						累 計						対 前 年 比					
平成30年	平成29年	平成28年		平成30年			平成29年			平成30年			平成29年			件 数		死 者		傷 者	
	年間死者 42人	年間死者 53人	日 曜	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
			1 木	10		13	8	0	8	209	3	263	320	8	417	-111	-34.7	-5	-62.5	-154	-36.9
			2 金				22	0	30				342	8	447						
			3 土				9	0	10				351	8	457						
			4 日				10	0	12				361	8	469						
			5 月				7	0	11				368	8	480						
			6 火				7	0	8				375	8	488						
			7 水				11	0	17				386	8	505						
			8 木				16	0	16				402	8	521						
			9 金				6	0	10				408	8	531						
			10 土				12	0	16				420	8	547						
			11 日				10	0	11				430	8	558						
			12 月				3	0	4				433	8	562						
			13 火				6	0	9				439	8	571						
			14 水				8	0	9				447	8	580						
			15 木				7	0	7				454	8	587						
			16 金				12	0	16				466	8	603						
			17 土				2	0	3				468	8	606						
			18 日				7	0	10				475	8	616						
			19 月				6	0	7				481	8	623						
			20 火				6	0	6				487	8	629						
			21 水				17	0	18				504	8	647						
			22 木				11	0	16				515	8	663						
			23 金				5	0	5				520	8	668						
			24 土				13	0	15				533	8	683						
			25 日				7	0	9				540	8	692						
			26 月	鯉ヶ沢（鯉ヶ沢町）累計9			10	1	10				550	9	702						
			27 火				6	0	11				556	9	713						
			28 水				36	0	47				592	9	760						
0人	1人	0人					10	0	13	280	1	351									